



1362203

TRUCK Mercedes
MANUFACTURER:
PRODUCT TYPE: T20.72
TRUCK TYPE: Actros 2545 L 6x2
AVAILABLE FROM: immediately
PRODUCT TYPE: New
LOCATION DETAILS: BIC, Wörth, 76742 - Germany
DEALER DETAILS: PALFINGER GmbH
DEALER E-MAIL: c.gruber@palfinger.com
CALL SELLER: 004986544774113
WHEEL FORMULA: 6x2
EMISSIONCLASS: Euro 6
GVW: 7.5t - 26t
INSTALLATION Hookloader
VARIANT:

TELESCOPIC ABROLLKIPPER

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

**OPTIMIERTES KONZEPT FÜR MAXIMALE
NUTZLAST. DER EFFIZIENTESTE IM EINSATZ
– DIE KLUGE WAHL VON 5 BIS 30 T.**



VIELE LÖSUNGEN UM IHRE ANFORDERUNGEN ZU ERFÜLLEN

15

HIGHLIGHTS



HOHE NUTZLAST

- Verwendung von hochfestem Stahl reduziert das Gewicht des Abrollkippers und ermöglicht mehr Nutzlast.
- Das optimierte Gewicht erhöht die Langlebigkeit des LKWs und reduziert Treibstoffverbrauch.



GERINGE TRANSPORTHÖHE

- Durch den geringen Schwerpunkt ist das Fahrverhalten des LKW stabiler
- Die Niedrigbauweise erlaubt das Laden von höheren Behältern für größeres Transportvolumen



KUNDENORIENTIERTES DESIGN

- Wartungsfreundlichkeit durch einfache Zugänglichkeit der Bauteile (Gewinde in Bolzen, schmierfreie Gleitpakete...)
- Sicherheit ist der Fokus unserer Entwicklungen (Lebenszeit Dauertest, FEM Kalkulationen, Risiko Analyse ...)



LANGLEBIGKEIT

- Gussteile bieten Langlebigkeit und Robustheit (Haken, Verriegelungsklaue, Anlenkpunkte ...) - erhältlich ab T13.
- Diese erhöhen die Lebensdauer des Produktes und den Wiederverkaufswert



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

- Hohe Wertbeständigkeit : Alle Hauptkomponenten werden vor Montage sandgestrahlt, entfettet und lückenlos elektrostatisk decklackiert. Alle anderen Teile sind mit Korrosionsschutz behandelt.
- Entspricht der Norm ISO 12944-Klasse 3 (15 Jahre)



ERHÖHTE KIPPKAPAZITÄT

- Telescopische Abrollkipper zeichnen sich durch Bi-point aus. Dadurch werden horizontale Kräfte reduziert und die Kippkapazität erhöht.



HAKENSICHERUNG

- Die mechanische Hakensicherung verhindert das Herausrutschen des Containers während Be- und Entladung. Diese Sicherung funktioniert automatisch durch die Schwerkraft.
- Die pneumatische Hakensicherung kann manuell vom Fahrer bedient werden.



HYDRAULISCHER UNTERFAHRSCHUTZ

- Der hydraulische UFS kann über die Steuereinheit des Abrollkippers bedient werden. (UFS wahlweise mechanisch verfügbar).
- Serienmäßig KTL beschichtet und schwarz decklackiert



ABSTÜTZUNGEN

- Schraubare Achsabstützung (Bild), für 6x4, 8x4, 6x6
- Abstützrollen: festgelegt mithilfe der LKW Standsicherheitsberechnung



OPTIMIERTE GESCHWINDIGKEIT

- BI SPEED : niedrige Drehzahl, vereinfacht das Aufnehmen des Behälters
- EILGANG: reduzierte Zykluszeit durch Erhöhung der Geschwindigkeit des Abrollkippers (Verwendung mit leerem Behälter oder ohne Behälter)-Ab T13



HYDRAULISCH VERSTELLBARE HAKENHÖHE

- T07 DUO & T10 DUO
- Erlaubt den Betrieb von Behältern mit verschiedenen Hakenhöhen (klein und groß) und bietet eine große Flexibilität für die Behälterflotte



HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG

- Für Krancontainer: erforderlich zur Sicherung im Kranbetrieb (Bild)
- Für spezielle Behälter: für lange oder hohe Behälter, Tankbehälter oder Behälter mit Hydraulik Aggregat.



FAHRERHAUSSTEUERUNG

- Ergonomisch und intuitiv. Alle Kontrollleuchten sind auf der Steuerung integriert.
- Die komfortable Magnethalterung erhöht die Flexibilität der Bedienung.



SOFT STOP

- Sanftes Losfahren und Beenden der Bewegungen
- Die Endlagendämpfung schont LKW, Abrollkipper und Behälter von Stoßbewegungen & reduziert Lärm.



KNICKARM

- Höchste Flexibilität bei Behälterlänge
- Der Knickarm erlaubt den niedrigst möglichen Ladewinkel. Dies verhindert das Verrutschen der Ladung.
- Erlaubt Unterflur- und Unterdachbeladung

DER RICHTIGE TELESCOPIC MIT DEM RICHTIGEN CHASSIS

	GWV CHASSIS (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+
TELESCOPIC	5	■							
	7		■						
	10		■						
	13			■					
	15				■				
	18					■			
	20						■		
	22							■	
	24							■	
	26							■	
	30							■	

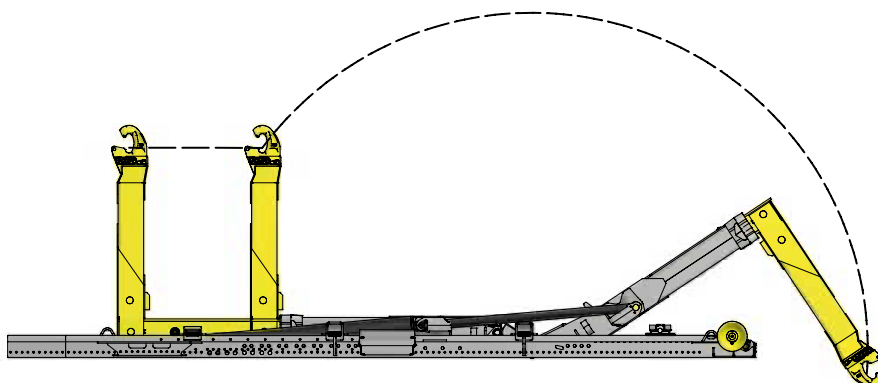
	GERÄTELÄNGE (mm)	CONTAINERLÄNGE (mm)	GEWICHT (kg)	MAX. KIPPWINKEL (°)	TRANSPORTHÖHE (mm)
T05	3355-4055	2750-5000	580-620	48	160
T07	3570-4770	2750-5600	800-880	53	180
T07DUO	3570-4770	2750-5600	880-960	53	230
T07S	3550-4600	3000-5500	1020-1110	51	220
T10	3350-4900	2500-5800	1050-1160	51	220
T10DUO	3550-4900	2750-5800	1130-1230	51	220
T13	3800-5600	3000-6600	1470-1650	50	220
T13A	4180-5730	2500-6800	1750-1900	50	220
T15	4300-5600	3200-6600	1530-1670	50	220
T15A	4180-5730	2500-6680	1780-1920	50	220
T18	4300-6300	3250-7330	1960-2270	49	240
T18A	4675-6325	3000-7380	2300-2550	50	240
T20	4750-6300	3500-7330	2070-2315	49	240
T20A	5025-6325	3200-7380	2380-2585	49	240
T22	4750-6600	3500-7770	2200-2500	48	240
T22A	5025-6725	3000-7830	2450-2700	48	240
T24	5100-5850	4000-6910	2300-2400	48	240
T24A	5375-5975	3400-6980	2550-2650	48	240
T26	5510-6735	4000-8000	2780-3040	49	280
T26A	5735-6735	4500-8000	3080-3300	50	280
T30	5700-6800	4200-7800	3000-3190	51	280

Technische Änderungen vorbehalten, Spezifikationen sind nicht bindend. Die Behälterlängen sind abhängig von Gerätlängen, Normen und Straßenverkehrsordnungen.



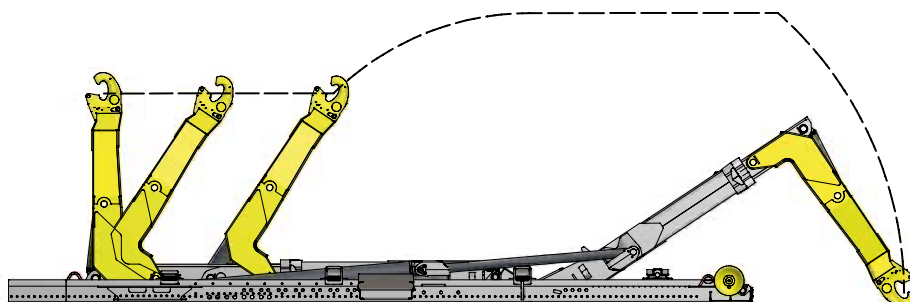


TELESCOPIC



- Ladung von Behältern unterschiedlicher Längen
- Hohe Nutzlast
- Geringe Transporthöhe
- Erhöhte Kippkapazität
- Universell einsetzbar

TELESCOPIC A



- Knickarmsystem
- Flache Ladekurve
- Unterflurbeladung
- Unterdachbeladung
- Ermöglicht Ladung von kürzeren Behältern



Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informationen-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377537
Auftragsdatum	02.07.2018
Aktualisierungsdatum	03.07.2018
Abfragedatum	03.07.2018

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	2545 L 6X2 F 13
Baumuster	96302012

Reifen

A1	385/65 R 22,5# TL Eco (Strasse) "K" (W48K96 90)
A2	315/80 R 22,5# TL Eco (Traktion/M+S) "L" (F18L98 90)
A3	315/80 R 22,5# TL Eco (Strasse) "L" (F18L97 90)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Fahrerhaus-Anbauteile lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Achslast 1 zul.	8.000 kg
Achslast 2 zul.	11.500 kg
Achslast 3 zul.	7.500 kg
Leergewicht ETG	9.141 kg
Achslast 1 leer	5.482 kg
Achslast 2 leer	2.069 kg

Achslast 3 leer 1.590 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 1.628 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1.306 mm
von
Technischer 5.433 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Intern

A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal
O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
O1N	Off-Line FHS Anbauteile
O1S	Interieurfarbe Mandelbeige
O1Z	Lenkung, indirekt
O2F	Nebenantrieb , NMV und Motor hinten

U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
U1U	Luftpresservariante mit Durchtrieb
U1W	Interner Steuercode, 2015-1
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
Z1H	EBS, Firma Wabco
Z1I	E-APU, Firma Knorr
Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
Z3L	Single-SAM anstelle SAM-Cabin und SAM-Chassis
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5P	Kupplungslieferant F&S
Z7K	Lack-Zusatzsteuerung
Z8J	Lagerwagen

Achsen & Aufhaengung

A1D	Vorderachse 8,0 t
A1Z	Vorderachse, gekröpfte Ausführung
A2E	Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
A2X	Hinterachse mit aktiver Schmierung, geregelt
A4Y	Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar, liftbar
A5C	Achsübersetzung $i = 2,733$
C6Q	Stabilisator, Vorderachse
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse
Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4M	Druckluftbehälter, Stahl
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
B5L	Anhängerbremmanschluss hinten, Duo-Matic+Standard

Rahmen & Rahmenanbauteile

C0M	Rahmenüberhang 1350 mm
C5P	Rahmen verschraubt
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C6P	Lenkhilfpumpe, elektronisch geregelt
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz

C8I	Spritzschutz (EG), vorne
C8Y	Unterbodenverkleidung, aerodynamisch
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
F7A	Stoßstange, Ecken aus Kunststoff
F7C	Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen
K0T	Haupttank, links
K1P	Tank 630 l, links, 650 x 700 x 1600 mm, Alu
K3W	AdBlue-Tank 75 l, links
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7B	Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
K7P	Abgasanlage, Konsole zweiteilig
Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4R	Tankquerschnitt, hoch

Fahrgestellausführung

C2U	Radstand 4900 mm
I4C	Radformel 6x2 ENA
I5E	25,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6H	Fahrzeug-Produktionsstätte Aksaray
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
I6N	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road
I6X	Luffederung, Hinterachse
V1A	Actros Neu
V1W	Standard

Fahrerhaus Innen

D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D3B	Komfortbett, unten
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6I	Restwärmenutzung
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7J	Schubladen, unter Bett

D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
D9A	Vorrüstung Komfortbett, oben, breit
E3R	Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E6Z	Rückfahrwarner
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2B	CD-Radio, Bluetooth
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J3S	Truck Data Center 6 (DTCO)
J6Y	Remote Online
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9J	Vorrüstung für Rückfahrkamera
J9N	Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
S3A	Airbag, Fahrer
Y1X	Kühlschrank, in Schublade, unter Bett
Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
Z3F	Schaltermodul 7

Fahrerhaus Außen

D8N	Hebedach, elektrisch
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug
F0X	Spiegelblende, Straßenfahrzeug
F1E	L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
F1R	L-Fahrerhaus
F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
F2W	StreamSpace
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4G	Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster
F4X	Staufachaußenklappe, links
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach
F7T	Türverlängerung
F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung

F8F Komfortschließenanlage

Elektrik / Elektronik

E0D	Batteriesensor, Fa. Hella
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1T	Generator, geregelt 24-30 V/100 A
E3Y	PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
E3Z	PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
G0T	Predictive Powertrain Control
L1I	Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S1I	Abstandshalte-Assistent
S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
S1V	Active Brake Assist 4
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G0U	Fahrprogramm economy
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0
G5A	Einscheiben-Kupplung
G5G	Mercedes PowerShift 3
N6Z	Getriebeölkühlung

Räder & Reifen

I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
R0Z	Radmutterabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Weitere Lieferumfaenge

M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0Z	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1
O7B	Powertrain Pack 2
O7L	Chrom Paket, Interieur
O7S	Safety Package, ohne Wankregelung
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V0S	Fahrzeugklasse N3
V2A	Actros Modellgeneration 1
V6G	Mindestausstattung, Abroller
V7J	Aufbauart Abroller
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2S	Prüfbuch
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Y9X	Wegfall Halterung, Unterlegkeil
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I	Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M0E	Drehmomenterhöhung, im 12. Gang
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
M5B	2. Generation Motor OM471
M5M	Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5V	High Performance Engine Brake
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7K	Kühlerjalousie
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M8C	Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt
N7M	Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
Z5E	OM 471
Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
Z5V	Starter mit M10, HDEP

Achslastverteilung

W2X	Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)
-----	----------------------------------------



Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Gewichte	alt	neu
Zulässiges Gesamtgewicht	0 kg	26.000 kg

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

05.03.2019

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen