

EN EFFEKTIV ARBETSHÄST

TOTALVIKT CHASSI (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+
LASTVÄXLARE	5							
	7							
	10							
	13							
	15							
	18							
	20							
	22							
	24							

	LÄNGD LASTVÄXLARE (mm)	FLAKLÄNGD (mm)	VIKT (kg)	MAX. TIPPVINKEL (°)	TRANSPORRHÖJD (mm)
T 5	3355 - 4055	2750 - 5000	580 - 620	52°	160
T 7 DUO	3570 - 4770	2800 - 5600	880 - 960	56°	230
T 7 S	3550 - 4600	3000 - 5500	1020 - 1110	52°	220
T 10	3550 - 4900	2500 - 5800	1050 - 1160	56°	220
T 10 DUO	3550 - 4900	2700 - 5800	1130 - 1230	52°	220
T 13	3800 - 5600	2900 - 6600	1450 - 1600	53°	260
T 15	3800 - 5600	2900 - 6600	1500 - 1650	52°	260
T 17	4885 - 5635	3900 - 6500	1850 - 1900	56°	195
T 17 A	5005 - 5605	4300 - 6600	2100 - 2200	54°	195
T 20	5085 - 6185	4100 - 7100	2300 - 2400	56°	195
T 20 A	5305 - 6305	3500 - 7100	2600 - 2750	54°	195
T 22	5085 - 6185	4100 - 7100	2350 - 2450	56°	195
T 22 A	5305 - 6305	3500 - 7100	2650 - 2800	54°	195
T 24	5085 - 6185	4100 - 7100	2350 - 2450	56°	195

Tippvinkel och totalvikt är beroende av längd på lastväxlaren. *) T7 DUO: 5 ton på krok, höjd 900mm, 7 ton på krok, höjd 1450 mm. **) T 10 DUO: 7 ton på krok, 900 mm, 10 ton på krok, 1450 mm. Vikten beror på utrustning och lastväxlarlängd. Flaklängd beror på lasset och lastväxlarlängd, de angivna flaklängderna hänvisar i varje enskilt fall till den kortaste och längsta lastväxlarlängden. Maximal tippvinkel är beroende av utrustning och flaklängd. Lyftkapacitet beror på flakets längd, ramhöjd på fordon och kopplingshöjd på flaket.



PALFINGER

WWW.PALFINGER.COM

Hinz
PALFINGER

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

LASTVÄXLARE OPTIMERAD DESIGN FÖR MAXIMAL NYTTOLAST



Lastväxlare som visas i broschyren är delvis utrustade med tillval och som inte alltid överensstämmer med standardversionen. Landsspecifika föreskrifter följs. Måtten kan variera. Med reservation för tekniska ändringar, fel och översättningsfel.

RÄTT LASTVÄXLARE MED RÄTT UTRUSTNING



HÖG NYTTOLAST

- Användning av höghållfast stål minskar lastväxlarens vikt och ger mer nyttolast
- Optimerad vikt ökar livslängden på fordonet och minskar bränslekostnaden



HYDRAULISKT TELESKOPISKT UNDERKÖRNINGSSKYDD

- Manövreras från manöverdonet i förarhytten med indikation när underkörningsskyddet är aktiverat (utskjutet läge). Finns även i manuell version.
- KTL behandlad, samma teknik som används inom bilindustrin vid lackering.



SNABBKÖRNING

- SMYGBKÖRNING: låg hastighet för enkel rangering av lastväxlarflak - standard på alla lastväxlare
- SNABBKÖRNING: Genom att öka lastväxlarens hastighet reduceras tiden för tippning och rangering. (för användning med tomt flak eller utan flak) - Tillgänglig från T13



HYDRAULISKT JUSTERBAR KROKHÖJD

- T7 DUO & T10 DUO
- Tillåter hantering av lastväxlarflak med olika krokhöjder vilket ger hög flexibilitet.



KUNDORIENTERAD DESIGN

- Lågt underhåll: Få smörjpunkter och smörjningsfria gliddelar
- Säkerhet: Stort fokus har lagts på säkerhet under utvecklingsarbetet.



KRYSSFÖRSTÄRKNING

- Stabiliserar fordonet vid tippning.



VIKBART TORN

- Medger mycket låg lastvinkel.
- Underlättar vid rangering under tak och i andra trånga utrymmen.



SÄKERHETSSPÄRR

- Mekanisk säkerhetsspärr som säkrar flaket från att falla av under lastning och lossning. Spärrläget flyttas automatiskt genom tyngdkraften
- Luftstyrd säkerhetsspärr finns som tillval.



Snabbkörning vid avställning av flak samt tipp upp finns som tillval.

Lågbyggd design, lastväxlaren bygger endast 195mm

Vikbart torn finns som tillval till många modeller

Låg egenvikt och hög tippvinkel

Hjälpcylindrar som hjälper till vid tippning och som dämpning när flaket sänks till transportläge

Flaklåsning, lågbyggd hydraulisk låsning

Mekanisk låsning med "måsvingar" enl. SS 3021

Hydrauluttag för tippfunktion på efterfordon finns som tillval



MANÖVERDON

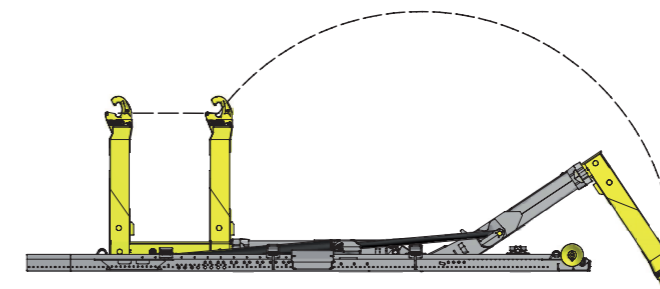
- Flera alternativ av manöverdon, både hyttmonterad och fjärrkontroll finns att tillgå
- Automatiska lastcykler
- Gränssnitt för kommunikation med lastbilen



POP - PALFINGERS ROSTSKYDDSBEHANDLING

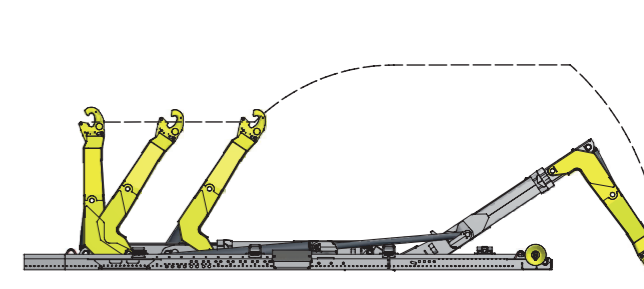
- Ökad livslängd: Innan monteringen är de viktigaste komponenterna blåstrade, behandlade, grundmålade och slutligen elektrostatiskt ytmålade.
- Behandling enligt ISO 12944 klass 3-15 är

LASTVÄXLARE STANDARD



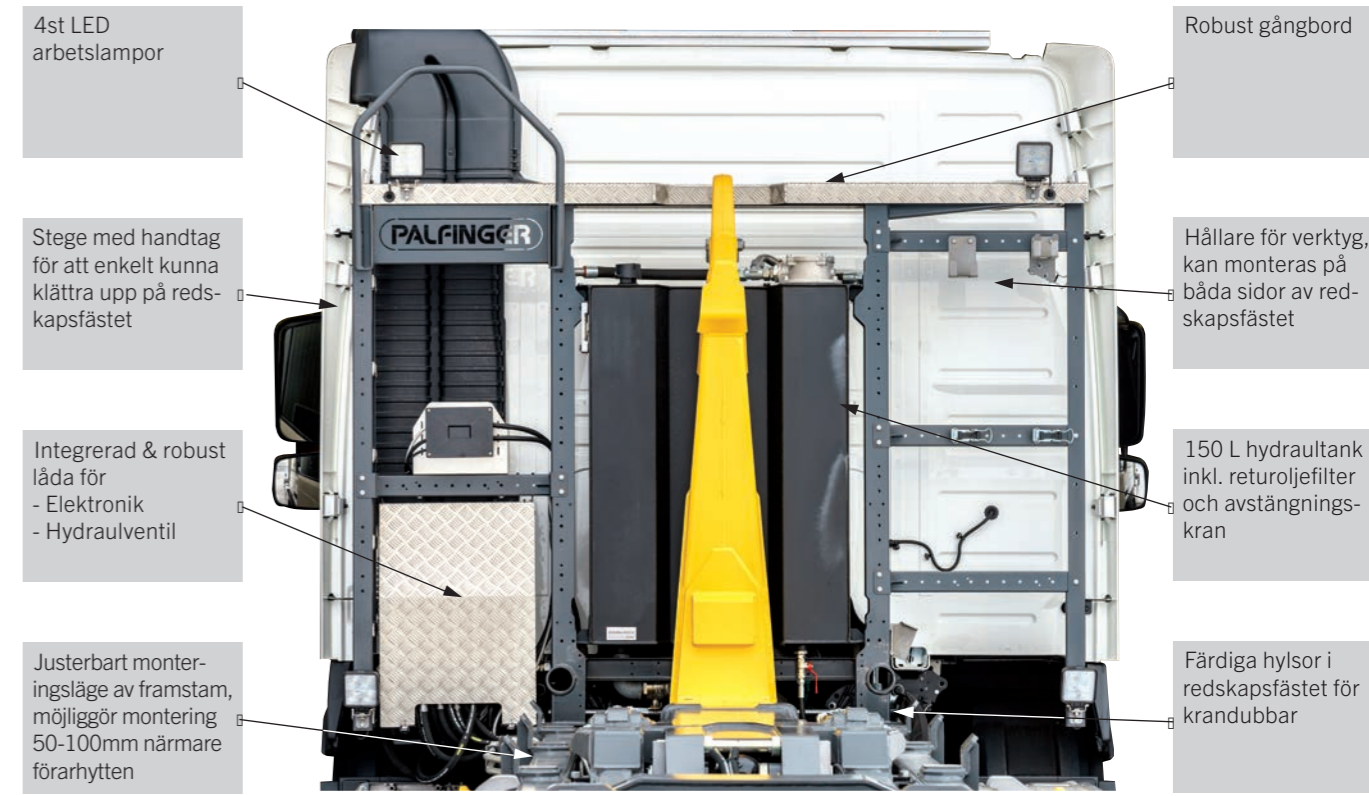
- Hantering av olika flaklängder
- Hög nyttolast
- Låg transporthöjd
- Hög tippvinkel
- Stort användningsområde

LASTVÄXLARE VIKBART TORN



- Vikbart torn finns till flera modeller
- Låg lastvinkel
- Lastning och rangering i trånga utrymmen
- Lastning under låga tak
- Möjlighet att hantera korta flak

REDSKAPSFÄSTE - STANDARDFUNKTIONER



4st LED arbetslampor

Robust gångbord

Steg med handtag för att enkelt kunna klättra upp på redskapsfästet

Hållare för verktyg, kan monteras på båda sidor av redskapsfästet

Integrerad & robust låda för - Elektronik - Hydraulventil

150 L hydraultank inkl. returjelfilter och avstängningskran

Justerbart monteringsläge av framstam, möjliggör monterning 50-100mm närmare förarhytten

Färdiga hylsor i redskapsfästet för kranbubbar