

КАМАЗ

ЛОМОВОЗ С МАНИПУЛЯТОРОМ VM10L74M

КАМАЗ-65115-3094-48(A5)

АРТИКУЛ: 659004-0052035-23

НОВЫЙ

ПО ЗАПРОСУ



ДЕТАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Местонахождение

Набережные Челны, 423800 - Россия



Информация о продавце

ООО "КРАН центр КАМАЗ"



E-mail

sales_CIS@palfinger.com

Телефон

+7 812 210 58 12

Наличие

По запросу

Тип продукта

Новый

Артикул

659004-0052035-23

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Автомобиль-самосвал с КМУ состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-65115, надрамника с фиксатором поднятого кузова, самосвального кузова, лестницы, манипулятора, гидрооборудования, электрооборудования.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160x80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами.

Манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Упор-фиксатор служит для фиксации поднятого кузова при техническом ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

Данное предложение не является офертой.

Характеристики могут отличаться от заявленных.

Дата печати: 30 июн. 2022 г., 05:34:06

КАМАЗ-65115-3094-48(A5)

Самосвальный кузов изготовлен из стали 09Г2С

с толщиной боковых стенок 4 мм и толщиной днища 6 мм с гидроцилиндром подъема.

Самосвальный кузов предназначен для перевозки металлического лома, который загружается в него манипулятором. Разгрузка кузова на 2/3 его объема производится тем же манипулятором, а оставшаяся часть – подъемом кузова назад с открытыми задними бортами.

Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся вручную на 260 град. которые крепятся цепями к боковым стенкам для предотвращения их открывания во время подъема кузова.

Лестница служит для удобного доступа оператора к рабочему месту на манипуляторе.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFB, гидроцилиндр телескопический подъема кузова, гидробак, гидрооборудование манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-самосвала с КМУ, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование манипулятора для освещения рабочей зоны при погрузочно-разгрузочных работах, подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРОМАНИПУЛЯТОРА

Грузовой момент	10 тМ	Грузоподъемность на макс. вылете	1350 кг
Максимальный вылет стрелы	7,4 м	Угол поворота колонны	425°
Грузоподъемность на мин. вылете	3100 кг	Масса манипулятора (без захвата с ротатором)	1820 кг
		Угол поворота вала ротатора	бесконечный

ГРУЗОВОЕ ШАССИ

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-3094-48(A5)	Колесная формула	6X4
Параметры масс		Распределение нагрузки	
Масса перевозимого груза	7 500 кг	На передний мост	4 740 кг
Снаряженная масса	14 400 кг	На заднюю тележку, кг	17 230 кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	0 кг		
Двигатель		Коробка передач	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300	Модель	ZF9
Тип	EURO-5	Тип	механическая
Номинальная мощность	292 л.с.		
Кабина		Внутренние размеры грузовой платформы	

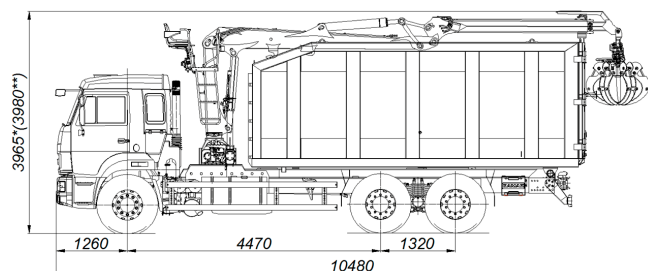
Данное предложение не является офертой.
Характеристики могут отличаться от заявленных.

Дата печати: 30 июн. 2022 г., 05:34:06

Тип	цельнометаллическая, двухдверная	Длина	5 700 мм
Исполнение	со спальным местом	Ширина, мм	2 320 мм
		Высота	2 030 мм
		Объем	27 м ³

Габаритные размеры автомобиля**Длина** 10 480 мм**Ширина** 2 500 мм**Высота, не более** 3 980 мм

ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ

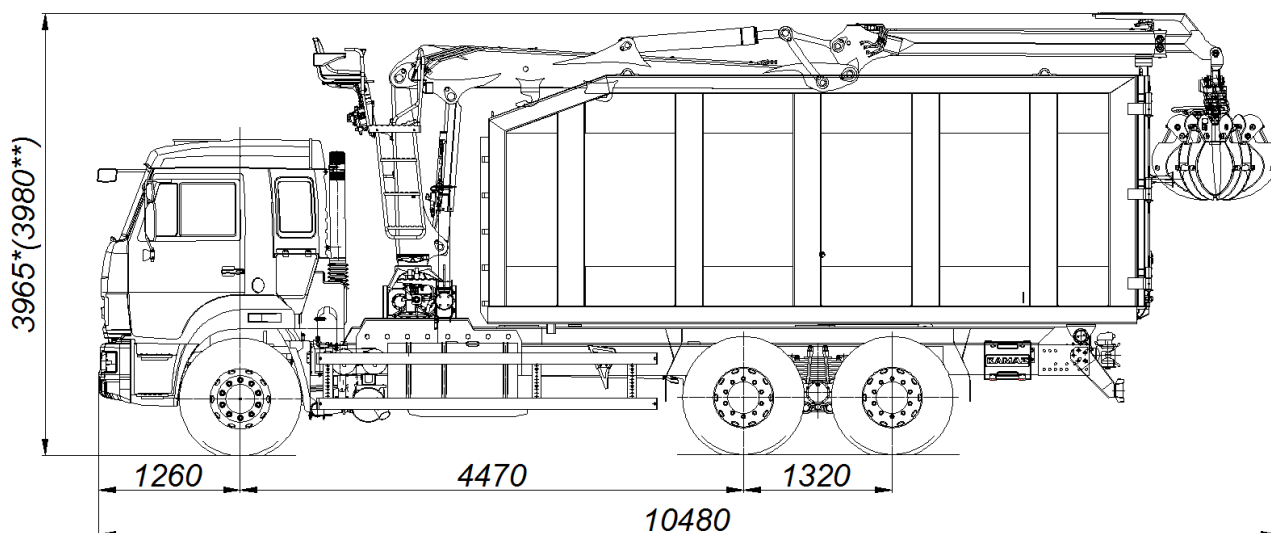


ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫЛЕТЕ



ВЕЛМАШ VM10L74M	3м	4м	5м	6м	7м	7,4м
	3100	2500	2000	1660	1420	1350

Автомобиль-самосвал с КМУ модели 659004-0052035-23



Размеры для автомобиля снаряженной массы: * - с шинами 11.00 R22,5/ ** - с шинами 11.00 R20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колёсная формула	6x4
Базовое шасси	КАМАЗ-65115-3094-48(A5)
Краноманипуляторная установка «VM10L74M»	
Грузовой момент, кНм (т·м)	98 (10)
Грузоподъемность, кг:	
- на максимальном вылете	1350
- на минимальном вылете	3100
Вылет, м:	
- максимальный	7,4
- минимальный	3,0
Снаряженная масса автомобиля-самосвала с КМУ, кг	14360
- на переднюю ось, кг	4550
- на заднюю тележку, кг	9810
Технически допустимая масса перевозимого груза, кг	6700
Технически допустимая полная масса автомобиля-самосвала с КМУ, кг	21140
- на переднюю ось, кг	4690
- на заднюю тележку, кг	16450
Габаритные размеры автомобиля-самосвала с КМУ, мм:	
Длина	10480
Ширина	2500
Высота с шинами 11.00 R22,5	3965
Высота с шинами 11.00 R20	3980
Внутренние размеры самосвального кузова, мм:	
- длина	5700
- ширина	2320
- высота	2030
Внутренний объём кузова, м³	27
Угол открывания дверей кузова, град	260
Угол подъёма кузова, град	44
Двигатель (EURO-5)	Cummins ISB6.7 E5 300
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	215(292)
Максимальная скорость, км/ч	80

Автомобиль-самосвал с КМУ состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-65115, надрамника с фиксатором поднятого кузова, самосвального кузова, лестницы, манипулятора, гидрооборудования, электрооборудования.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160x80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами. Манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Упор-фиксатор служит для фиксации поднятого кузова при техническом ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

Самосвальный кузов изготовлен из стали 09Г2С с толщиной боковых стенок 4 мм и толщиной днища 6 мм с гидроцилиндром подъема. Самосвальный кузов предназначен для перевозки металлического лома, который загружается в него манипулятором. Разгрузка кузова на 2/3 его объема производится тем же манипулятором, а оставшаяся часть – подъемом кузова назад с открытыми задними бортами. Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся вручную на 260 град. которые крепятся цепями к боковым стенкам для предотвращения их открывания во время подъема кузова.

Лестница служит для удобного доступа оператора к рабочему месту на манипуляторе.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFВ, гидроцилиндр телескопический подъема кузова, гидробак, гидрооборудование манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-самосвала с КМУ, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование манипулятора для освещения рабочей зоны при погрузочно-разгрузочных работах, подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.