

PK 20.501L TEC3 Mercedes Mercedes-Benz



Actros 2545 L 6x2

MERCEDES

PK 20.501L TEC3

MERCEDES-BENZ ACTROS 2545 L 6X2

CONTRACT NUMBER: 1577727/PALDRIVE111

NEW

AVAILABLE

ON STOCK



OFFER INFORMATION

Location details

Köstendorf, 5203 - Austria

Dealer details

Palfinger Europe GmbH



Dealer E-mail

sales@palfinger.com

Dealer phone

004366488878727

Availability

Available

Product type

New

Contract number

1577727/Paldrive111

SPECIFICATION

PK 20.501L TEC 3

TOQU - Dead centre over leg beam

RX3- hydr. telescopic outriggers, long

STZS3, rigid stabilizer cylinders

AUSW- check of outrigger transport position

HPSC- stability monitoring system

two section hydr. extension boom with two additional hydr. functions, (rotator, grab)

top seat control with cross levers

....

- Mercedes-Benz Actros 5 L FHS 2545 L 6x2
- Performance: 448 PS / 330 KW
- Permissible total weight 26000 kg
- Payload 10.886 kg

Prior sale and changes reserved!

Print date: Nov 25, 2020, 5:38:33 AM

PK 20.501L TEC3 Mercedes Mercedes-Benz

Actros 2545 L 6x2



Actros 2545 L 6x2

PRODUCT

| | | | |
|----------------------|-----------|--------------------------|--------|
| Manufacturer | Palfinger | Construction year | 2019 |
| Equipment no. | 100516935 | Max outreach | 10,9 m |

TRUCK

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|
| Truck manufacturer | Mercedes-Benz | Power | 449 PS 330kW 2200Nm |
| Vehicle type | 2545 L 6X2 F 13 | Emmission standard | Euro6D |
| Truck order no. | 1955799297 | Axes | 6x2 |
| Chassis identification No. | W1T96302010428698 | Gross vehicle weight | 26000 kg |
| Construction year | 2019 | SP | 6t - 15t |
| Wheel base | 5.433 mm | Construction | Crane and platform |

Konfiguration

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Adresse | Niederlassung ÖSTERREICH |
| Nächster TOS | letzter TOS-Abschnitt |
| MB-Auftragsnummer | 1955799274 |
| Auftragsdatum | 19.06.2019 |
| Aktualisierungsdatum | 09.10.2019 |
| Abfragedatum | 09.10.2019 |

Auftragsdaten

Fahrzeug

| | |
|----------------|-------------------|
| Fahrgestell-Nr | WDB96302010395607 |
| Motornummer | 471926C0513202 |
| Fahrzeugtyp | 2545 L 6X2 F 13 |
| Baumuster | 96302012 |

Reifen

| | |
|----|--|
| A1 | 385/65 R 22,5# TL Strasse "K" (W48K16 10) |
| A2 | 315/80 R 22,5# TL Traktion (M+S) "L" (F18L78 10) |
| A3 | 315/80 R 22,5# TL Strasse "L" (F18L16 10) |

Lackierung

| | |
|-----|--|
| LA1 | 9147 arktikweiß |
| LA2 | 9147 arktikweiß Ziergitter lackiert |
| LA3 | 9147 arktikweiß Fahrerhaus-Anbauteile lackiert |

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

| | |
|--------------------------|-----------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 26.000 kg |
| Achslast 1 zul. | 8.000 kg |
| Achslast 2 zul. | 11.500 kg |
| Achslast 3 zul. | 7.500 kg |
| Leergewicht ETG | 9.275 kg |
| Achslast 1 leer | 5.412 kg |
| Achslast 2 leer | 2.219 kg |
| Achslast 3 leer | 1.644 kg |

Ausgewählte Maße

| | |
|---------------------|----------|
| Nutzlastschwerpunkt | 1.658 mm |
| bis | |
| Nutzlastschwerpunkt | 1.333 mm |
| von | |
| Technischer | 5.433 mm |
| Radstand | |

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Intern

| | |
|-----|--|
| A0B | Achse, Rad-Montagespur, schmal |
| O0C | Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR |
| O1N | Off-Line FHS Anbauteile |
| O1Q | Umfang SFTP Modellgeneration 5 |
| O1S | Interieurfarbe Mandelbeige |
| O1Z | Lenkung, indirekt |
| U0Q | Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1 |
| U1U | Luftpresservariante mit Durchtrieb |

| | |
|-----|---|
| U1W | Interner Steuercode, 2015-1 |
| U2I | Steuercode EBS, 4.Generation |
| U2T | Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten |
| U2U | Steuercode, Katalysator Kit 1 |
| U3D | Steuercode CAN-Sternpunkte classic |
| U3F | Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF) |
| U3N | Steuercode, ABB Kartenmaterial EU |
| Y1B | Steuerung von Farbtl nen, High-Runner-Farbtl ne |
| Y1H | Zuordnung OPP Decklacklinie 3 |
| Z1H | EBS, Firma Wabco |
| Z1S | Umfang Niveauregulierung, 1. Position |
| Z1X | Umfang EAPU, 1. Position |
| Z3Z | Export-Code |
| Z5O | Kupplungslieferant Valeo |
| Z7K | Lack-Zusatzsteuerung |
| Z8I | FleetBoard-Komponente |

Achsen & Aufhaengung

| | |
|-----|---|
| A1A | Vorderachse luftgedert |
| A1D | Vorderachse 8,0 t |
| A1Z | Vorderachse, gekr pfte Ausf hrung |
| A2E | Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t |
| A2X | Hinterachse mit aktiver Schmierung, geregelt |
| A4X | Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar |
| A5C | Achs bersetzung $i = 2,733$ |
| C6U | Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse |
| J3Z | Achslast-Messeinrichtung |
| Q3U | Rahmenabsenkung, mit Balg- Restdrucksteuerung |

Bremsanlage

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR |
| B1F | Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit |
| B1I | Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, hoch |
| B2A | Scheibenbremse, an VA und HA |
| B2X | Feststellbremse, elektronisch |
| B3H | Sekund r-Wasser-Retarder |
| B4A | Kondenswasser berwachung, f r Druckluftsystem |
| B4M | Druckluftbeh lter, Stahl |
| B5A | Anh ngerbremse, 2-Leitung, Bremsanschl sse links |
| B5L | Anh nger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard |

Fahrgestellausf|hrung

| | |
|-----|----------------------------------|
| C2U | Radstand 4900 mm |
| I4C | Radformel 6x2 ENA |
| I5E | 25,0-Tonner |
| I6A | Pritschenfahrgestell |
| I6I | Fahrzeug-Produktionsst tte W rth |

| | |
|-----|---|
| I6K | Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t |
| I6N | Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road |
| I6X | Luftfederung, Hinterachse |
| V1A | Actros |
| V1W | Standard |
| V2B | Actros Modellgeneration 5 |

Rahmen & Rahmenanbauteile

| | |
|-----|--|
| C4L | Rahmenüberhang 2550 mm |
| C5P | Rahmen verschraubt |
| C6C | Lenkung, 1-Kreis |
| C6P | Lenkhilfpumpe, elektronisch geregelt |
| C7A | Heckunterfahrschutz (ECE) |
| C7F | Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium |
| C7J | Batterieträger, Batterien nebeneinander |
| C8C | Hinterachs-Kotflügel, 2500 mm Fahrzeugbreite |
| C8H | Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz |
| C8I | Spritzschutz (EG), vorne |
| C8Y | Unterbodenverkleidung, aerodynamisch |
| C9S | Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen |
| F7A | Stoßstange, Ecken aus Kunststoff |
| F7C | Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen |
| K0T | Haupttank, links |
| K1P | Tank 630 l, links, 650 x 700 x 1600 mm, Alu |
| K3V | AdBlue-Tank 60 l, links |
| K5M | Tanks, abschließbar |
| K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem |
| K7D | Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen |
| Q7J | Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder |
| Q8G | Handhebel, unten, für Anhängerkupplung |
| Q8V | Schlussquerträger, 50 mm eingerückt |
| U2G | Abgasbox |
| Z4O | Tankquerschnitt, schmal |
| Z4R | Tankquerschnitt, hoch |

Weitere Lieferumfaenge

| | |
|-----|---|
| D0L | Raucher-Paket |
| K5Y | Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich |
| M0C | Unterschale, gegen Staubaufwirbelung |
| M0U | Geräuschkapselung, Sonderpaket |
| O7B | Powertrain Pack 2 |
| O7L | Chrom Paket, Interieur |
| O8M | Safety Package |
| S8A | Verbandtasche |
| S8C | Warndreieck |
| S8D | Warnlampe |
| S8E | Warnweste |

| | |
|-----|---|
| V0S | Fahrzeugklasse N3 |
| V8A | Fahrgestellnummer FIN |
| X2E | Typschild, EU |
| X2N | Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich |
| X2T | Digital Service Booklet |
| X3W | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km |
| Y4H | Halter, für Unterlegkeil |
| Y4J | 2 Unterlegkeile |
| Y4Y | Reifenfüllschlauch |
| Z5X | Linkslenker |
| Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr |
| Z6I | Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung |

Fahrerhaus Innen

| | |
|-----|--|
| D0S | Druckluftanschluss, im Fahrerhaus |
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1N | Beifahrer-Funktionssitz |
| D2N | Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz |
| D2W | Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz |
| D3B | Komfortbett, unten |
| D3Q | Sitzbezug, Velours, Fahrersitz |
| D3T | Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz |
| D4T | Vorhang, quer vor Bett(en) |
| D4Y | Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite |
| D5Y | Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D6F | Klimaanlage |
| D6I | Restwärmenutzung |
| D6M | Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus |
| D6Z | Baustellenfilter |
| D7A | Wärmeisolierung, zusätzlich |
| D7G | Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D7I | Ablageschalen, für Staufächer |
| D7J | Schubladen, unter Bett |
| D7K | Schublade, unter Brüstung |
| D7R | Ablagenklappen, über Frontscheibe |
| D9A | Vorrüstung Komfortbett, oben, breit |
| E3M | Steckdose 24 V/15 A, hinter Sitz |
| E3R | Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum |
| E5H | Schalter Nachtfahrlicht |
| E5K | Schalter MirrorCam, am Bett |
| E6Y | Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage |
| E9G | Vorrüstung für elektrische Geräte |
| J1O | Tachograf digital, 2. Generation, ADR |
| J1S | Tachografhersteller VDO |
| J2K | Lautsprecher, 2-Wege-System |
| J2O | Komfort-Telefonie, kabelloses Laden |
| J2U | Navigationssystem |

| | |
|-----|---|
| J3U | Voraussetzung FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| J6C | Multimedia Cockpit, interactive |
| J6Y | Remote Online |
| J6Z | Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal |
| J8Y | Vorrüstung für Truck Data Center 7 |
| J9A | Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht |
| J9D | Vorrüstung für Mauterfassung |
| S3A | Airbag, Fahrer |
| Y1X | Kühlschrank, in Schublade, unter Bett |
| Z3A | Schaltermodul 1, Ausführung A |
| Z3D | Schaltermodul 2, Ausführung B |
| Z3F | Schaltermodul 7 |

Fahrerhaus Außen

| | |
|-----|--|
| D8N | Hebedach, elektrisch |
| F0F | Seitenmodul, N3 Fahrzeug |
| F1E | L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm |
| F1R | L-Fahrerhaus |
| F2E | Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links |
| F2G | Fahrerhausbreite 2,30 m |
| F2N | Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe |
| F2W | StreamSpace |
| F3B | Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert |
| F3W | Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch |
| F4G | Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts |
| F4H | Fahrerhausrückwand, ohne Fenster |
| F4X | Staufachaußenklappe, links |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent |
| F5Y | A-Säulenverkleidung |
| F6C | Frontscheibe getönt |
| F6I | Frontspiegel, heizbar |
| F6R | Druckluftheizer, Fahrerhausdach |
| F6T | MirrorCam |
| F6V | MirrorCam Halter Chrom, untere Abdeckung Fhs-Farbe |
| F7T | Türverlängerung |
| F7X | Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr |
| F8B | 2 Fernbedienungsschlüssel |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8F | Komfortschließanlage |
| F8V | Lichtsensor |
| F8W | Regensensor |

Elektrik / Elektronik

| | |
|-----|--|
| E0D | Batteriesensor, Fa. Hella |
| E1C | Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm |
| E1T | Generator, geregelt 24-30 V/100 A |

| | |
|-----|---|
| E3W | PSM 2. Generation |
| E4C | Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller |
| E4E | Motor Start-Stopp für ABH, automatisch |
| E4W | Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h |
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E5B | Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E7F | Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| G0T | Predictive Powertrain Control |
| L0A | Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06 |
| L1C | LED-Tagfahrlicht |
| L1D | Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht |
| L1H | Nebelscheinwerfer, Halogen |
| L1P | LED-Rückleuchten |
| L2H | Seitenmarkierungsleuchten, blinkend |
| S1D | Stabilitätsregel-Assistent (ESP) |
| S1F | Wankregel-Assistent |
| S1H | Spurhalte-Assistent |
| S1I | Abstandshalte-Assistent |
| S1L | Aufmerksamkeits-Assistent |
| S1O | Verkehrszeichen-Assistent |
| S1R | Abbiege-Assistent |
| S1W | Active Brake Assist 5 |
| S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |
| Z3H | Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position |
| Z3J | Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position |
| Z3K | Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position |
| Z7J | Aluminium-Batterieleitungen |

Kupplung & Getriebe

| | |
|-----|---|
| G0K | Fahrprogramm economy/power |
| G0R | Getriebeträgarme, ausbauoptimiert |
| G2B | Getriebe G 211-12/14,93-1,0 |
| G5A | Einscheiben-Kupplung |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |
| N1Q | NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl |
| N6K | Getriebesperre für Nebenantrieb |
| N6Z | Getriebe kühlung |
| Z5M | Nebenabtrieb, einfach |
| Z5S | Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante |

Sonstiges

| |
|-----|
| I2G |
| M7K |
| Y4Z |

Räder & Reifen

| | |
|-----|--|
| I2H | Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA |
| I2P | Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA |
| R0Z | Radmutternabdeckung |
| R1Q | Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5 |
| R1T | Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA |

Motor

| | |
|-----|---|
| M0E | Drehmomenterhöhung, im 12. Gang |
| M3B | Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm |
| M5B | 2. Generation Motor OM471 |
| M5C | Motorausführung Euro VI, D |
| M5V | High Performance Engine Brake |
| M6L | Luftpresser, 2 Zylinder |
| M7I | Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage |
| M7T | Wasserpumpe, geregelt |
| M8C | Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt |
| Z5E | OM 471 |
| Z5G | Lüfterlage, auf Kurbelwelle |
| Z5I | Lüfterübersetzung, 1:1,0 |
| Z5V | Starter mit M10, HDEP |

Achslastverteilung

W2X Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

| Gewichte | alt | neu |
|--------------------------|------|-----------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 0 kg | 26.000 kg |

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz

24.07.2019

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): nein