

MAN

PK 92002 SH

TGS 35.520 8X2H-6 BL CH

AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 606

NEUWAGEN

IN PRODUKTION



INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

PALFINGER, 5211 - Österreich 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Palfinger EMEA GmbH AT

PALFINGER

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

Paldrive 606

E-Mail

sales@palfinger.com

Telefonnummer

004366488345792

GERÄTEAUSSTATTUNG

Alle Bilder stammen von einem

Referenzprojekt

Paldrive 606 wird in KW 01 /

2026 fertiggestellt



PK 92002 SH

Hubmoment	85,5 mt
max. Reichweite inkl. Fly-Jib	30,5 m
max. Hubleistung	26.000 Kg
Schwenkbereich	endlos
Seilwinde typ	3,5 to



MCC - AUFBAU

Tiefbaupritsche

Länge	5.300 mm
Breite	2.480 mm

Strinwandhöhe	1.900 mm
Bord- & Heckwandhöhe	400 mm
Ladehöhe	1.200 mm
Pritschenboden	Holz - Siebdruckplatten



MAN TGS 35.520 8X2H-6 BL CH

Baujahr	2025
Leistung	520 PS
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 OD
Achsabstand	4.775 mm
Fahrerkabine	TM
GSR II optionen	ja

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	85,5 mt
Gerätetyp	PK 92002 SH	Reichweite / Tragkraft	30,5 m / 1.100 kg
Baujahr	2025		

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Achsen	8x2*6
Baujahr	2025	Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 kg
Fahrerhaus	TM	Eigengewicht	27.700 kg
Radstand	1.795 mm + 2.980 mm + 1.350 mm	Nutzlast	4.300 kg
Leistung	520 PS	Nutzlast Kategorie	<6t
Schadstoffklasse	EURO 6	Montageart	Kran und Pritsche

PK 92002 SH

HYDRAULIK & TECHNIK

- Hydraulischer 7-fach Ausschub (F)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 8.600mm)
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Zusatzabstützung hydraulisch (Abstützbreite ca. 8.500 mm)
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Multifaster
- 3,5to-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar)
- Seillänge: 90m

ASSISTENZSYSTEME

- Paltronic 150
- HPSC + LOAD
- Ferngesteuerte Abstützungen
- CPS (Kabinenschutz)
- FPS (Rahmenüberlastungsschutz)
- P-FOLD (Zusammenlegassistent)
- AOS (Aktives Schwingungsdämpfungssystem)
- SRC (Seilwindensynchronregelung)
- RTC (Automatische Seilspannvorrichtung)

AUSSTATTUNG

- Palcom P7 Funkfernsteuerung / 8L Linearhebel
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm
- 8,0to & 18,0to Lasthaken
- 2 Strang Seilwindenzubehör am Kran
- Lackierung RAL3020
- 350L Hydrauliköl Tank

PJ 170

KONFIGURATION

- Hydraulischer 6-fach Ausschub (E)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Zusätzlicher Arbeitsbereich durch 25° Überstreckung
- MFA-L (Multifunktionsadapter)
- 1 Strang Seilwindenzubehör am PJ 170
- Arbeitsscheinwerfer am PJ 170
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Multifaster



AUFBAU



- Palfinger MCC Tiefbaupritsche
- Lichte Abmessungen: 5.300mm x 2.480mm
- Stirnwandhöhe: 1.900mm mit Arbeitsscheinwerfern, Zurrpunkten, Rungendepot & Haltebügel für Ketten und Schlingen
- Bord- und Heckwandhöhe: 400mm
- Pritschenboden aus 27mm starken Siebdruckplatten (imprägniert und versiegelt)
- Diverse Zurrmöglichkeiten am Pritschenboden
- Ladehöhe: 1.200mm
- 1 Paar Container-Verriegelungen ausziehbar (max. 3m Gesamtbreite)
- 1 paar Container-Auflager ausziehbar (max. 3m Gesamtbreite)
- 6 Stk. Arbeitsscheinwerfer
- 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer
- Rückfahrkamera
- Schwerlast Werkzeugbox mit einer Tragfähigkeit von 500 kg
- 2 Stk. Schwerlast-Kettenwannen an der Zusatzabstützung
- Zweiteilige Teleskopleiter
- Anhängerkupplung: ROCKINGER Typ 400 G 150A
- 2 Stk. Unterlegkeile

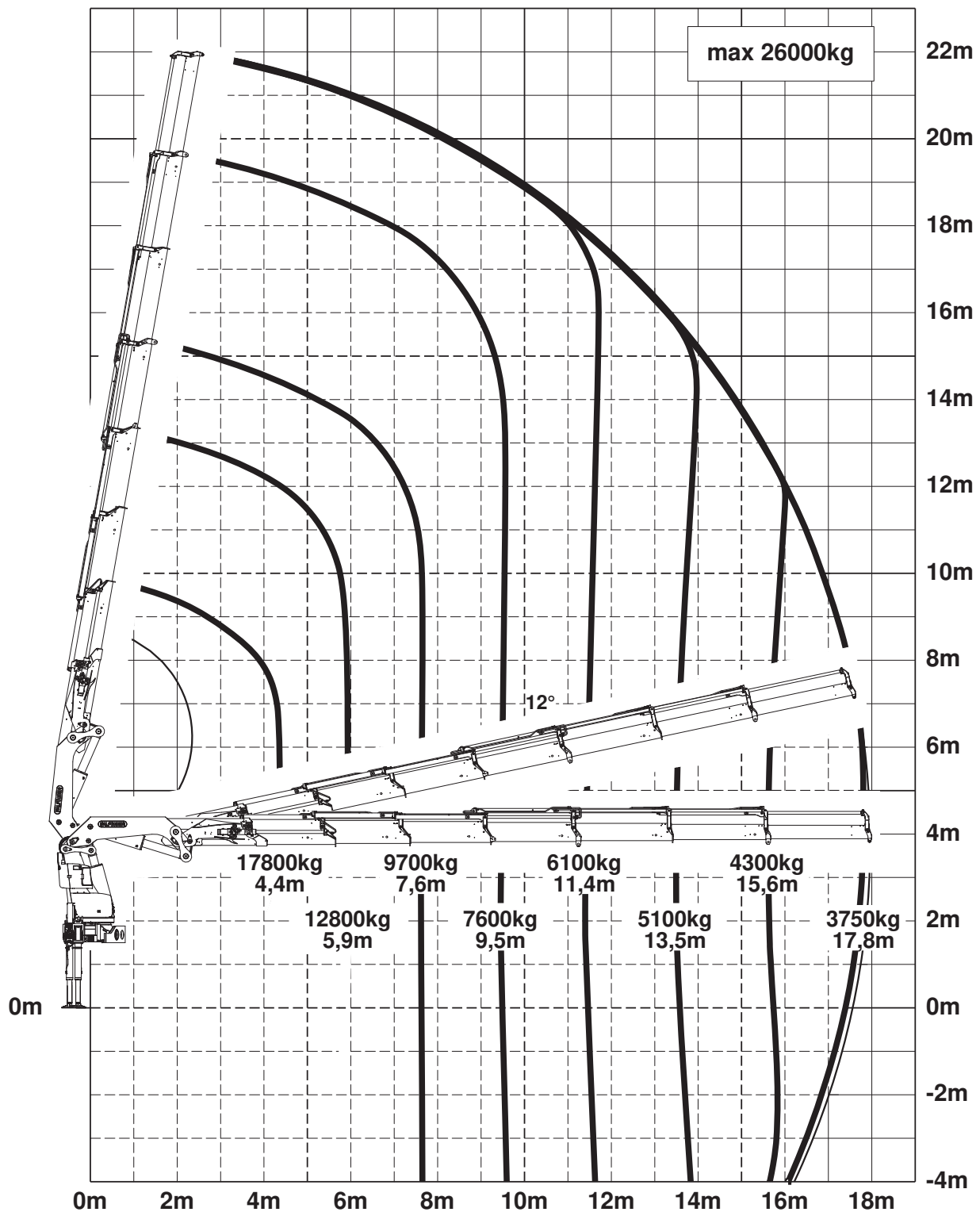
MAN TGS 35.520 8X2H-6 BL CH

- Motorleistung: 520 PS , Drehmoment max. 2.650 Nm
- Automatikgetriebe: MAN TipMatic 12.28 OD + MAN pritarder
- Achsabstände: 1.795mm + 2.980mm + 1.350mm

- Blattfederung an 1. & 2. Achse / Luftfederung 3. & 4. Achse
- Kraftstofftank 390l / AD-Blue 35l
- Bereifung 1., 2. & 4. Achse 385/65 R22.5
- Bereifung Antriebsachse 315/80 R22.5
- Felgen an allen Achsen: Aluminium Alcoa Durabright
- Kabinenfarbe: RAL9016 / Chassisfarbe: RAL9011
- Fahrerkabine TM
- Premium Interior
- Standheizung: 4 kW
- Multifunktionslenkrad
- Infotainmentsystem: 12,3 Zoll Farbdisplay
- GSR II optionen inkludiert
- Baujahr 2025



Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.



Krandarstellung symbolisch, Angaben bei 20° Hauptarmstellung & Lastarm horizontal



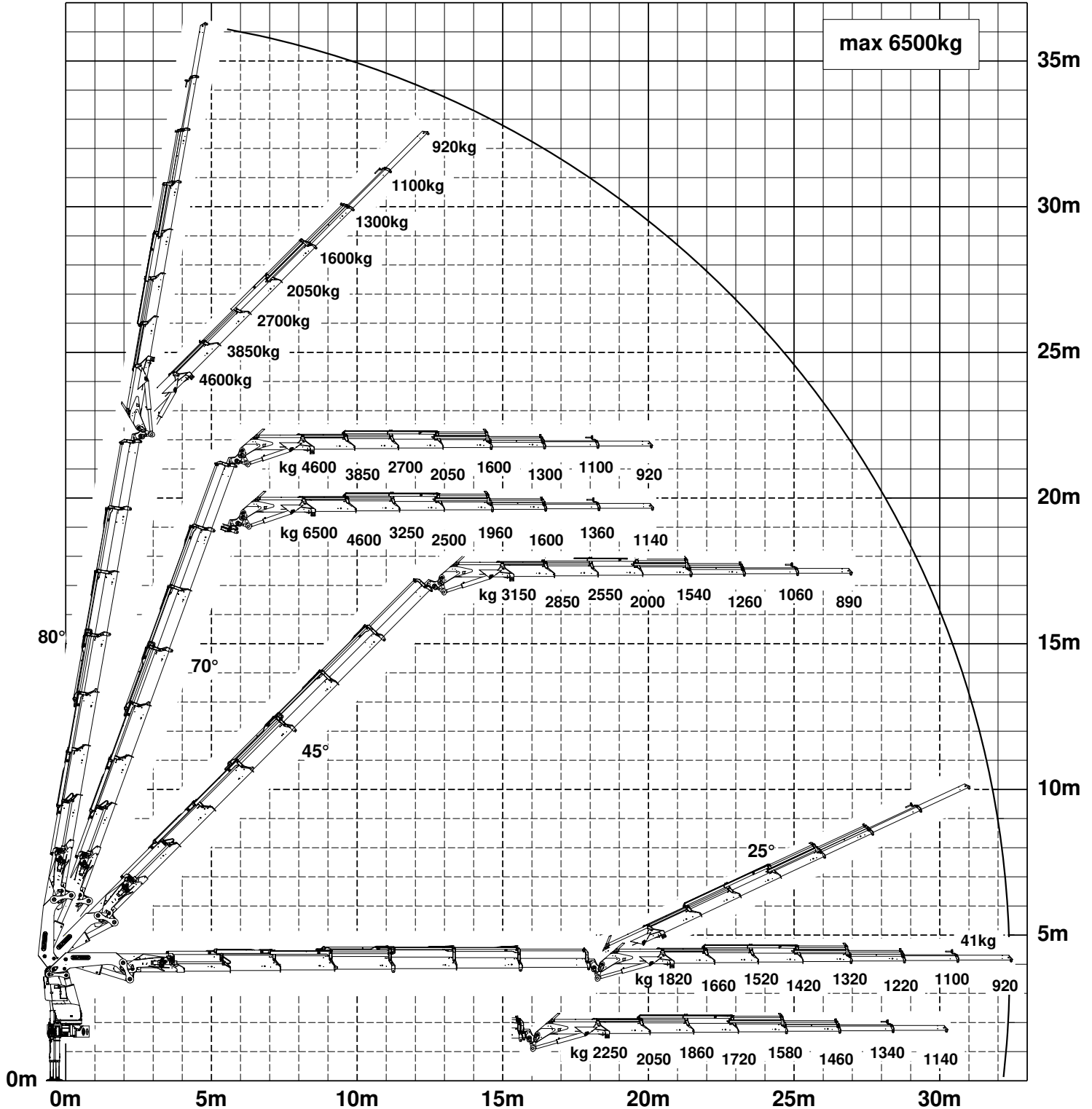
Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.31100 2.5t

Seite 020.32100 3.5t

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

DPS plus
Dual Power System



Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.
Krandarstellung symbolisch, Angaben bei 20° Hauptarmstellung & Lastarm horizontal



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.31100 2.5t

Seite 020.32100 3.5t

PK 92002 SH

SCHWERLASTEINSÄTZE MEISTERT ER GENAUSO SPIELEND WIE SENSIBLE MONTAGE- AUFGABEN

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

Die PALFINGER Landkrane überzeugen durch ihre überlegene Lebenszyklusleistung. Über ihr gesamtes Produktleben hinweg sind sie die Wirtschaftlichsten und Zuverlässigsten. Von der Lösungsfindung bis zum Wiederverkauf.

- **Lösungsorientierter**
- **Wertbeständiger**
- **Wirtschaftlicher**
- **Zuverlässiger**
- **Service-Freundlicher**
- **Umweltfreundlicher**
- **Bediener-Freundlicher**
- **Einsatzbereiter**



BIETET ZAHLREICHE KOMFORT- UND SICHERHEITSFUNKTIONEN

- Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches durch HPSC
- Mehr Hubkraft durch S-HPLS
- Hohe Bedienerfreundlichkeit durch Funkfernsteuerung
- Perfekte Optik und höchste Werterhaltung durch Beschichtungstechnologie
- Mehr Vielseitigkeit durch Fly-Jib





PERFEKTES ARBEITSGERÄT MIT AUSGEKLÜGELTER KINEMATIK

12 Highlights



Endlosschwenkwerk

Uneingeschränkte Bewegung

Mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz durch schnelleres Entladen, da der Kran am kürzeren Weg geschwenkt werden kann. Der Kran arbeitet effizienter und schneller.



Power Link Plus

Vielseitig einsetzbar

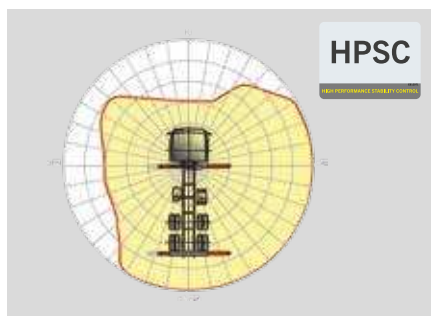
Mit dem 12 Grad überstreckbaren Knickarm kommen Sie durch niedrige Türöffnungen und arbeiten auch in Gebäuden. Schwere Kranarbeiten – selbst unter schwierigen Bedingungen.



Wartungsarmes Schubsystem

Reduziert den Serviceaufwand

Mit Gleitelementen aus Spezialkunststoff und der hochwertigen KTL-Beschichtung benötigt dieses Armsystem wesentlich weniger Serviceaufwand durch den Betreiber. Das spart Zeit und Geld - und schont die Umwelt.



HPSC

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

Die variable Stützenpositionierung des High Performance Stability Control Systems ermöglicht die maximale Ausschöpfung der Hubleistung. Der Einsatz des Kranes ist auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen möglich.



S-HPLS

Mehr Hubkraft wenn's drauf ankommt

Zu den wichtigsten Funktionen der PALTRONIC 150 zählt das S-HPLS. Ein vollautomatisches System zur Hubkrafthöpfung. Je nach Bedarf erfolgt eine kontinuierliche Anpassung der Hubkraft und Geschwindigkeit des Kranes.



PALcom P7

Im Dialog mit dem Anwender

Die neue PALcom P7 zeichnet sich durch modernes ergonomisches Design aus. Der zentral angeordnete Drehknopf „PALdrive“ und eine intuitive Menüführung mit großem Farbdisplay ermöglichen eine einfache und sichere Bedienung.



Power Link Seilwinde

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Zeichnet sich durch eine geringe Bauhöhe aus und ist ideal für Einsätze in Gebäuden und Transporte mit nicht zusammengelegtem Kranarm. Die seitliche Seilführung reduziert die Rüstzeiten auf ein Minimum.



Functional Design

Zweckmässig und schön

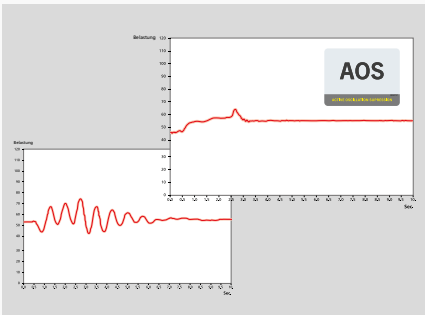
Robuste Kunststoffabdeckungen schützen Kranteile vor Schmutz und Beschädigung. Bessere Optik und erhöhter Arbeitskomfort – ein Kranleben lang.



Beschichtungstechnologie

Oberflächenschutz auf höchster Stufe

Den Grundstein für einen perfekten Oberflächenschutz legt die KTL Beschichtung. Danach werden die Komponenten entweder in der Pulverbeschichtungsanlage beschichtet oder mittels Lackierroboter mit einem Zwei-Komponenten Decklack lackiert. Hohe Werterhaltung und exzellenter Korrosionsschutz ein Kranleben lang.



AOS

Ein Maximum an Präzision und Sicherheit

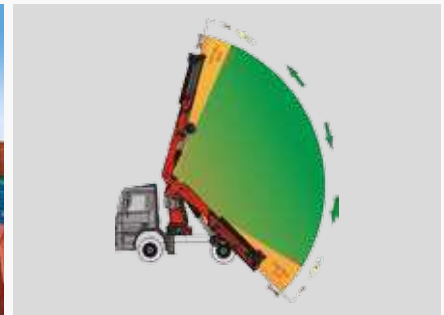
Das Aktive Schwingungsdämpfungssystem verhindert ein „Nachschwingen“ bei raschem Abbremsen oder Lastwechsel. Die Spannungsspitzen am Ausschubsystem werden reduziert und die Materialermüdung und der Verschleiß minimiert. Das erhöht den Wiederverkaufswert.



DPS Plus

Effizienter Fly-Jib-Betrieb

Das Dual Power System ermöglicht vielseitige Einsatzmöglichkeiten. So sind Arbeiten mit hoher Reichweite aber auch der Schwerlastbetrieb jederzeit möglich.



Soft Stopp Funktion

Mehr Komfort und Sicherheit

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



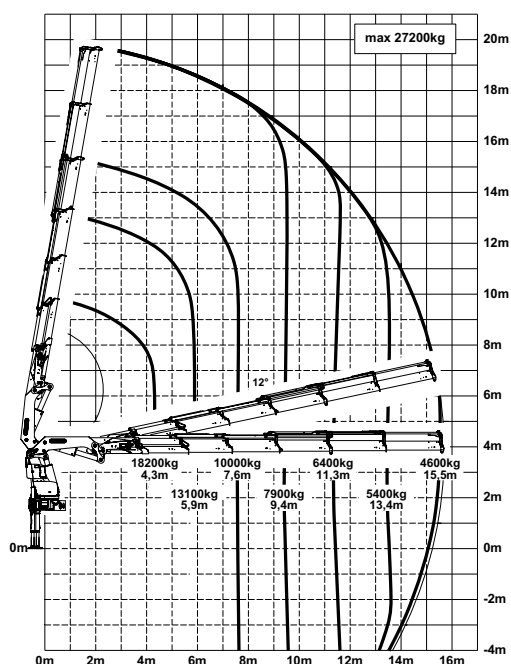
*Wunschausrüstung/länderspezifische Ausrüstung

PK 92002 SH

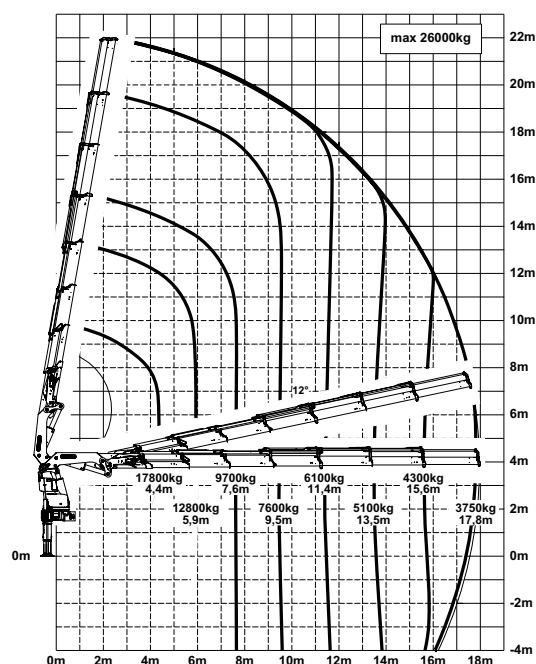
HIGH PERFORMANCE

Mehr Hubkraft wenn es drauf ankommt.

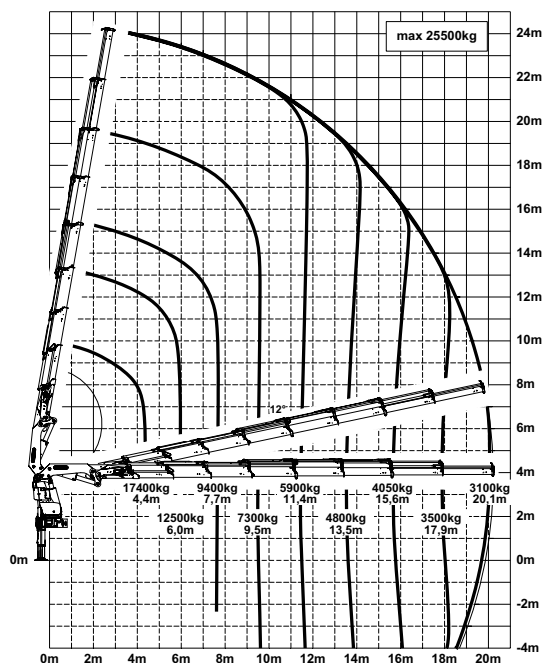
E



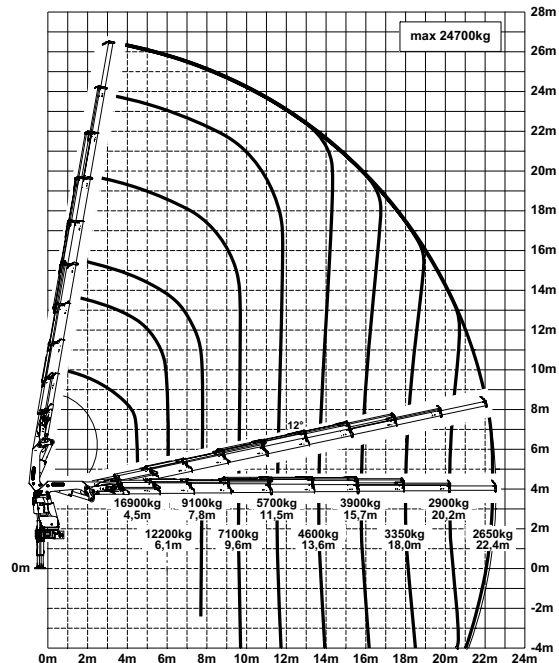
F



G



H



Reichweiten sind für 20° Hauptarmstellungen und daher nicht die maximalen Werte.

Hubkräfte

max.	30000 kg / 294,3 kN	A
4,0 m	20500 kg / 201,1 kN	
5,6 m	15000 kg / 147,2 kN	
7,3 m	11600 kg / 113,8 kN	

max.	29800 kg / 292,3 kN	B
4,1 m	20100 kg / 197,2 kN	
5,6 m	14600 kg / 143,2 kN	
7,3 m	11200 kg / 109,9 kN	
9,1 m	9000 kg / 88,3 kN	

max.	29000 kg / 284,5 kN	C
4,1 m	19400 kg / 190,3 kN	
5,7 m	14100 kg / 138,3 kN	
7,4 m	10800 kg / 105,9 kN	
9,2 m	8600 kg / 84,4 kN	
11,1 m	7100 kg / 69,7 kN	

max.	27800 kg / 272,7 kN	D
4,2 m	18800 kg / 184,4 kN	
5,8 m	13600 kg / 133,4 kN	
7,5 m	10400 kg / 102,0 kN	
9,3 m	8200 kg / 80,4 kN	
11,2 m	6800 kg / 66,7 kN	
13,3 m	5700 kg / 55,9 kN	

max.	27200 kg / 266,8 kN	E
4,3 m	18200 kg / 178,5 kN	
5,9 m	13100 kg / 128,5 kN	
7,6 m	10000 kg / 98,1 kN	
9,4 m	7900 kg / 77,5 kN	
11,3 m	6400 kg / 62,8 kN	
13,4 m	5400 kg / 53,0 kN	
15,5 m	4600 kg / 45,1 kN	

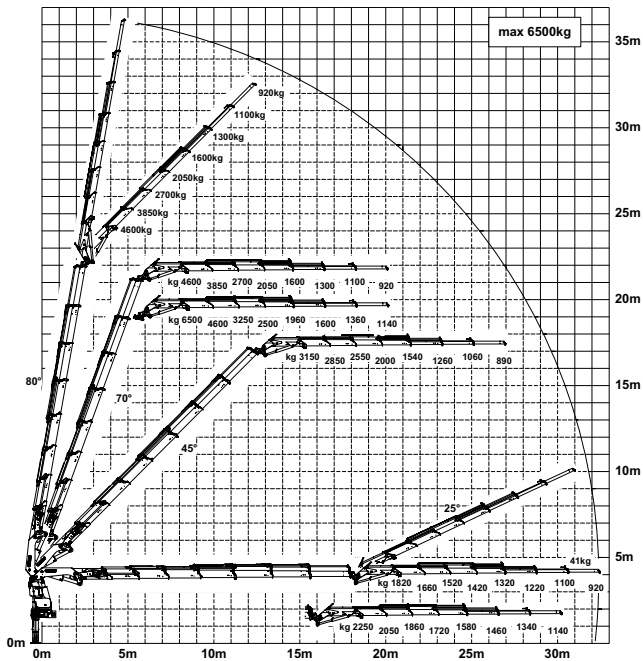
max.	26000 kg / 255,1 kN	F
4,4 m	17800 kg / 174,6 kN	
5,9 m	12800 kg / 125,6 kN	
7,6 m	9700 kg / 95,2 kN	
9,5 m	7600 kg / 74,6 kN	
11,4 m	6100 kg / 59,8 kN	
13,5 m	5100 kg / 50,0 kN	
15,6 m	4300 kg / 42,2 kN	
17,8 m	3750 kg / 36,8 kN	

max.	25500 kg / 250,2 kN	G
4,4 m	17400 kg / 170,7 kN	
6,0 m	12500 kg / 122,6 kN	
7,7 m	9400 kg / 92,2 kN	
9,5 m	7300 kg / 71,6 kN	
11,4 m	5900 kg / 57,9 kN	
13,5 m	4800 kg / 47,1 kN	
15,6 m	4050 kg / 39,7 kN	
17,9 m	3500 kg / 34,3 kN	
20,1 m	3100 kg / 30,4 kN	

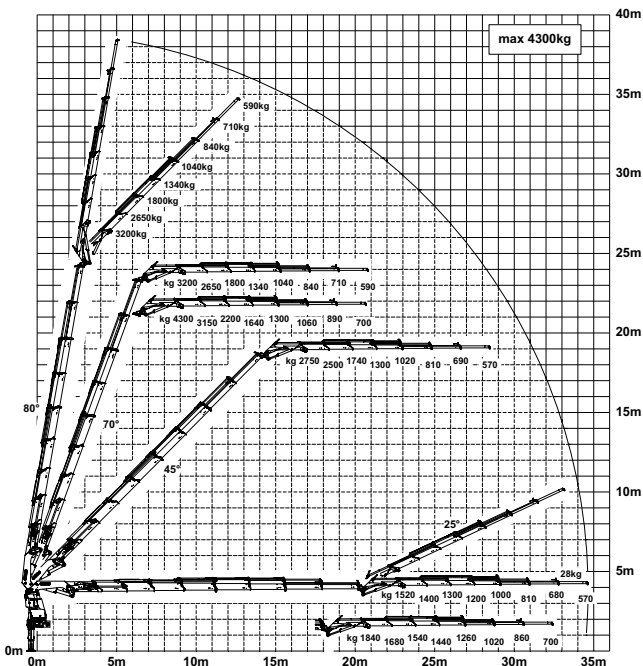
max.	24700 kg / 242,3 kN	H
4,5 m	16900 kg / 165,8 kN	
6,1 m	12200 kg / 119,7 kN	
7,8 m	9100 kg / 89,3 kN	
9,6 m	7100 kg / 69,7 kN	
11,5 m	5700 kg / 55,9 kN	
13,6 m	4600 kg / 45,1 kN	
15,7 m	3900 kg / 38,3 kN	
18,0 m	3350 kg / 32,9 kN	
20,2 m	2900 kg / 28,4 kN	
22,4 m	2650 kg / 26,0 kN	
24,9 m*	2100 kg / 20,6 kN	

*mechanische Verlängerung

F PJ170E JV1 DPS PLUS

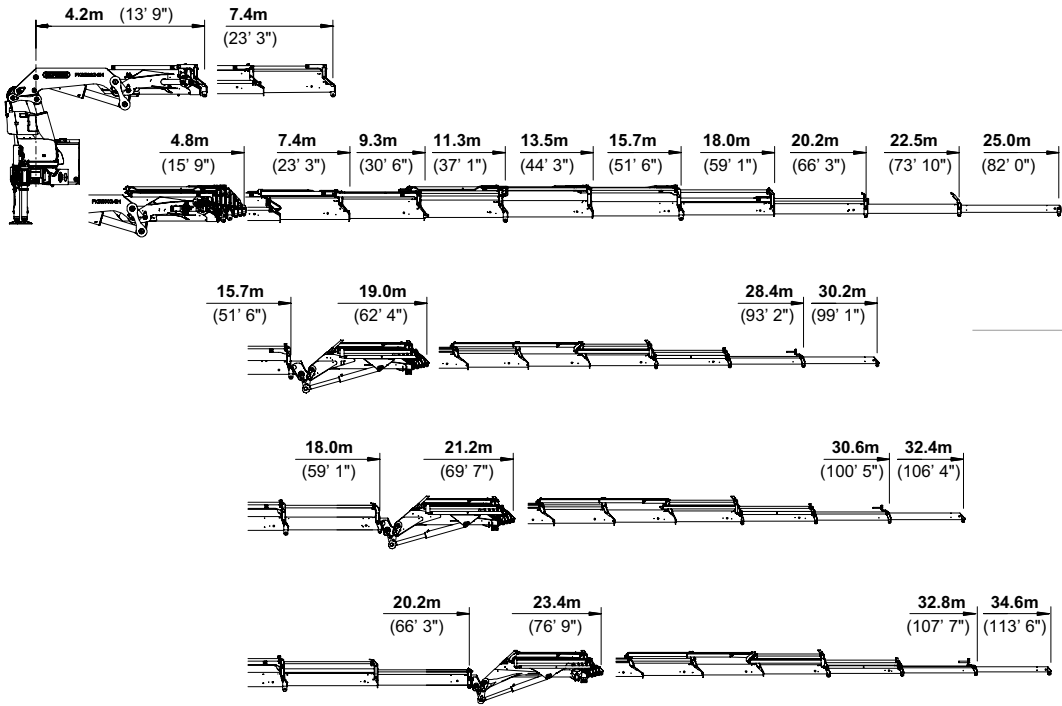


G PJ125E JV1 DPS PLUS

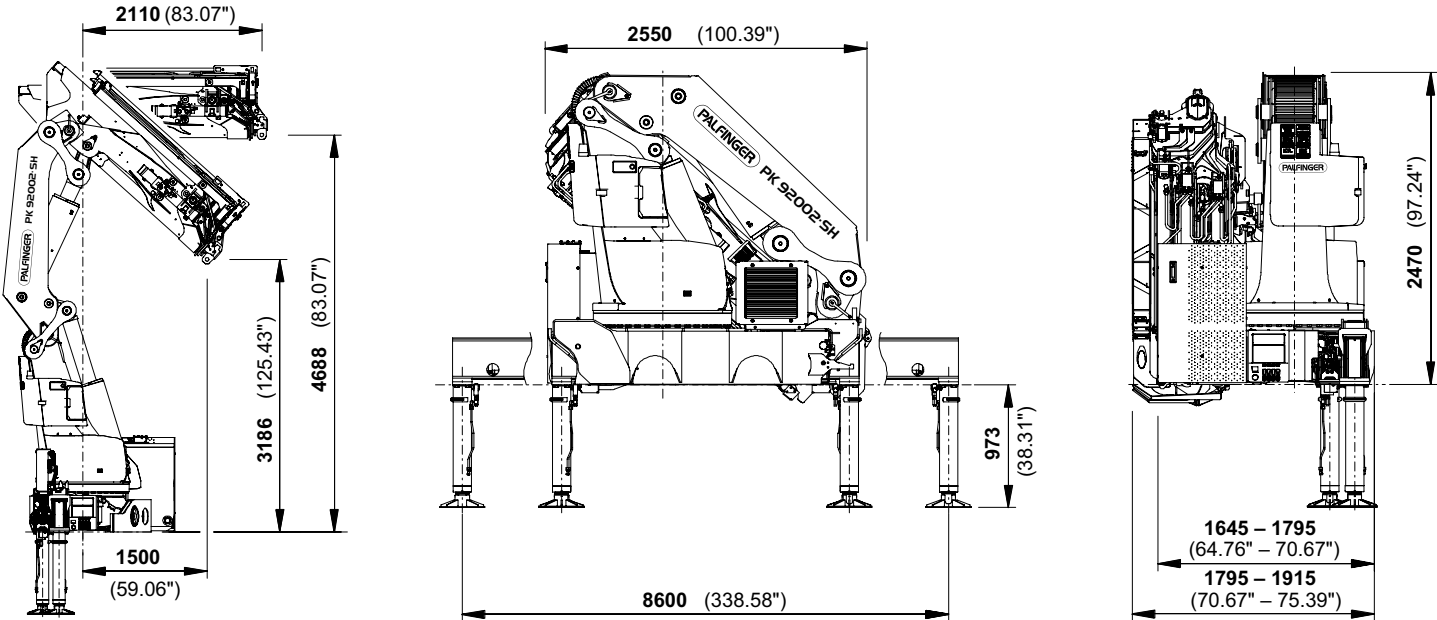


PERFEKTE ABMESSUNGEN

SCHUBARMVARIANTEN



ABMESSUNGEN



Technische Daten

EN 12999 HCI HD5/B3

PK 92002 SH

Max. Hubmoment	85,5 mt/838,8 kNm
Max. Hubkraft	30000 kg/294,3 kN
Max. hydraulische Reichweite	22,5 m
Max. mechanische Reichweite	25,0 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm)	34,6 m
Schwenkbereich	endlos

E PJ170E JV1

Schwenkmoment	7,7 mt/75,5 kNm
Abstützbreite	8,6 m
Platzbedarf für Montage (min./max.)	1,65 m / 1,92 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	365 bar

F PJ170E JV1 DPS Plus

Empf. Fördermenge der Pumpe	von 110 l/min bis 130 l/min
Eigengewicht (Std.)	6780 kg

G PJ125E JV1 DPS Plus



KP-HPK92002SM2+DE

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.