

VOLVO

PK 300 TEC

FH 500 6X2

AUFTRAGSNUMMER: 196002055

VORFÜHRER




GERÄTEAUSSTATTUNG

PK 300 TEC

- Hydraulischer 6-fach Ausschub
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 6.600mm)
- Zusatzabstützung hydraulisch (max. Abstützbreite 2.200mm)
- Zusatzabstützung vor der LKW Kabine
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Paltronic 180
- HPSC + LOAD
- P-FOLD, Smartcontrol, Memory-funktion, Nivillierassistent, Wiegefunktion am Kran

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Palfinger GmbH, 83404 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbar ab

22.04.2024

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196002055

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

- PALcom P7 Funkfernsteuerung
- Lackierung RAL3020
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm und am Fly-Jib (PJ075-B)
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Schnellkupplung (Multi-faster)
- 2,5t-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar)
- Automatische Seilspannvorrichtung (RTC) und Seilwindensynchronregelung (SRC)
- 2 Strang Seilgeschirr für Kranbetrieb / 1 Strang Seilgeschirr für Kranbetrieb mit Fly-Jib
- 8 to Lasthaken
- Multifunktionsanbindungen am Kran und Jib für schnelleres/leichteres wechseln von Anbauteilen

PJ075-B (Zusatzknickarm)

- Hydraulischer 3-fachaus Schub
- Hydraulisch 25° nach oben knickbar
- Anwendungen mit Zusatzgeräten möglich (z.B. Greifer, Rotator..) inkl. Schnellkupplung (Multi-faster)

Sattelzugmaschinen Aufbau + Wechselbrücke

- abnehmbare Brücke für Aufliegerbetrieb
- alle Stahlkomponenten sind verzinkt und lackiert
- Brückenabmessung: 2.480mm x 3.900mm in der lichten
- Stirnwand (h=1.250mm) mit Staumöglichkeiten für Anschlagmittel
- 2 Zurrpunkte in der Stirnwand integriert
- Bordwand & Rückwandhöhe: 400mm

- Brückenboden gefertigt aus 27mm starken Siebdruckplatten (impregniert und versiegelt)
- Brücke: Bauform 45° abgeschrägt, mit Zurröchern ca. alle 200 mm
- Sattelkupplung mit Verschiebeeinheit Typ: Jost JSK-SL-E032-X8
- Sattelkupplung Verschiebeweg 1.066 mm mit 21 Rastpositionen

VOLVO

- FH 500 6x2
- 500PS
- Getriebe I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang)
- Luftfederung an allen Achsen
- Kraftstofftank 490l / AD-Blue 64l
- Kabinenfarbe: 1107WHIT Verkehrsweiß

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	28,1 mt
Gerätetyp	PK 300 TEC	Reichweite / Tragkraft	25,6 m / 210 Kg
Baujahr	2023	Max outreach	25,6 m

FAHRZEUG

LKW Hersteller	VOLVO	Achsen	6x2
Baujahr	2023	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 Kg
Fahrerhaus	Globetrotter - FH	Eigengewicht	17.300 Kg
Radstand	3.500mm	Nutzlast	8.700 Kg
Leistung	500 PS	Nutzlast Kategorie	6t - 15t
Schadstoffklasse	EURO 6	Montageart	Sattelzugmaschine