

MAN

PK 295 TEC

TGS 28.520 6X4-4 BL

AUFTRAGSNUMMER: 196002087

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

- Standsicherheitssystem HPSC
- Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung
- Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS
- Hydraulischer 5-Fach Ausschub
- Schlauchausrüstung mit Multikupplung
- P-FOLD - Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes
- Paltronic 180
- Palcom P7 mit Kreuzhebelsteuerung (2-2-2)

Verfügbarkeit: ab 04/2026 bzw. nach Absprache

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196002087

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

LADEKRAN

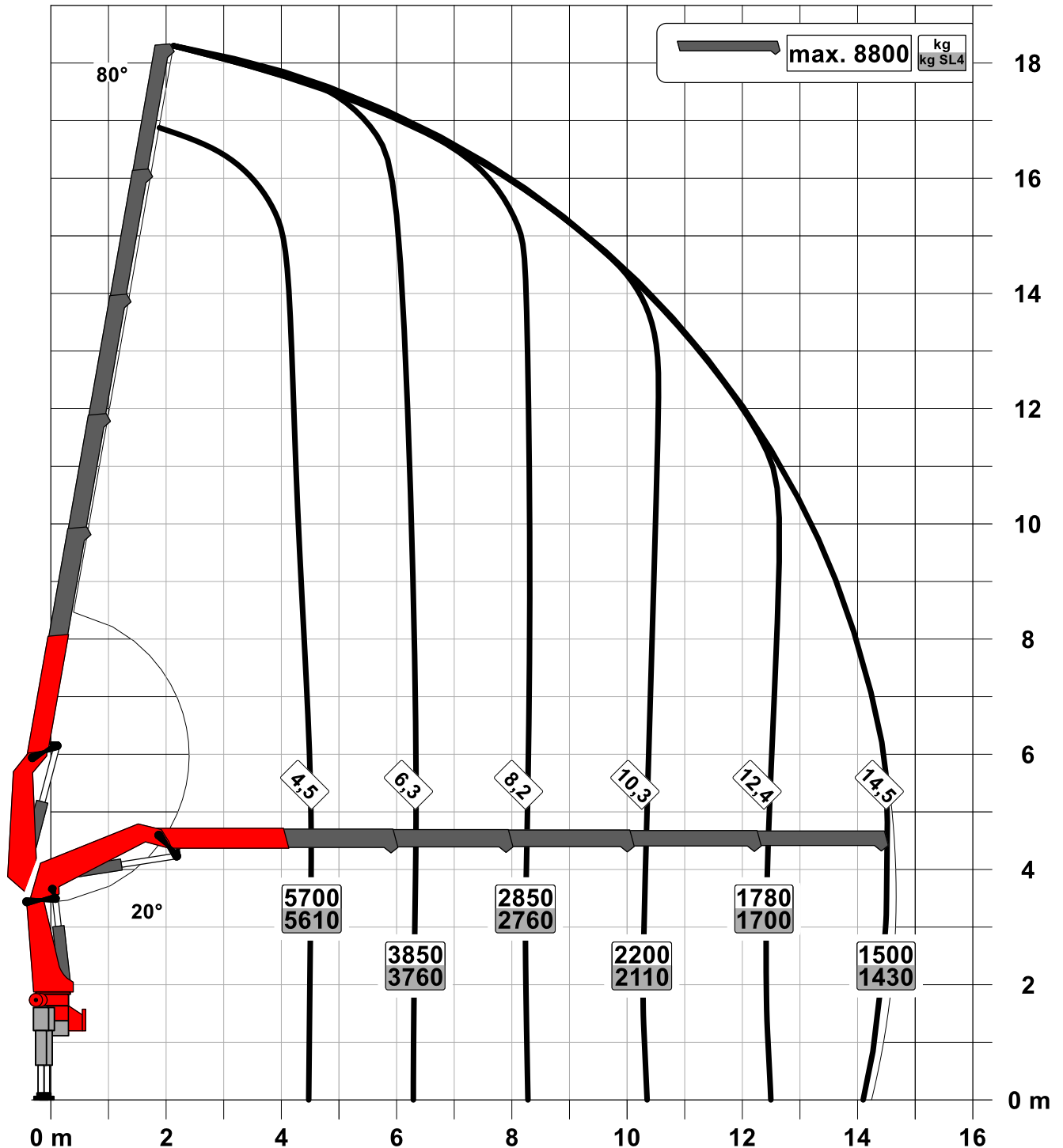
Hersteller	Palfinger	Hubmoment	275,5 kNm (28,1 mt)
Gerätetyp	PK 295 TEC	Reichweite / Tragkraft	14,50 m / 1.430 kg
Baujahr	2025		

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Leistung	383 kW / 520 PS
Fahrzeugtyp	TGS 28.520 6x4-4 BL	Schadstoffklasse	Euro 6
Fahrzeugnummer	800001188	Achsen	6x4
Baujahr	2025	Erstzulassung	03.06.2025
Fahrerhaus	L	Montageart	Kran und Pritsche

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000

PK 295 TEC

HOCHWERTIGE LÖSUNGEN FÜR DEN STRASSENBAU



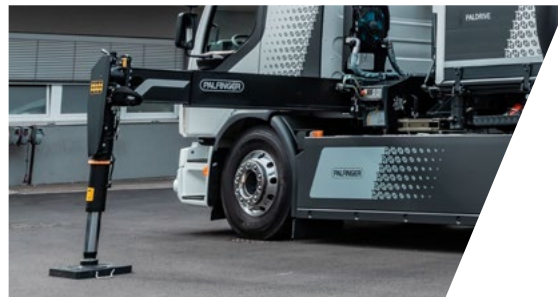
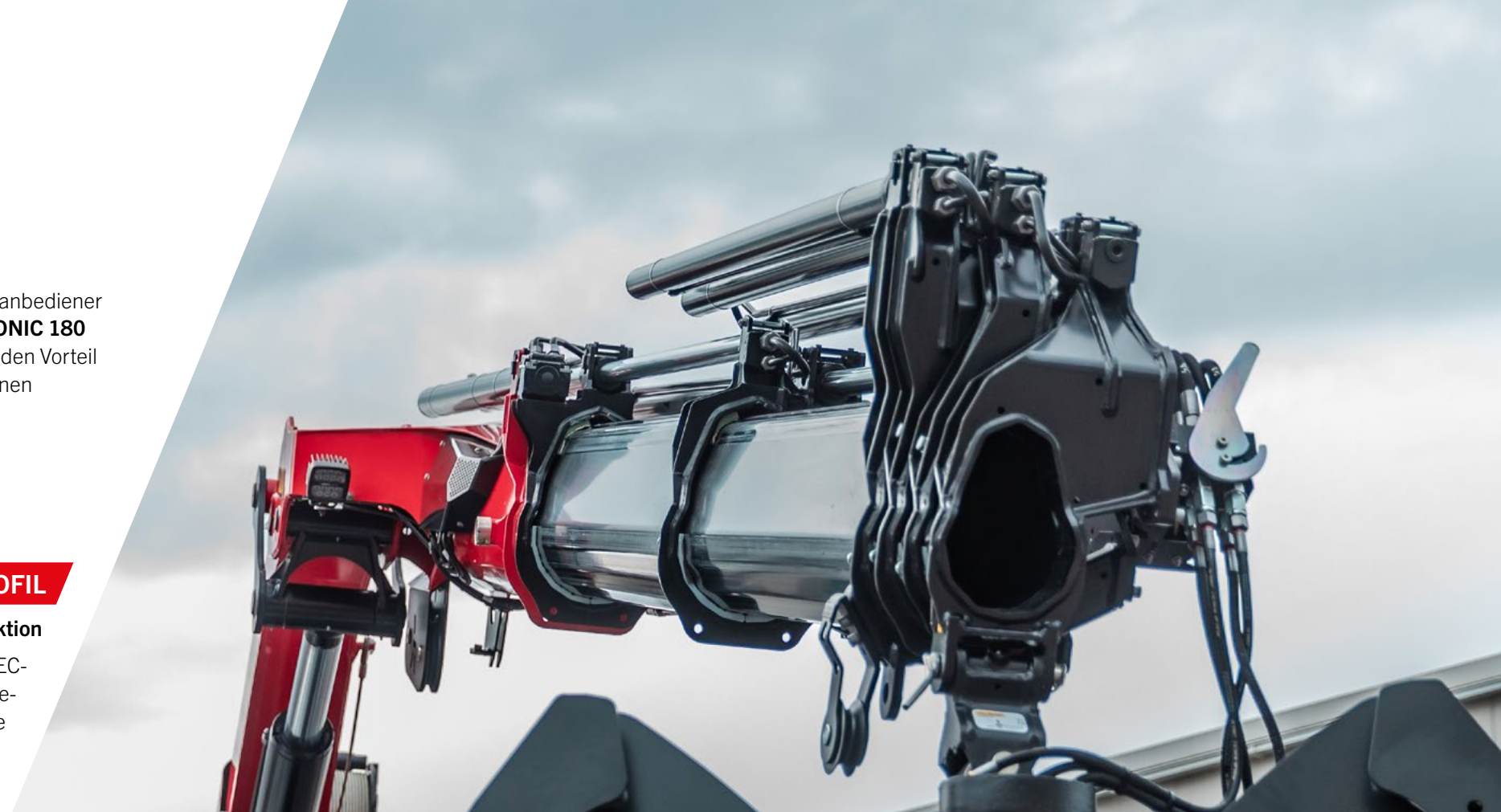
PK 295 TEC

Präzise Aufgaben brauchen den richtigen Kran. Der PK 295 TEC mit Zahnstangenschwenkwerk lässt Kranbediener Herzen höher schlagen. Denn der TEC-Kran bietet mit der wegweisenden Steuerungselektronik **PALTRONIC 180** intelligente Assistenzsysteme an, die für komplexe Hebetätigkeiten auf engstem Raum den entscheidenden Vorteil bieten. Mit der Funktion **WEIGH** lässt sich die Last direkt am Kran wiegen und man erhält unmittelbar einen Überblick darüber, an welche Positionen die Last verhooben werden kann. Effizienzgewinn pur bei der täglichen Arbeit.

P-PROFIL

Leichtbau in Perfektion

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist das Markenzeichen der PALFINGER TEC-Baureihe. Die verwindungssteife Profilform sorgt für ein torsionsstabileres und gleichzeitig auch leichteres Armsystem. Daraus resultiert ein geringeres Krangewicht bei höherer Leistung. Auch die Ausschübe gleiten durch die spezielle Form und die selbstschmierenden Kunststoffpakete deutlich besser. Das bringt außerdem einen geringeren Wartungsaufwand mit sich. Das P-Profil ermöglicht damit effizientere Einsätze im Arbeitsalltag.



NIVELLIERASSISTENT*

Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzyylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



HPSC-PLUS*

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standsicherheitssystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)*

Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

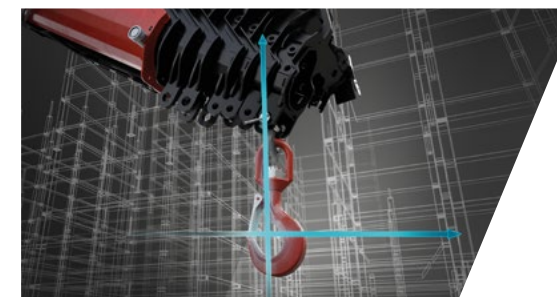
Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. Während DPS-Plus zwei Stellungen des letzten Kranschubarmes erkennt und damit zwei Druckbereiche verwendet, kann DPS-C kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



P-FOLD*

Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammengelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



SMART CONTROL*

Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



MEMORY POSITON*

Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

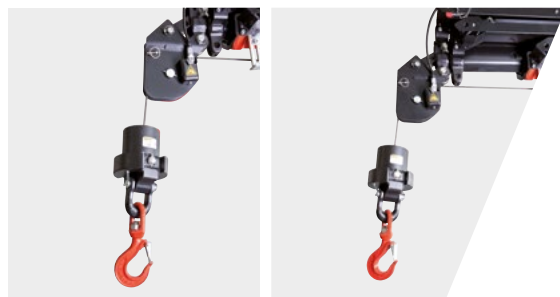
Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.



ÖLBADSCHMIERUNG

Zahnstangenschwenkwerk im Ölbad

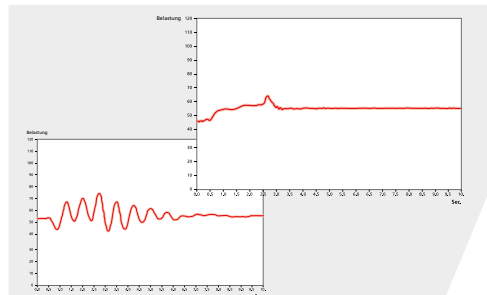
Das Ölbad sorgt für eine permanente Schmierung. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand für das Abschmieren der Kransäule wesentlich und die Reibung wird auf ein Minimum reduziert. Die innenliegende Schlauchführung schützt zusätzlich die Leitungen und sorgt für einen noch langlebigeren Einsatz.



SRC & RTC*

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



AOS*

Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Suppression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



MEXT & WEIGH*

Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



AUFBAU DURCH EXPERTEN

Know-How und Expertise durch Profis

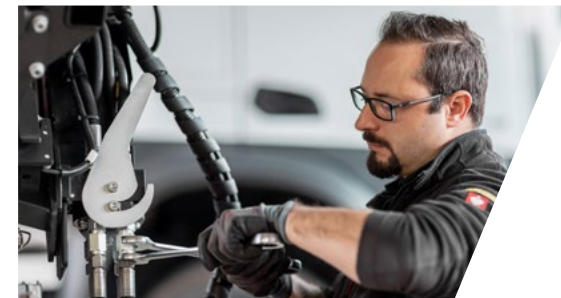
PALFINGER Aufbaupartner und das Mounting Competence Center holen aus jedem TEC-Kran das Maximum an Leistung heraus durch einen durchdachten Aufbau. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten werden zu einer vollkommenen Gesamtlösung.



PALFINGER EQUIPMENT

Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.



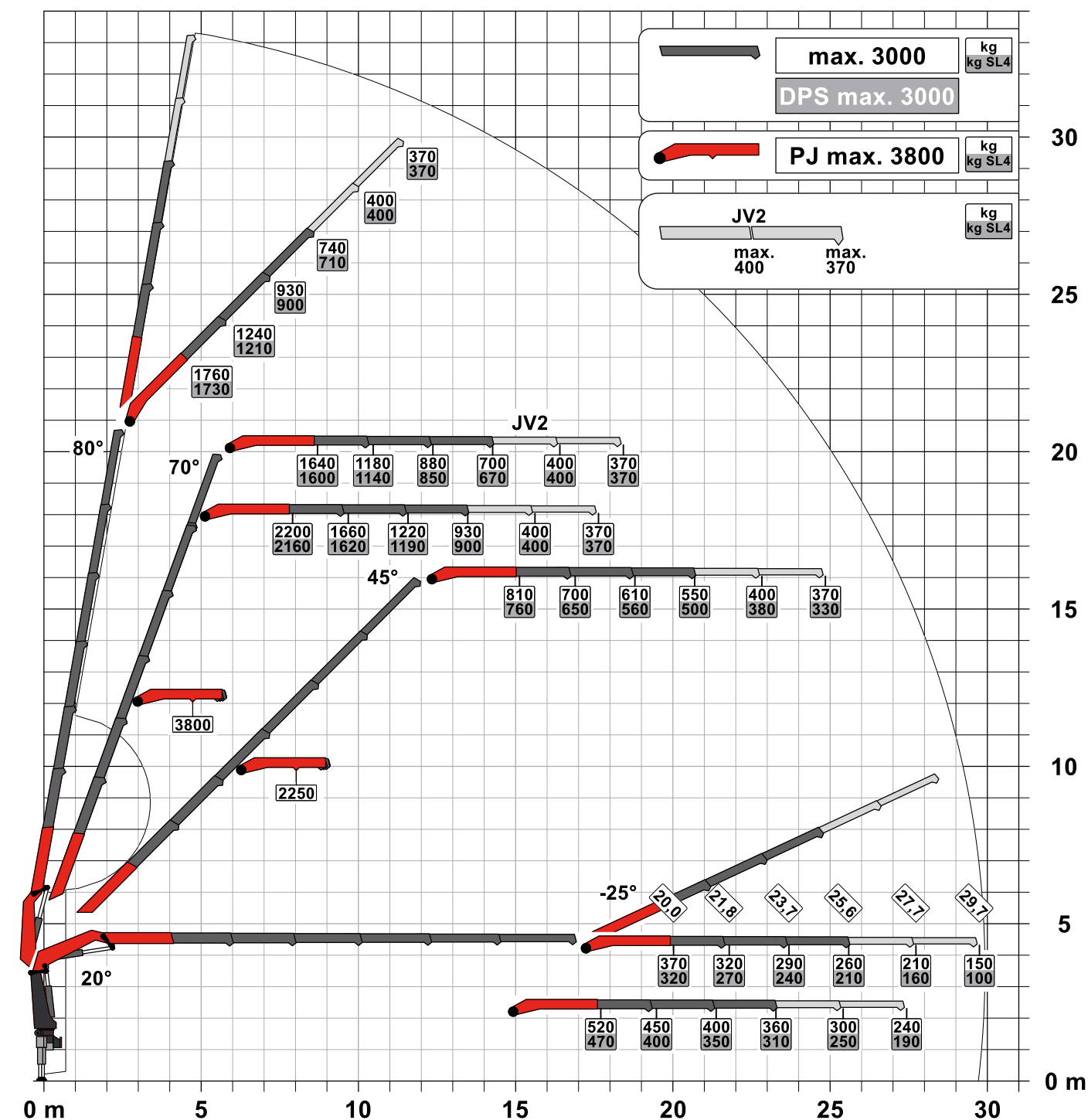
STARKER SERVICE

Ein Starkes Netzwerk für große Aufgaben

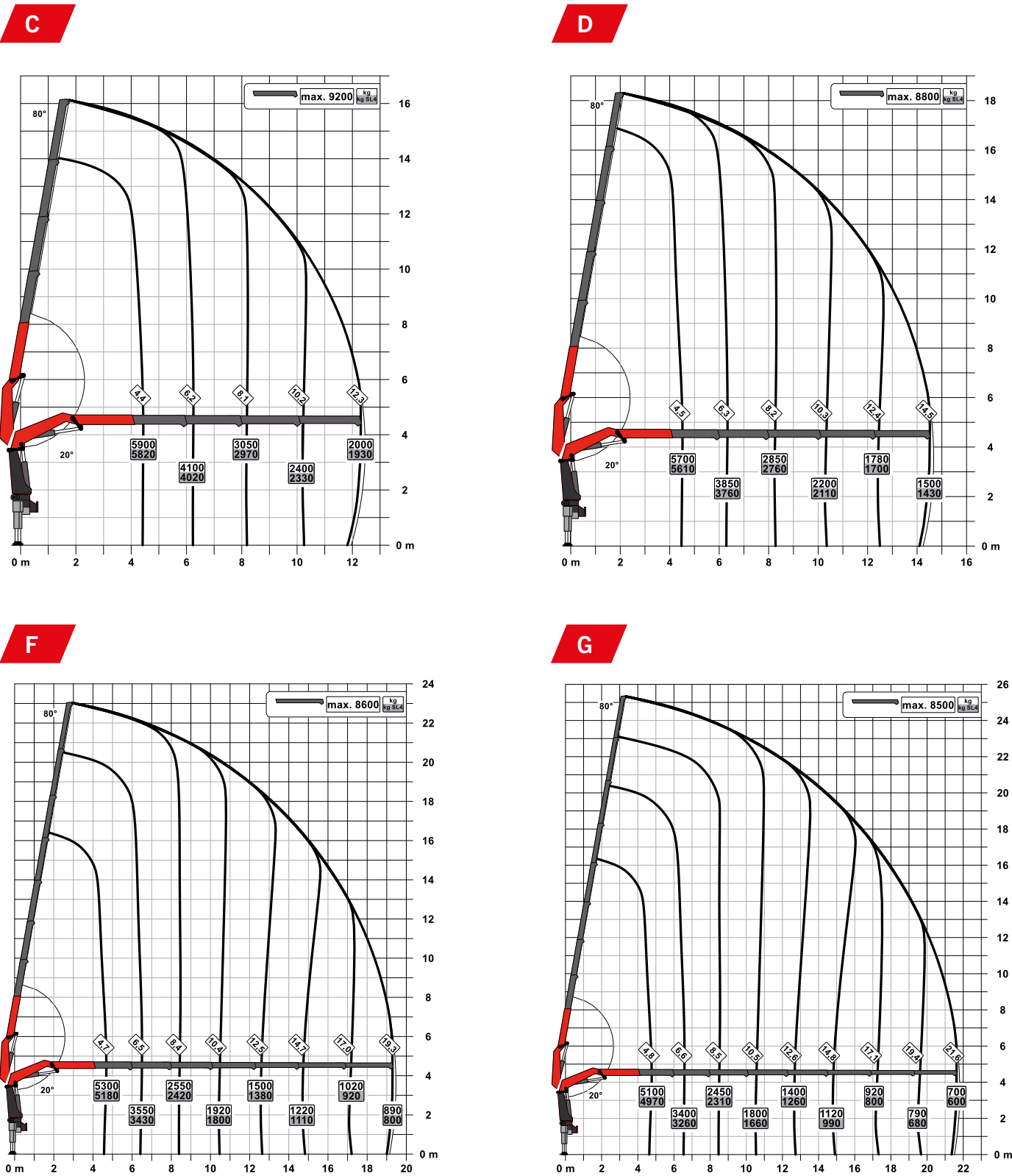
Service bedeutet für PALFINGER, als Premiumhersteller, mehr als technischer Support, Service ist unser Qualitätsversprechen. Um die Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen, bieten wir mit unseren PALFINGER Serviceverträgen Prävention und volle Sicherheit für maximale Maschinenverfügbarkeit. Dafür sind unsere Partner und wir rund um den Globus verfügbar mit rund 5.000 Servicestützpunkten.

PK 295 TEC € PJ 075 B JV2 DPS-C

UNSCHLAGBARE REICHWEITE MIT FLY-JIB



TRAGLASTDIAGRAMME



TECHNISCHE DATEN
EN 12999 HC1 HD5/S2

Max. Hubmoment	28,1 mt/275,5 kNm
Max. Hubkraft	10.000 kg/98,1 kN
Max. hydraulische Reichweite	21,8 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm und mech. Verlängerung JV2)	29,9 m
Schwenkbereich	408 °
Schwenkmoment	3,0 mt/29,4 kNm
Abstützbreite (Std.)	5,64 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	1,13 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 90 l/min bis 110 l/min
Eigengewicht (Std.)	2.700 kg

AUSSTATTUNGSVARIANTE

STANDARD

- PALCOM P7
 - FLOW
 - PALTRONIC 180
 - Steuerschieber PVG32
 - Soft Stopp
 - High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
 - Powerlink Plus
- DPS-Plus bei Fly-Jib
 - Neigungswinkelerfassung IAM
 - Schwenkwinkelerfassung SAM
 - Armwindelerfassung BAM
 - Auslegererfassung SEM

OPTIONAL

- NIVELLIERASSISTENT
 - P-FOLD
 - SMART CONTROL
 - MEMORY POSITION
 - Arbeitskorb
 - Fall Protection Mode FPM
 - Aktive Schwingungs-dämpfung AOS
 - High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
 - Seilwinden-Synchron-regelung SRC
- Seilspannvorrichtung RTC
 - Dual Power System Continuous DPS-C bei Fly-Jib mit BEM
 - Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
 - Lastwiegefunktion WEIGH
 - Schubsystem-erfassung BEM
 - Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
 - Seilwinde 2,5 t

FLY-JIB

Version	PJ 075	PJ 090
PK 295 TEC C		B, C
PK 295 TEC D	A, B	B, C
PK 295 TEC E	A, B	

KP-PK295TECM1+DE
12/2022

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.