P 130A E6 FORD RANGER FORD RANGER 3.5





FORD RANGER

P 130A E6

FORD RANGER 3.5 XL 4X4

NÚMERO DE REFERENCIA: 441301045

NUEVO

DISPONIBLE



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

FORTALEZAS

- Montada sobre pick-up todoterreno, alcanza con facilidad lugares difícilmente accesibles
- Conducción ágil incluso en terrenos accidentados
- Disponible sobre camión de 3,5 t
- · La versión sobre 3,5 t permite instalar equipamiento opcional y transportar varias herramientas de trabajo
- · Completamente hidráulica
- Fácil de usar, alcanza rápidamente el máximo rendimiento con la máxima carga
- Diseño compacto y ergonómico
- Ofrece la misma área de trabajo a 360°

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Información del lugar

PALFINGER IBÉRICA, 28830 - España 🙇



Vendedor

PALFINGER IBÉRICA PPI

Disponible

Disponible

Tipo de Producto

Nuevo

Número de Referencia

441301045

Email

c.bacchi@palfinger.com

Teléfonos de Contacto

0034916088000 0034689688719

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

· Arranque y apagado del motor desde la cesta

*Sujeto a venta previa y cambios.

Fecha de Impresión: 13 may. 2024 14:48:02

P 130A E6 FORD RANGER FORD RANGER 3.5



XL 4x4

- Cesta de fibra de vidrio (reemplaza la cesta de aluminio).
- Aislamiento 1000V con cesta de fibra de vidrio.
- Bomba de emergencia
- Cuentahoras eléctrico (salpicadero del camión)
- · Dispositivo de control de planicidad
- · Doble acceso a la cesta
- Enclavamiento de estabilizadores/brazo
- Línea de aire/agua desde la torreta hasta la cesta
- Luz rotativa magnética para la cabina del vehículo
- Mandos manuales para el descenso de emergencia
- Pulsador de comprobación de pilotos en los cuadros pulsadores de parada de emergencia
- Puntos de anclaje para cinturones de seguridad en la cesta
- Toma de 12 V en la cesta
- Toma de corriente 230 V / 16 A o 110 V / 16 A en la cesta y disyuntor magnetotérmico (diferencial) correspondiente en el chasis
- Válvulas de bloqueo embridadas en todos los cilindros
- Válvulas de presión máxima en el sistema hidráulico

*Sujeto a venta previa y cambios.

Fecha de Impresión: 13 may. 2024 14:48:02