

MERCEDES

**PK 295 TEC**

**AROCS 1842 AK 4X4**

AUFTRAGSNUMMER: QUERHAMMER GETTORF

NEUWAGEN

VERFÜGBAR



## GERÄTEAUSSTATTUNG

**Ausstattung und Aufbaudetails entnehmen Sie bitte der angehängten technischen Beschreibung!**

### Kontakt:

**Querhammer Fahrzeugbau GmbH**

**Ravensberg 19**

**24214 Gettorf**

**Telefon: +49-(0)43 46 - 60 10-0**


**Telefax: +49-(0)43 46 - 60 10-29**

**E-Mail: [info@querhammer.de](mailto:info@querhammer.de)**

**Internet: [www.querhammer.de](http://www.querhammer.de)**

## INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Querhammer Fahrzeugbau GmbH, 24214 -  
Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:  
PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

**Verfügbar**

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

Querhammer Gettorf

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

[t.zehentmeier@palfinger.com](mailto:t.zehentmeier@palfinger.com)

Telefonnummer

**004986544774141**

**Verfügbarkeit: ab sofort**

LADEKRAN

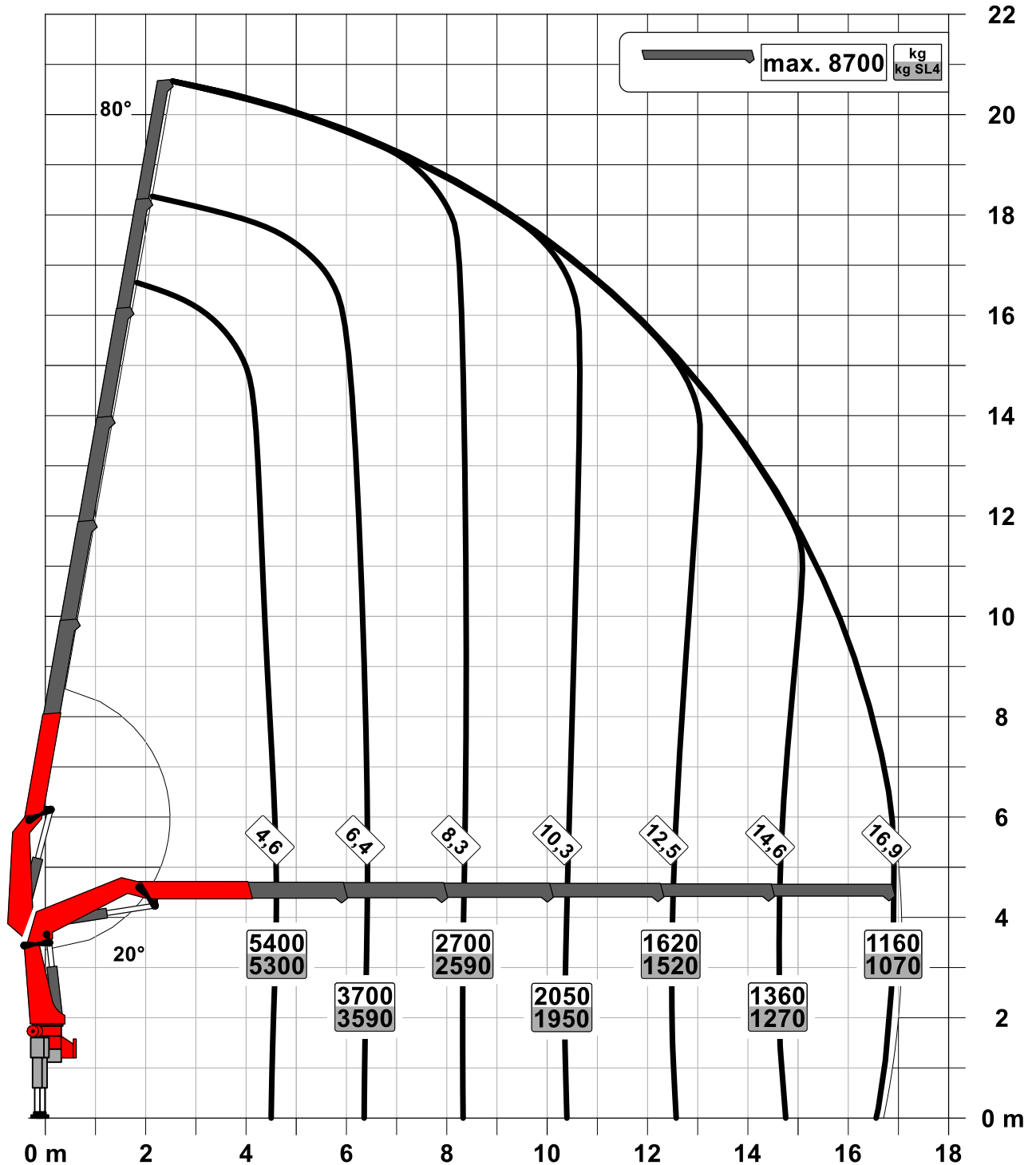
Hersteller	Palfinger	Baujahr	2025
Gerätetyp	PK 295 TEC	Reichweite / Tragkraft	16,90 m / 1.070kg

FAHRZEUG

LKW Hersteller	Mercedes	Leistung	3809 kW / 420 PS
Fahrzeugtyp	Arocs 1842 AK 4x4	Schadstoffklasse	Euro 6
Baujahr	2025	Achsen	4x4
		Montageart	Kran und Kipper

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000



**PK 295 TEC**

# **HOCHWERTIGE LÖSUNGEN FÜR DEN STRASSENBAU**





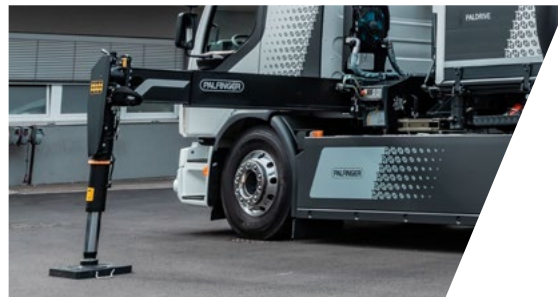
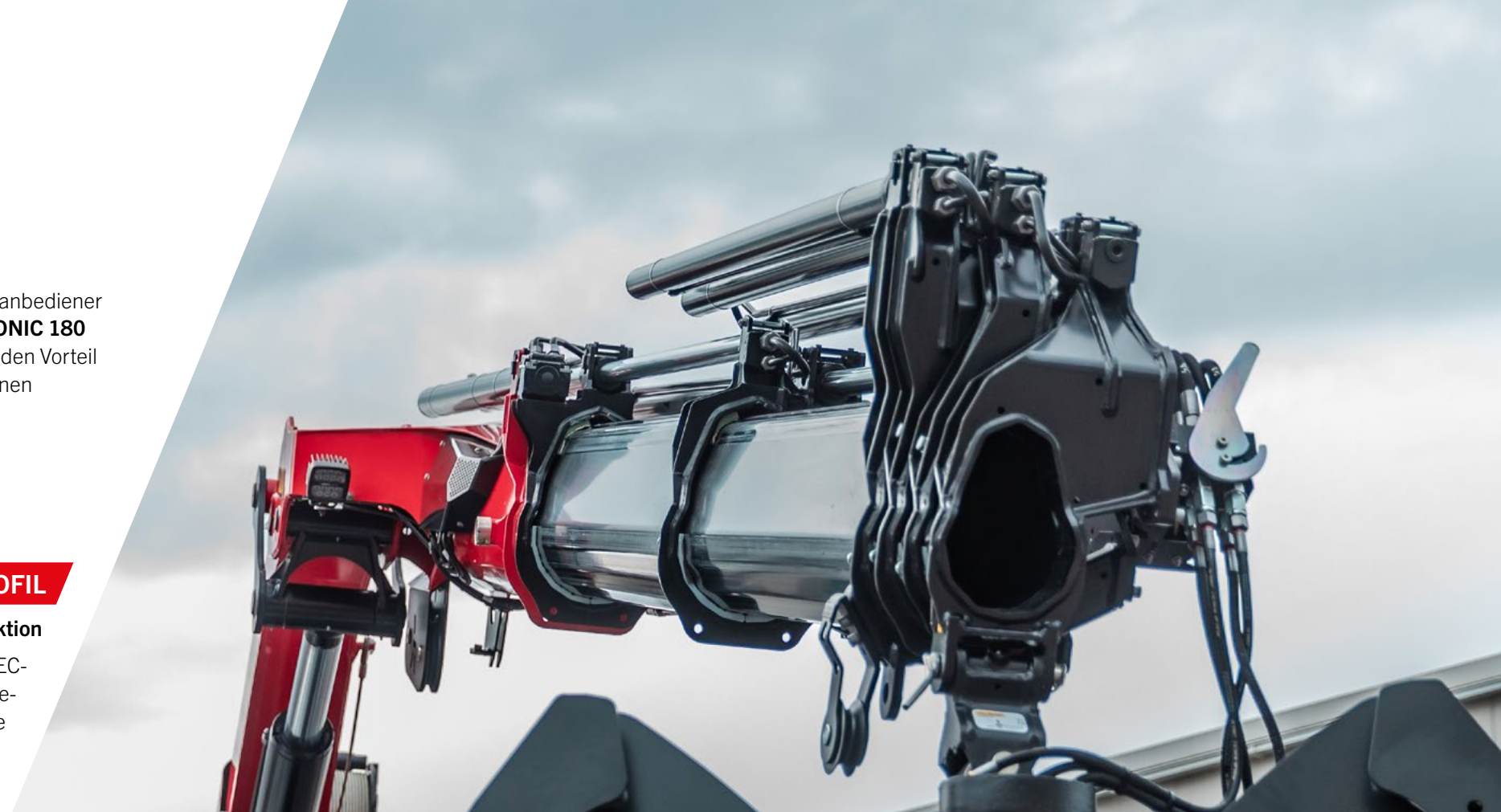
# PK 295 TEC

Präzise Aufgaben brauchen den richtigen Kran. Der PK 295 TEC mit Zahnstangenschwenkwerk lässt Kranbediener Herzen höher schlagen. Denn der TEC-Kran bietet mit der wegweisenden Steuerungselektronik **PALTRONIC 180** intelligente Assistenzsysteme an, die für komplexe Hebetätigkeiten auf engstem Raum den entscheidenden Vorteil bieten. Mit der Funktion **WEIGH** lässt sich die Last direkt am Kran wiegen und man erhält unmittelbar einen Überblick darüber, an welche Positionen die Last verhooben werden kann. Effizienzgewinn pur bei der täglichen Arbeit.

## P-PROFIL

### Leichtbau in Perfektion

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist das Markenzeichen der PALFINGER TEC-Baureihe. Die verwindungssteife Profilform sorgt für ein torsionsstabileres und gleichzeitig auch leichteres Armsystem. Daraus resultiert ein geringeres Krangewicht bei höherer Leistung. Auch die Ausschübe gleiten durch die spezielle Form und die selbstschmierenden Kunststoffpakete deutlich besser. Das bringt außerdem einen geringeren Wartungsaufwand mit sich. Das P-Profil ermöglicht damit effizientere Einsätze im Arbeitsalltag.



## NIVELLIERASSISTENT\*

### Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzyylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



## HPSC-PLUS\*

### Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standsicherheitssystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.



## DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)\*

### Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

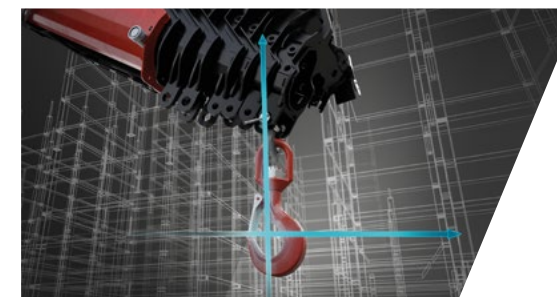
Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. Während DPS-Plus zwei Stellungen des letzten Kranschubarmes erkennt und damit zwei Druckbereiche verwendet, kann DPS-C kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



## P-FOLD\*

### Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammengelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



## SMART CONTROL\*

### Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



## MEMORY POSITON\*

### Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.

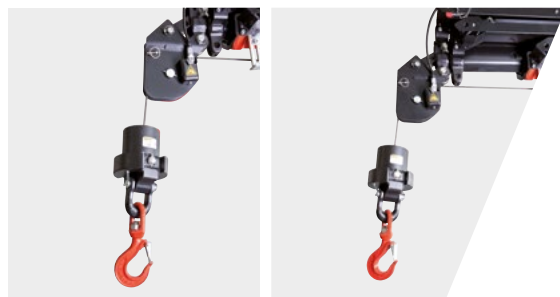




## ÖLBADSCHMIERUNG

### Zahnstangenschwenkwerk im Ölbad

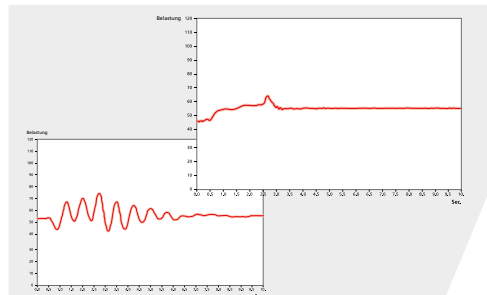
Das Ölbad sorgt für eine permanente Schmierung. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand für das Abschmieren der Kransäule wesentlich und die Reibung wird auf ein Minimum reduziert. Die innenliegende Schlauchführung schützt zusätzlich die Leitungen und sorgt für einen noch langlebigeren Einsatz.



## SRC & RTC\*

### Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



## AOS\*

### Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Suppression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



## MEXT & WEIGH\*

### Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



## AUFBAU DURCH EXPERTEN

### Know-How und Expertise durch Profis

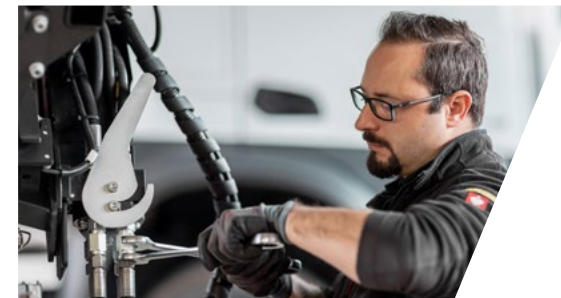
PALFINGER Aufbaupartner und das Mounting Competence Center holen aus jedem TEC-Kran das Maximum an Leistung heraus durch einen durchdachten Aufbau. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten werden zu einer vollkommenen Gesamtlösung.



## PALFINGER EQUIPMENT

### Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.



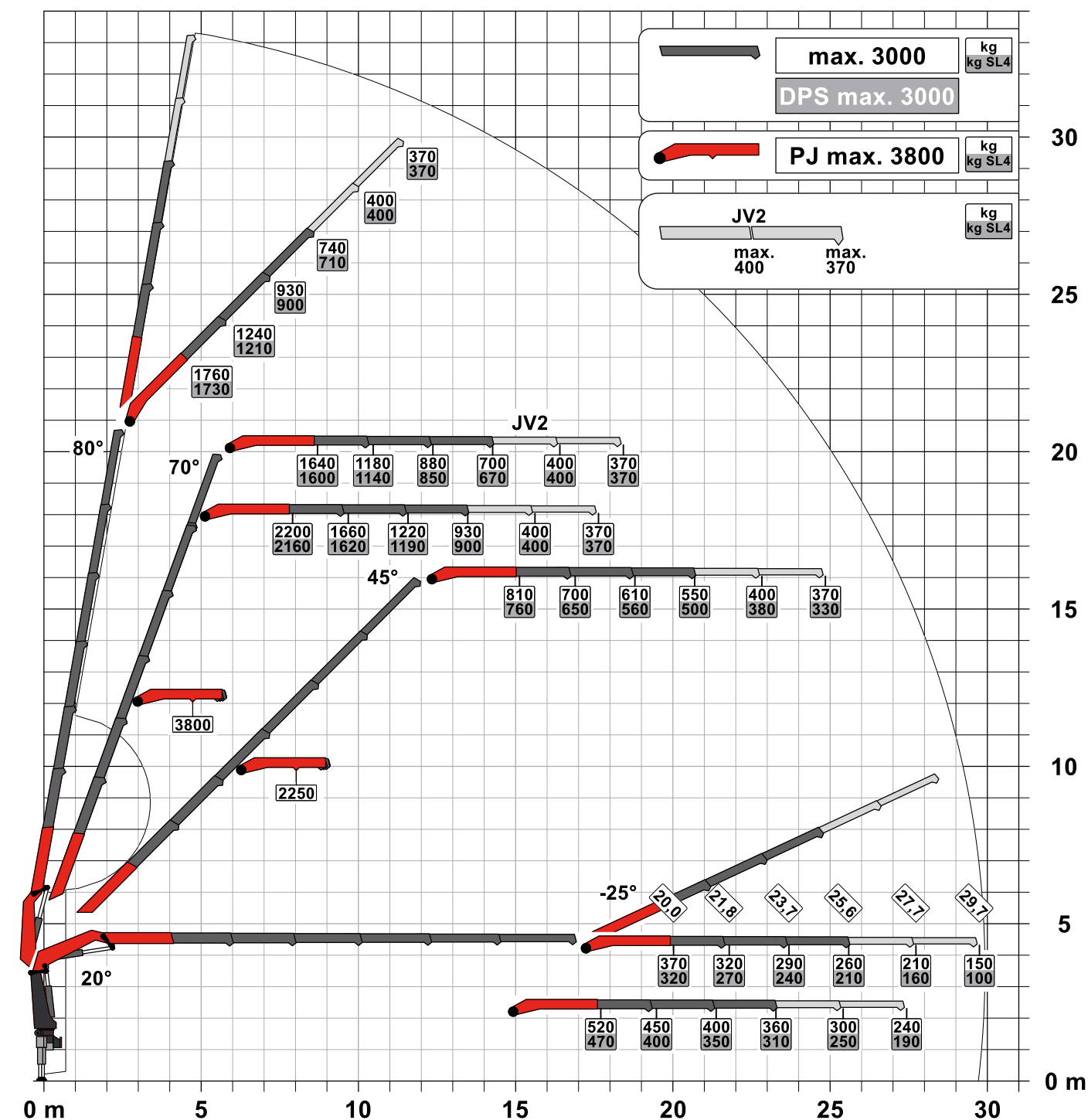
## STARKER SERVICE

### Ein Starkes Netzwerk für große Aufgaben

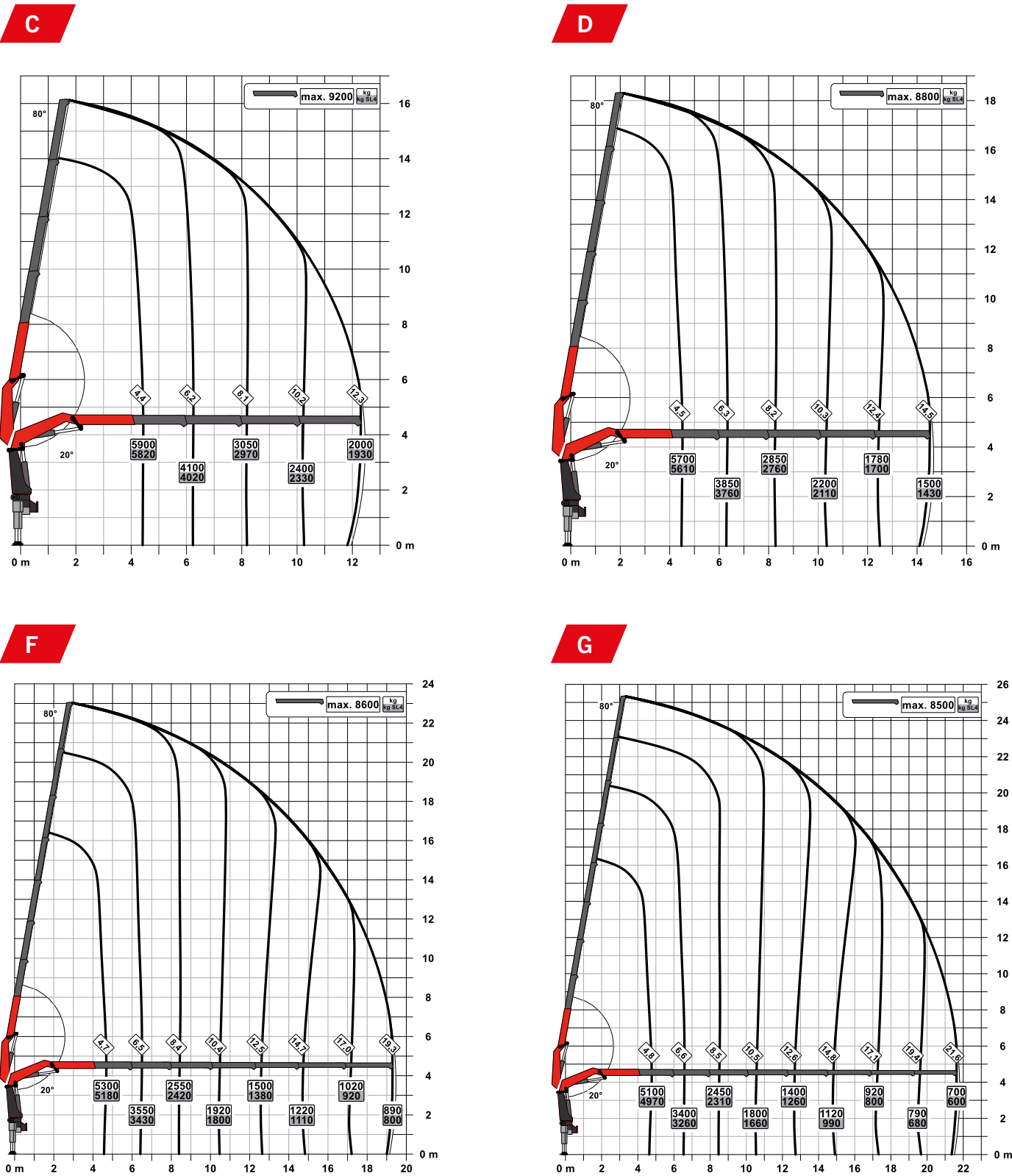
Service bedeutet für PALFINGER, als Premiumhersteller, mehr als technischer Support, Service ist unser Qualitätsversprechen. Um die Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen, bieten wir mit unseren PALFINGER Serviceverträgen Prävention und volle Sicherheit für maximale Maschinenverfügbarkeit. Dafür sind unsere Partner und wir rund um den Globus verfügbar mit rund 5.000 Servicestützpunkten.

## PK 295 TEC € PJ 075 B JV2 DPS-C

# UNSCHLAGBARE REICHWEITE MIT FLY-JIB



TRAGLASTDIAGRAMME



TECHNISCHE DATEN  
EN 12999 HC1 HD5/S2

Max. Hubmoment	28,1 mt/275,5 kNm
Max. Hubkraft	10.000 kg/98,1 kN
Max. hydraulische Reichweite	21,8 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm und mech. Verlängerung JV2)	29,9 m
Schwenkbereich	408 °
Schwenkmoment	3,0 mt/29,4 kNm
Abstützbreite (Std.)	5,64 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	1,13 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 90 l/min bis 110 l/min
Eigengewicht (Std.)	2.700 kg

AUSSTATTUNGSVARIANTE

STANDARD

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Steuerschieber PVG32
- Soft Stopp
- High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
- DPS-Plus bei Fly-Jib
- Neigungswinkelerfassung IAM
- Schwenkwinkelerfassung SAM
- Armwindelerfassung BAM
- Auslegererfassung SEM

OPTIONAL

- NIVELLIERASSISTENT
- P-FOLD
- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- Arbeitskorb
- Fall Protection Mode FPM
- Aktive Schwingungs-dämpfung AOS
- High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
- Seilwinden-Synchron-regelung SRC
- Seilspannvorrichtung RTC
- Dual Power System Continuous DPS-C bei Fly-Jib mit BEM
- Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
- Lastwiegefunktion WEIGH
- Schubsystem-erfassung BEM
- Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
- Seilwinde 2,5 t

FLY-JIB

Version	PJ 075	PJ 090
PK 295 TEC C		B, C
PK 295 TEC D	A, B	B, C
PK 295 TEC E	A, B	



KP-PK295TECM1+DE  
12/2022

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

Mercedes Benz Acrocs 1842 AK 4x4

zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg

Eigengewicht: 15.185 kg

Nutzlast: 2.815 kg

zul. Gesamtgewicht: 40.000 kg

technisch zul. Gesamtgewicht: 44.000 kg

technisch zul. Anhängelast: 35.000 kg

zul. Anhängelast bei 40.000 kg Gesamtgewicht:

Drehschemelanhänger: 24.815 kg

Tandemanhänger: 17.200 kg

zul. Stützlast 1.000 kg

Bolzendurchmesser: 40 mm

Stabiler Hilfsrahmen zum Kran und Fahrzeug passend,  
den Aufbaurichtlinien entsprechend, für Frontmontage  
eines Ladekrans, sowie zur Aufnahme einer  
Querhammer-Pritsche.

**Komplett verschweißt und feuerverzinkt**

**ohne Lackierung.**

Lieferung und Frontmontage eines Palfinger

High Performance LKW-Ladekrans

**PK 295 TEC 7 E4** bestehend aus:

**-KTL Beschichtung**

-Hubmoment 275,5 kNm (28,10 mt)

**-Einstufung nach HC 1 HD5/S2 nach EN 1301**

in CE-Ausführung mit Konformitätserklärung

-elektronische Überlastsicherung Paltronic 180  
inkl. Not Aus

-Betriebsstundenzähler mit Serviceintervallanzeige

-Terminal mit LCD-Display am Hauptsteuerstand mit  
Anzeige der Auslastung, Überlastsituation,

Betriebsstunden mit Serviceintervallanzeige

**-Palfinger Funkfernsteuerung Palcom P7 mit  
Bosch-Rexroth Steuerventil, bestehend aus:**

**-Linearhebelsteuerung**

-Anzeige der Auslastung und der frei wählbaren

Kranbewegungen am Fernsteuerpult mit TFT  
Farbdisplay, (auch bei Sonnenlicht gut lesbar)

-Beleuchtung des Funkpults mittels LED

-Anzeige der Abstützsituation

-4 wählbare Geschwindigkeiten

-automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme

-Zusatzfunktion für Kranfunktion fertig verdrahtet

(OLP, Hupe)

-Umschaltung zwischen Kran und Stützenbetrieb

-Motor Start Stop/Drehzahlregelung

-2 Akkus

-Ladegerät im Fahrerhaus montiert

-Hüft- und Diagonalgurt



**-elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung**

**-Hydraulikölkühler (Leistung 8,5 KW) am  
Kran montiert**

### **FLOW Sharing**

**elektronisch geregelte Ölstromverteilung  
für optimierte Mehrfachsteuerung**

### **Soft Stopp**

**Endpositionen von Haupt- und Knickarm  
werden sanft angefahren**

### **AOS**

Die aktive Schwingungsdämpfung ist ein elektronisch hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen bzw. Stöße hydraulisch zu dämpfen.

- einfacheres und problemloseres Steuern des Kranes
- höhere Arbeitsgeschwindigkeiten
- momentan auftretende Lastwechsel werden automatisch kompensiert

### **P-Fold**

Assistenzsystem zum automatischen Auseinanderfalten und Zusammenlegen des Kranes durch Auslenkung nur eines Bedienhebels

### **Fahrerhausschutz**

**Der Kran kann erst über das Fahrerhaus geschwenkt werden, wenn die Armstellung von Knick- und Hauptarm entsprechend ist.**

#### **-HPSC-PLUS Modul BELADUNG**

Erfassung der Beladung indirekt über die Fahrzeugneigung

Erhöhung der Hubkraft durch Berücksichtigung des individuellen Beladungszustands.

#### **-FPM**

##### **Personensicherungsmodus**

Modus zur Personensicherung am Kran

Steuerung über Funkfernsteuerung im Kabelbetrieb

Mit automatischer Geschwindigkeitsreduzierung und single movement Funktion

-Lasthalteventil an Schwenkwerk, Hub- und Knickzylinder sowie am Schubzylinder mit Rückölverwertung

##### **(Erhöhung der Ausschubgeschwindigkeit)**

#### **-hydraulische Reichweite 16,9 m (Sechsfachausschub)**

inkl. Geometrieüberwachung aller Armstellungen mittels

Winkelstellungssensoren, als Erweiterung der Überlastsicherung

#### **-Wartungsarmes Ausschubsystem, in P-Profil Ausführung mit besonders fester Steifigkeit**

**-Power Link Plus doppeltes Kniehebelsystem mit  
15° überstreckbarem Knickarm**

- Höhenwarneinrichtung mit optischer- und akustischer Anzeige im Fahrerhaus
- Schwenkbereich 408°
- Totpunkt über dem Fahrerhaus

**-innenliegende Schlauchführung in der Kransäule  
und zwischen Haupt- und Knickarm**

**-obere und untere Kransäulenlagerung im Ölbad**

- mit zwei seitlich hydraulisch ausfahrbaren  
und **hydraulisch hochschwenkbaren**  
Abstützungen, Abstützbreite 6,60 m (R3XH)
- Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger

**-Warnleuchten an den Abstützzyindern**

- Einzelstützensteuerung mit entsperrbaren  
Rückschlagventilen an den Abstützzyindern;  
10° schwenkbare Stützteller

**HPSC-Standsicherheitsüberwachung**

**zur Erhöhung der Betriebssicherheit**

**für 360° Standsicherheit vollvariablen  
Abstützpositionen. Palfinger Echtdaten  
Standsicherheits-Algorithmus**



**Anzeige der Abstützsituation über LCD-Display  
beidseitig am Grundgestell und auf der  
Funkfernbedienung**

**im Bereich vorne von Kranstütze zu Kranstütze wird  
die Hubkraft des Krans über dem Fahrerhaus  
der Standsicherheit angepasst**

-Steuerung der Kranabstützung mit einem  
separatem Steuerventil auf der jeweiligen Fahrzeugseite

**-Steuerschieber vorbereitet für den Betrieb einer  
Verstellpumpe**

**-Verstellpumpe**

**-Lackierung in RAL 3020**

-Hochdruckfilter

**-Hydrauliktank 150** Liter Inhalt,  
inkl. Rücklauffilter, auf dem Kran montiert,

-LED Scheinwerfer am Versatzkasten des Knickarms,  
geschaltet über die Funkfernbedienung

**-Knickzylinderschutz**

-hydraulische Palfinger Zusatzabstützung

hinter der letzten Achse unter dem Fahrgestellrahmen  
montiert, passend zum Fahrgestell lackiert:

-Abstützbreite 4.400 mm

-10°schwenkbare Stützteller

-Steuerung der Abstützung am Bedienpult,

der jeweiligen Kranseite

-LED Warnleuchten an den Stützzylindern

-4 Stk. Stütztellerunterlagen aus Kunststoff

inkl. Haltern im Stützenbereich

vorne Durchmesser 500 mm

hinten Durchmesser 400 mm

hydraulische Reichweite vom Ladekran 16,9 m

Bei 4,60 m Reichweite	5.300 kg Hubkraft
-----------------------	-------------------

Bei 6,40 m Reichweite	3.590 kg Hubkraft
-----------------------	-------------------

Bei 8,30 m Reichweite	2.590 kg Hubkraft
-----------------------	-------------------

Bei 10,30 m Reichweite	1.950 kg Hubkraft
------------------------	-------------------

Bei 12,50 m Reichweite	1.520 kg Hubkraft
------------------------	-------------------

Bei 14,60 m Reichweite	1.270 kg Hubkraft
------------------------	-------------------

Bei 16,90 m Reichweite	1.070 kg Hubkraft
------------------------	-------------------

**Bitte überprüfen Sie,**

ob der Ladekran Ihren Ansprüchen an

hydraulischer Reichweite und Hubkraft entspricht.

Die Hubkräfte gelten für den Hakenbetrieb

**HPSC-Plus Modul Geometrie**

**Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem**

**Erweiterung des HPSC um die Erfassung der  
Ausschubposition**

## **Smart Control**

### **Kranspitzensteuerung**

schnelle und intuitive Kransteuerung durch Steuerung der Kranspitze. Mit Smart Control kann der Kranbediener mit nur einer Hebelauslenkung die Bewegung der Kranspitze steuern, horizontale oder vertikale Bewegungen werden zum Kinderspiel und der Komfort für die Bediener erhöht sich wesentlich.

**Greifersteuerung** bis an die Kranspitze mittels Energieführungsketten und Fasterkupplung zum Betreiben von zwei Anbaugeräten

(Greifer / Rotator)

## **Weigh**

**Wiegefunktion am Palfinger Ladekran mit Anzeige auf der Funkfernsteuerung in Kg**

### **hydraulische Seilwinde 2,5 Tonnen**

am Knickarm montiert

-Hubkraft auf 1. Seillage 24,50 kN (2500 kg)

-Seillänge 65 m

-Seildurchmesser 10 mm

-Hakengeschirr für **einsträngigen und zweisträngigen**

Betrieb

-Seilwindenstundenzähler

-Schubstop und Endlagenschalter



### **-Seilwindensynchronregelung**

hält bei Bewegungen des Kranarmes den Abstand  
der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant,  
Kabel-Verbindung zwischen Knickarm und Rollenkopf  
mittels Kabeltrommel am Knickarm

### **-elektronische Vorbereitung Hubarbeitskorb**

### **Stabile Querhammer Pritsche**

Abmessungen betragen:

Länge außen ca. 3.250 mm,

innen mindestens 3.100 mm

Breite außen ca. 2550 mm, innen ca. 2470 mm

Bordwandhöhe ca. 500 mm, außen glatt

Stirnwandhöhe ca.1000 mm

Unterbau aus U- Leichtbaustahl Quer- und Langträgern  
mit umlaufendem Bodenrahmenprofil.

Aluminium- Zugankerbordwände,  
Eckrungen Kinnegripp, Bordwanddichtungen.

### **Kinnegrippungen in feuerverzinkter Ausführung**

**inkl. Bedienhebel**

Heckklappe, an Ketten auslegbar,  
gegen das Klappern geschützt in Nylonschläuchen.

Stirnwand in fester Ausführung,  
innen verstärkt mit Siebdruckplatte  
über die gesamte Höhe.

### **Ladungsicherungsboden**

-Siebdruckplattenboden mit glatter Unterfläche  
und mit einer naturbelassenen Oberfläche  
-Beschichtung der Ladefläche mit Kunststoffharz  
und Granulat zur Ladungssicherung ohne Einsatz  
von Antirutschmatten

### **-Ladungssicherungszertifikat**

Gleitreibwert von 0,63 für eine Holz -und Europalette  
längs-und von 0,68 quer zur Fahrtrichtung  
Für Stahlgitterboxen liegen die Werte bei 0,56 bzw. 0,53

**Stahl- Rammschutzschienen** an beiden Seiten.

**Querhammer Bodenrahmenprofil mit Löchern**  
**zum Einhaken von Zurrgurten, alle 200mm.**

**Querhammer Mittellochleiste mittig im**  
**Pritschenaufbau montiert, ebenfalls mit Löchern**  
**zum Einhaken von Zurrgurten, alle 200 mm.**

**Querhammer Multilochleiste hinten und vorne quer  
ebenfalls zum Einhängen von Zurrgurten, alle 200 mm**

**Zwei Stück quer zur Fahrtrichtung eingebauten**

**Multiloch Querträger zum Einstecken von**

**Rungen und Einhängen von Gurten**

**2 Stk. Ankerlochschielen zum Einhängen von  
Zurrgurten an der Stirnwand montiert**

Konturmarkierungen seitlich in weiß

und am Heck in rot

**Die Pritsche und Hilfsrahmen als**

**Schweißkonstruktion in einem Stück,**

**in feuerverzinkter Ausführung.**

**Die Bordwände in Einzelteilen in weiß 9147  
pulverbeschichtet und mit Edelstahlnieten  
zusammengefügt.**

**Bodenrahmenprofil und Rungen zusätzlich  
zur Feuerverzinkung in weiß 9147 lackiert**

**-2,35 m Anstellleiter an der Stirnwand gehalten**

**-2 Kreis Anhängerkipphydraulik am Fahrzeugheck  
inkl. Ventilgeber im Fahrerhaus**

**LED Arbeitsscheinwerfer**

- links / rechts im Einstig

- links / rechts vor der/den Hinterachse/n

- links / rechts hinter der/den Hinterachse/n

Rechts / links getrennt über je einen Schalter im Fahrerhaus

- LED Arbeitsscheinwerfer links / rechts  
oben auf dem Fahrerhaus

- Zwei LED Rückfahrscheinwerfer,  
geschaltet über den Rückwärtsgang

- LED Spurhalteleuchten als Schwanenhals Ausführung

- Dach Scheinwerfer nach vorne

- orange LED Rundumkennleuchten auf dem Fahrerhausdach  
orange Blitzer in den Dach-Scheinwerfern inkludiert  
orange Blitzer in der Fahrerhausfront und am Heckportal

- Rückfahrkamera am Fahrzeugheck  
inkl. Bildschirm im MB Display inkludiert im Fahrerhaus

- Eine DAN- Box- Staukiste aus Edelstahl  
als Schubladenbox ausgeführt

Abmessungen 800 x 500 x 300 mm

Dekra- Abnahme und Gebühren,

Erstabnahme für den Ladekran, Einweisung

Ersatzteilkatalog in gebundener Form