



196001382

TRUCK	Mercedes
MANUFACTURER:	
PRODUCT TYPE:	T20.70
TRUCK TYPE:	Econic 2635 L 6x2/4
AVAILABLE FROM:	On request
PRODUCT TYPE:	Demo
LOCATION DETAILS:	Vorfürungen, Germany
DEALER DETAILS:	PALFINGER GmbH
DEALER E-MAIL:	m.grunwaldt@palfinger.com
CALL SELLER:	004986544774141
WHEEL FORMULA:	6x2
EMISSIONCLASS:	Euro 6
GVW:	7.5t - 26t
INSTALLATION	Hookloader
VARIANT:	

TELESCOPIC ABROLLKIPPER

**OPTIMIERTES KONZEPT
FÜR MAXIMALE NUTZLAST.
DER EFFIZIENTESTE IM
EINSATZ – DIE KLUGE
WAHL VON 5 BIS 30 T.**

LIFETIME EXCELLENCE



VIELE LÖSUNGEN UM IHRE ANFORDERUNGEN ZU ERFÜLLEN

15 Highlights



Hohe Nutzlast

- Verwendung von hochfestem Stahl reduziert das Gewicht des Abrollkippers und ermöglicht mehr Nutzlast.
- Das optimierte Gewicht erhöht die Langlebigkeit des LKWs und reduziert Treibstoffverbrauch.



Geringe Transporthöhe

- Durch den geringen Schwerpunkt ist das Fahrverhalten des LKW stabiler
- Die Niedrigbauweise erlaubt das Laden von höheren Behältern für größeres Transportvolumen



Kundenorientiertes Design

- Wartungsfreundlichkeit durch einfache Zugänglichkeit der Bauteile (Gewinde in Bolzen, schmierfreie Gleitpakete...)
- Sicherheit ist der Fokus unserer Entwicklungen (Lebenszeit Dauertest, FEM Kalkulationen, Risiko Analyse ...)



Langlebigkeit

- Gussteile bieten Langlebigkeit und Robustheit (Haken, Verriegelungsklaunen, Anlenkpunkte ...) - erhältlich ab T13.
- Diese erhöhen die Lebensdauer des Produktes und den Wiederverkaufswert



POP – PALFINGER Origin Protection

- Hohe Wertbeständigkeit: Alle Hauptkomponenten werden vor Montage sandgestrahlt, entfettet und lückenlos elektrostatisch decklackiert. Alle anderen Teile sind mit Korrosionsschutz behandelt.
- Entspricht der Norm ISO 12944-Klasse 3 (15 Jahre)



Erhöhte Kippkapazität

- Telescopic Abrollkipper zeichnen sich durch Bi-point aus. Dadurch werden horizontale Kräfte reduziert und die Kippkapazität erhöht.



Hakensicherung

- Die mechanische Hakensicherung verhindert das Herausrutschen des Containers während Be- und Entladung. Diese Sicherung funktioniert automatisch durch die Schwerkraft.
- Die pneumatische Hakensicherung kann manuell vom Fahrer bedient werden.



Hydraulischer Unterfahrerschutz

- Der hydraulische UFS kann über die Steuereinheit des Abrollkippers bedient werden. (UFS wahlweise mechanisch verfügbar).
- Serienmäßig KTL beschichtet und schwarz decklackiert



Abstützungen

- Schraubbare Achsabstützung (Bild), für 6x4, 8x4, 6x6
- Abstützrollen: festgelegt mithilfe der LKW Standsicherheitsberechnung



Optimierte Geschwindigkeit

- BI SPEED: niedrige Drehzahl, vereinfacht das Aufnehmen des Behälters
- EILGANG: reduzierte Zykluszeit durch Erhöhung der Geschwindigkeit des Abrollkippers (Verwendung mit leerem Behälter oder ohne Behälter)-Ab T13



Hydraulisch verstellbare Hakenhöhe

- T07 DUO & T10 DUO
- Erlaubt den Betrieb von Behältern mit verschiedenen Hakenhöhen (klein und groß) und bietet eine große Flexibilität für die Behälterflotte



Hydraulische Frontverriegelung

- Für Krancontainer: erforderlich zur Sicherung im Kranbetrieb (Bild)
- Für spezielle Behälter: für lange oder hohe Behälter, Tankbehälter oder Behälter mit Hydraulik Aggregat.



Fahrerhaussteuerung

- Ergonomisch und intuitiv. Alle Kontrollleuchten sind auf der Steuerung integriert.
- Die komfortable Magnethalterung erhöht die Flexibilität der Bedienung.



Soft Stop

- Sanftes Losfahren und Beenden der Bewegungen
- Die Endlagendämpfung schont LKW, Abrollkipper und Behälter von Stoßbewegungen & reduziert Lärm.



Knickarm

- Höchste Flexibilität bei Behälterlänge
- Der Knickarm erlaubt den niedrigst möglichen Ladewinkel. Dies verhindert das Verrutschen der Ladung.
- Erlaubt Unterflur- und Unterdachbeladung

DER RICHTIGE TELESCOPIC MIT DEM RICHTIGEN CHASSIS

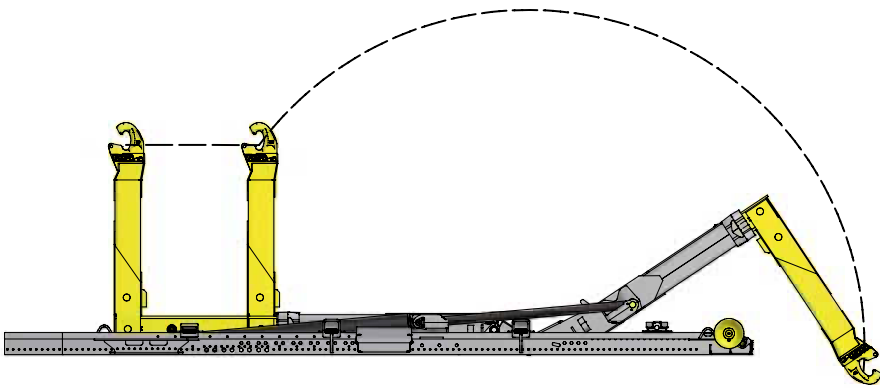
	Gerätelänge mm	Containerlänge mm	Gewicht kg	max. Kippwinkel °	Transporthöhe mm
T05	3355-4055	2750-5000	580-620	48	160
T07	3570-4770	2750-5600	800-880	53	180
T07DUO	3570-4770	2750-5600	880-960	53	230
T07S	3550-4600	3000-5500	1020-1110	51	220
T10	3350-4900	2500-5800	1050-1160	51	220
T10DUO	3550-4900	2750-5800	1130-1230	51	220
T13	3800-5600	3000-6600	1470-1650	50	220
T13A	4180-5730	2500-6800	1750-1900	50	220
T15	4300-5600	3200-6600	1530-1670	50	220
T15A	4180-5730	2500-6680	1780-1920	50	220
T18	4300-6300	3250-7330	1960-2270	49	240
T18A	4675-6325	3000-7380	2300-2550	50	240
T20	4750-6300	3500-7330	2070-2315	49	240
T20A	5025-6325	3200-7380	2380-2585	49	240
T22	4750-6600	3500-7770	2200-2500	48	240
T22A	5025-6725	3000-7830	2450-2700	48	240
T24	5100-5850	4000-6910	2300-2400	48	240
T24A	5375-5975	3400-6980	2550-2650	48	240
T26	5510-6735	4000-8000	2780-3040	49	280
T26A	5735-6735	4500-8000	3080-3300	50	280
T30	5700-6800	4200-7800	3000-3190	51	280

Technische Änderungen vorbehalten, Spezifikationen sind nicht bindend. Die Behälterlängen sind abhängig von Gerätlängen, Normen und Straßenverkehrsordnungen.

	GWW Chassis (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+
Telescopic	5	■							
	7		■						
	10		■	■					
	13			■	■				
	15			■	■				
	18				■	■			
	20					■	■		
	22						■	■	
	24						■	■	
	26							■	■
	30							■	■

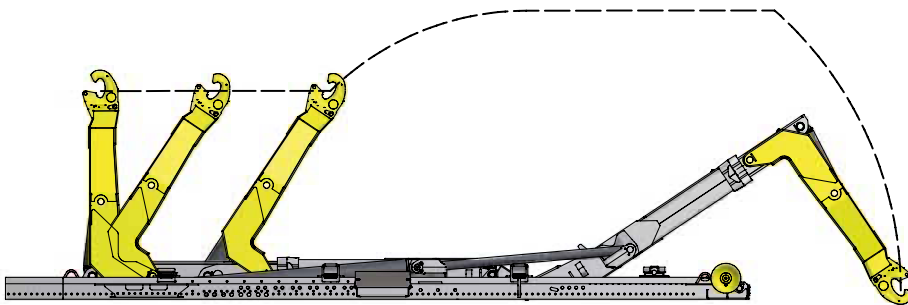


TELESCOPIC



- Ladung von Behältern unterschiedlicher Längen
- Hohe Nutzlast
- Geringe Transporthöhe
- Erhöhte Kippkapazität
- Universell einsetzbar

TELESCOPIC A



- Knickarmsystem
- Flache Ladekurve
- Unterflurbeladung
- Unterdachbeladung
- Ermöglicht Ladung von kürzeren Behältern



KP-TELESCOPICM2+DE

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

Konfiguration

Adresse	Niederlassung TYPPRÜF- & VERSUCHSFZG.
Nächster TOS	letzter TOS-Abschnitt
MB-Auftragsnummer	1719620701
Auftragsdatum	08.12.2016
Aktualisierungsdatum	
Abfragedatum	27.07.2017

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	WDB9560331V249633
Motornummer	936972C0106052
Fahrzeugtyp	2635 L ENA6X2/4 E 08
Baumuster	95603312

Reifen

A1	315/70 R 22,5# TL Strasse "L" (F38L19 75)
A2	315/70 R 22,5# TL Traktion (M+S) "L" (F38L76 76)
A3	315/70 R 22,5# TL Traktion (M+S) "L" (F38L76 76)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
-----	-----------------

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Achslast 1 zul.	8.000 kg
Achslast 2 zul.	11.500 kg
Achslast 3 zul.	7.500 kg
Leergewicht ETG	7.692 kg
Achslast 1 leer	4.574 kg
Achslast 2 leer	1.766 kg
Achslast 3 leer	1.352 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 1.647 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1.404 mm
von
Technischer 4.433 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1A	Vorderachse luftgefedert
A1D	Vorderachse 8,0 t
A2E	Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
A4X	Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar
A5R	Achsübersetzung $i = 3,909$
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse
J3Z	Achslast-Messeinrichtung
Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1E	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, hoch
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

Rahmen & Rahmenanbauteile

C0F	Rahmenüberhang 1000 mm
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C7E	Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz
C8I	Spritzschutz (EG), vorne
C8J	Spritzschutz, im Kotflügel
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
K1Y	Tank 330 l, links, 735 x 565 x 950 mm, Alu
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K7A	Abgasanlage, Endrohr nach oben
K8B	On-Board-Diagnose, Abgas mit NOx-Kontrolle
Q8O	Schlussquerträger, geschraubt

Fahrgestellausführung

C1Z	Radstand 3900 mm
I4H	Radformel 6x2/4 ENA
I5F	26,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6J	Baureihe Econic
I6T	Antriebsart MD Diesel
I6Z	Luftfederung, Hinterachse, Niedrigrahmen
V1F	Econic Neu
V1W	Standard

Fahrerhaus Innen

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D4S	Sonnenrollo, 1-teilig, elektrisch, Frontscheibe
D4V	Fensterheber, elektrisch, Fahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D6Y	Pollenfilter
D9Z	Wegfall, Beifahrersitz
E2J	Sicherungsautomaten
E3A	Spannungswandler 24 V/12 V, 10 A
E3I	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS
E6Z	Rückfahrwarner
E9J	Vorrüstung für ABH, elektr.und mech., in Brüstung

J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2C	CD-Radio, Bluetooth, Komfort
S9B	Vorrüstung Rückfahrassistent

Fahrerhaus Außen

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F0N	Falttür, Beifahrerseite
F0R	Fahrerhaus hoch
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter
F8L	Wegfahrsperrung, mit Transponder
F8X	Regen-/Lichtsensor

Elektrik / Elektronik

E0V	Hochlastparameter Level 1
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E3X	Erstparametrierung PSM, extern
E3Y	PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
E3Z	PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
E4D	Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus
E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
E5F	Notausschalter für ABH, in Brüstung
L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
L9F	Vorrüstung Markierungsleuchten, seitlich
L9H	Vorrüstung LED-Blinkleuchten hinten, überwacht
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1G	Abstandsregeltempomat
S1H	Spurhalte-Assistent
S1M	Active Brake Assist 3
S1R	Abbiege-Assistent
S1S	Totwinkel Kamera System
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat

Kupplung & Getriebe

G0U	Fahrprogramm economy
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0
G5G	Mercedes PowerShift 3
N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
N6Z	Getriebeölkühlung

Räder & Reifen

I2E	Reifen schlauchlos, 315/70 R 22,5 VA/VLA/NLA
-----	--

I2F	Reifen schlauchlos, 315/70 R 22,5 HA
R0Z	Radmutterabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5

Weitere Lieferumfaenge

M0S	Geräuschkapselung, nach ECE
S8C	Warndreieck
S8E	Warnweste
V3A	Econic Modellgeneration 1
V7J	Aufbauart Abroller
X2S	Prüfbuch
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3X	Gewährleistung Behörden-/Kommunalgeschäfte, 2 Jahre
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
X4H	Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch
Y4H	Halter, für Unterlegkeil
Y4J	2 Unterlegkeile
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z8U	CTT-Fahrzeug

Motor

M2F	Motor OM936, R6, 7,7 l, 260 kW (354 PS), 1400 Nm
M5M	Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5V	High Performance Engine Brake
M6M	Luftpresser, zweistufig, verbrauchsoptimiert
M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
Z5C	OM 936

Achslastverteilung

W2X	Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)
-----	--

Intern

Z4B	Inland (Deutschland)
Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band

Systempartnerumfänge

W - A170603019	A170603019
W - JC2I	Radstand 4200 mm
W - JFZA	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz



31.07.2017

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): offen