

MAN

PK 24.001 SLD 5 TGS 28.510 6X4-4 BL

AUFTRAGSNUMMER: 196001987

NEUWAGEN

VERFÜGBAR



GERÄTEAUSSTATTUNG


**MAN + PK24.001 SLD5 + KH Tipper +
Palfinger Aufbau**

PK 24.001 SLD 5

- Hydraulischer 5-fach Ausschub
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich 400°
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 6.600 mm)
- Stützbeinverlängerung 100mm
- Stützbeine 180° schwenkbar
- Paltronic 40
- HPSC-E + LOAD
- Scanreco Funkfernsteuerung (2-2-2) Kreuzhebel

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Palfinger GmbH, 83404 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Verfügbar

Verfügbar ab

11.07.2023

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

196001987

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

- Lackierung RAL3020
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Schnellkupplung (Multi-faster)
- 8,0t Lasthaken

KH Kipper

- Innenabmessungen 4.350 x 2.440 mm
- Stirnwandhöhe 1200 mm
- Bordwandhöhe 800 mm
- Boden Kippbrücke aus 5 mm Hardox
- Zurrösen im Bodenblech und in der Stirnwand
- Rückwand Kippbrücke, pendelnd und bedingt abklappbar, manueller Klauenverschluss

MAN

- TGS 28.510 6x4-4 BL CH
- 510PS / 2.600 Nm
- Blattfederung Vorderachse, Luftfederung an beiden Hinterachsen
- Kraftstofftank 300l / AD-Blue 35l
- Bereifung vorne 385/65R22,5
- Bereifung hinten 315/80R22,5
- Kabinenfarbe: Traffic White RAL9016 / Chassisfarbe: Graphite Black RAL9011
- Anhängerkupplung RINGFEDER Typ 5050A

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	23,1 mt
Gerätetyp	PK 24.001 SLD 5	Reichweite / Tragkraft	14,8m / 1180Kg
Baujahr	2023	Max outreach	14,8 m

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Achsen	6x4
Baujahr	2022	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 Kg
Fahrerhaus	NN	Eigengewicht	15.600 Kg
Radstand	3.600+1.400 mm	Nutzlast	10.400 Kg
Leistung	510 PS	Nutzlast Kategorie	6t - 15t
Schadstoffklasse	EURO 6e	Montageart	Kran und Kipper

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



**PK 21.501 SLD 1 | PK 24.001 SLD 5 |
PK 21.501 SLD 3**

**VERLÄSSLICHER
PARTNER FÜR DEN
TÄGLICHEN EINSATZ**

LIFETIME EXCELLENCE



EFFIZIENTES ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die SLD Modelle der 21 bis 24 Metertonnenklasse sind für tägliche und vor allem auch einfache Ladetätigkeiten optimal geeignet. Die Arbeit kann dank serienmäßiger Features, wie etwa der sogenannten High Speed Extension, schnell und wirtschaftlich erledigt werden. Ihre gute Hubleistung erreichen die Krane durch das Zusammenspiel des klassischen 6-Kant-Profil mit einfachem Kniehebel und der von PALFINGER entwickelten Steuerungselektronik Paltronic. Die Einsätze können vielfältig sein: Vom Transport handelsübliche Baumaterialien bis hin zu Spezialpumpen für die Wasseraufbereitung und darüber hinaus.

**Aber eines haben alle PALFINGER Krane gemeinsam:
Sie stehen für LIFETIME EXCELLENCE – Spitzenleistung ohne
Kompromisse ein Produktleben lang.**





TRAGLASTDIAGRAMME



AUSSTATTUNGSLINIE SLD 1 (NON-CE)

- Single Link Plus
- Optional:
 - Überlastsicherung OSK
 - Hochsitzsteuerung
 - Hochstandsteuerung
 - Funkfernsteuerung
- NON-CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

EN 12999 HC1 HD4/S2

Max. Hubmoment	20,9 mt/205,2 kNm
Max. Hubkraft	6200 kg/60,8 kN
Max. hydraulische Reichweite	14,9 m
Max. mechanische Reichweite	19,1 m
Schwenkbereich	400°
Schwenkmoment	2,3 mt/23,0 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m/ 7,4 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,91 m
Kranbreite zusammengelegt	2,50 m
Max. Betriebsdruck	330 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 45 l/min bis 60 l/min
Eigengewicht (Std.)	2250 kg



TRAGLASTDIAGRAMME



AUSSTATTUNGSLINIE SLD 3

- Single Link Plus
- Paltronic Überlastsicherung
- Optional:
 - Standsicherheitsüberwachung ISC-S (Standard bei CE), HPSC-L, HPSC-E
 - Hochstandsteuerung
 - Funkfernsteuerung
 - Seilwinde 2,5t am Knickarm
 - Starre Zusatzabstützungen BS001
- NON-CE und CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

EN 12999 HC1 HD4/S2

Max. Hubmoment	20,9 mt/205,2 kNm
Max. Hubkraft	6200 kg/60,8 kN
Max. hydraulische Reichweite	14,9 m
Max. mechanische Reichweite	19,1 m
Schwenkbereich	400°
Schwenkmoment	2,3 mt/23,0 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m/ 7,4 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,91 m
Kranbreite zusammengelegt	2,50 m
Max. Betriebsdruck	330 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 45 l/min bis 60 l/min
Eigengewicht (Std.)	2250 kg



CINTWELL

Commercial Equipment
+ 121 7014 884138
www.cintwell.co

TRAGLASTDIAGRAMME



AUSSTATTUNGSLINIE SLD 5

- Single Link Plus
- Paltronic Überlastsicherung
- A-HPLS
- Load Sensing Steuerventil
- Funkfernsteuerung mit LED Display
- Optional:
 - Standsicherheitsüberwachung ISC-S (Standard bei CE), HPSC-L, HPSC-E
 - Seilwinde 2,5t am Knickarm
 - Starre Zusatzabstützungen BS001
- NON-CE und CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

EN 12999 HC1 HD4/S2

Max. Hubmoment	23,1 mt/226,5 kNm
Max. Hubkraft	6200 kg/60,8 kN
Max. hydraulische Reichweite	14,9 m
Max. mechanische Reichweite	19,1 m
Schwenkbereich	400°
Schwenkmoment	2,3 mt/23,0 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m/ 7,4 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,91 m
Kranbreite zusammengelegt	2,54 m
Max. Betriebsdruck	360 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 65 l/min bis 90 l/min
Eigengewicht (Std.)	2250 kg



SINGLE LINK PLUS

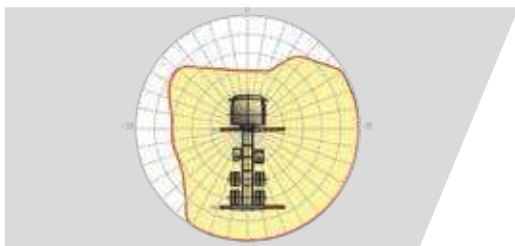
Der Kniehebel am Knickarm des Krans verbessert maßgeblich die Hubkraft. Der speziell von PALFINGER entwickelte nach oben um 15° überstreckbare Knickarm zeichnet sich zudem durch eine hervorragende Bewegungsgeometrie aus. Selbst auf engstem Raum können damit schwierige Kranarbeiten problemlos durchgeführt werden.



BESCHICHTUNGSTECHNOLOGIE

Oberflächenschutz auf höchster Stufe

Den Grundstein für einen perfekten Oberflächenschutz legt die KTL Beschichtung. Danach werden die Komponenten entweder in der Pulverbeschichtungsanlage beschichtet oder mittels Lackierroboter mit einem Zwei-Komponenten Decklack lackiert. Hohe Werterhaltung und exzellenter Korrosionsschutz ein Kranleben lang.



HPSC*

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

Die variable Stützenpositionierung des High Performance Stability Control Systems ermöglicht die maximale Ausschöpfung der Hubleistung. Der Einsatz des Krans ist auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen möglich.



HPSC-PLUS LOAD*

Mehr Reichweite durch Beladungserkennung

HPSC-Plus LOAD ist ein erweiterndes Modul für das Standsicherheitssystem HPSC. Dank der Neigungsüberwachung wird die Ladung des LKWs zur Maximierung der Hubleistung genutzt.



PALTRONIC

Komfort und Sicherheit

Mit der Paltronic bietet PALFINGER eine Steuerungselektronik für den Serienkran. Die maßgeschneiderte Elektronik steuert und überwacht den Kran und sorgt für mehr Bedienfreundlichkeit und Sicherheit im Kranbetrieb.



FUNKFERNSTEUERUNG*

Im Dialog mit dem Anwender

PALFINGER Funkfernsteuerungen sind wahlweise mit Linear- oder Kreuzhebel ausgerüstet. Bei allen SLD 5 Modellen informiert ein LED-Display den Kranfahrer über verschiedene Betriebszustände.



STEUERKONSOLE

Alle Informationen auf einen Blick

Alle wichtigen Informationen über den Kran sind am Hauptsteuerstand ersichtlich. Ergonomische Steuerhebel und das optionale Beleuchtungspaket ermöglichen Sicherheit und Komfort auch bei schlechten Sichtverhältnissen.



SCHLAUCHAUSRÜSTUNG FÜR ZUSATZGERÄTE*

Erhöht die Vielseitigkeit

Mit der Schlauchausrüstung können Zusatzgeräte sehr einfach angeschlossen werden. Die Verlegung der Schlauchausrüstung erfolgt geschützt in den Schlauchwannen.



BELEUCHTUNGSPAKET*

Mehr Sicherheit bei Dämmerung und Dunkelheit

LEDs die den Steuerstand hinterleuchten, vereinfachen das Ablesen der Kranfunktionen und bieten dem Bediener einen raschen Gesamtüberblick während des Arbeitsprozesses. LED-Warnleuchten an den Stützzylindern bedeuten mehr Sicherheit für Kranfahrer und Passanten.

KP-PK21-24001M2+DE 11/20

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.



Palfinger Europe GmbH
Mr. Gerhard Luger
Moosmühlstr. 1
5203 Köstendorf
AUSTRIA

Stefan Lochner
Dachauer Strasse 667
D-80995 München
Deutschland
Mail: stefan.lochner@man.eu

Ihr Tel: Ihre E-Mail: ESA CRM GP-Nr. Ihre Referenz: 06.07.2021
PK 24001 SLD-Kran-Kipper

Angebotsnummer: 202100299539

Specification for Quotation:1154-2021-000 TKS "Europe_10" Aufbau: PK 24001 SLD Kran-Kipper

d5828f5a-1d70-40f2-b3f4-5997491e39df

/opt/invaris/dcs/resources/mit-ep3_produktion_produktion/mit-ep3/texts/zyenf.rtf



Fahrzeugbeschreibung für: TGS 28.510 6x4-4 BL CH



Abbildung kann abweichen

Basisdaten

Produktfamilie	Die neue MAN Truck Generation
Variantenbeschreibung	TGS 28.510 6x4-4 BL CH
MAN-Code	2MNEOGOX
Fahrzeugtyp	Fahrzeugart Kipper (KI)
Fahrerhaus	Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch)
Hauptradabstand	3600 mm
Überhang	800 mm
Lenkungsanordnung	Links

Vertikale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last
Gesamtgewicht	26.000 kg	28.000 kg
Vorderachse	9.000 kg	9.000 kg
Hinterachse	11.500 kg	12.000 kg
Nachlaufachse	7.500 kg	8.000 kg

Horizontale Lasten

	Nationale Zulassung	Technische Last
Anhängelast	24.000 kg	40.000 kg
Gesamtzuggewicht	40.000 kg	68.000 kg

d5628f5a-1d70-40f2-b3f4-5997491e39df



Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Weiterführende Produktinformationen bei der Reifenauswahl „wahlweise“, erhalten Sie über unser Verkaufspersonal.

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

<input type="checkbox"/>	Chassis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Fahrgestellklasse, schwer	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Zielland Deutschland (DE)	0P3GA
<input type="checkbox"/>	Handelstonnage 28 t	0P8LI
<input type="checkbox"/>	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Bauart, hoch	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugart Kipper (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Linkslenker	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Rechtsverkehr	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugdokumentation in Deutsch	0P2L6
<input type="checkbox"/>	Beschilderung in Deutsch	0P8NL
<input type="checkbox"/>	Fahrerhauslage 720 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)	0PHBF

Zulassung

<input type="checkbox"/>	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 83 dB nach UN/ECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse	0PHDB

Dokumente

<input type="checkbox"/>	Zulassungsdokumentation, national	0P3AZ
<input type="checkbox"/>	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb	0P3CK
<input type="checkbox"/>	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)	0P2E3

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

<input type="checkbox"/>	Bau	0P6WH
<input type="checkbox"/>	090 Kranaufbau	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz	0P4F0

Lines, Editions und Pakete

<input type="checkbox"/>	Baustellenpaket	0PFXP
<input type="checkbox"/>	Anhängerpaket	0PFXN

Horizontal - und Vertikallasten

<input type="checkbox"/>	26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu	0P5P2
<input type="checkbox"/>	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.	0P5TZ
<input type="checkbox"/>	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus	0P8HN
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus	0P8EA



<input type="checkbox"/>	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu	0P5G7
<input type="checkbox"/>	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.	0P5IK
<input type="checkbox"/>	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus	0P8BP
<input type="checkbox"/>	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu	0P5I6
<input type="checkbox"/>	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.	0P5JT
<input type="checkbox"/>	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus	0P8CK
<input type="checkbox"/>	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu	0PBIO
<input type="checkbox"/>	68000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.	0PBW5
<input type="checkbox"/>	68000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus	0PBQN
<input type="checkbox"/>	24000kg Anhängelast NatZu	0P8SR
<input type="checkbox"/>	40000kg Anhängelast TechH.	0P8WY
<input type="checkbox"/>	40000kg Anhängelast Tech. Plus	0P8UX
<input type="checkbox"/>	162kN D-Wert	0P8YN
<input type="checkbox"/>	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %	0P9A8

Hinweistexte

<input type="checkbox"/>	Hinweis: Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegter Differenzialsperre an VA	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Hinweis: Max. 42.000 kg tech. zul. ZGG bei eingelegter Geländeuntersetz. im Verteilergetr.	0PFZS

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

<input type="checkbox"/>	3.600 mm Hauptradstand	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	1.400 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse	0P3BT
<input type="checkbox"/>	800 mm Überhang Rahmen hinten	0P3EU
<input type="checkbox"/>	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Fahrgestell	0P6YC

Abgasanlage, Luftansaugung

<input type="checkbox"/>	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts, nach hinten versetzt	0P1BI
<input type="checkbox"/>	Auspuff Bodenauslass	0P1BL

Batteriekästen, Batterien, Generator

<input type="checkbox"/>	2 Batterien, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Batteriekasten mittel, 2 Batterien	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Batteriekasten, links	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Batterie Hauptschalter, mechanisch	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Sicherungsautomat	0P1V2

Tanks und Treibstoffleitung

<input type="checkbox"/>	300 l Tankvolumen Kraftstofftank, links	0P4DK
<input type="checkbox"/>	Kraftstofftank, links, Stahl	0P4GK
<input type="checkbox"/>	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel	0P4HE
<input type="checkbox"/>	35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links	0P8N3
<input type="checkbox"/>	AdBlue-Tank, links, Kunststoff	0P4H1



- Kraftstofftankverschluss, abschließbar, belüftet, für Gleichschließung 0P4H5
- Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar 0P4GE

Rahmenanbauteile

- Ohne Unterfahrschutz, vorn 0P1FM
- Ohne Arbeitsplattform 0P0VH
- Ohne Unterfahrschutz, seitlich 0P1FG
- Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm 0P1SB
- Unterfahrschutz, hinten, rund 0P1FD
- 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert 0P6WX
- Brückenbefestigungswinkel 0P0X5

Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem

- Luftpressor, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem 0P8PH
- Lufttrockner, beheizt 0P0B2
- Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt 0P0AB
- Druckluftbehälter, Stahl 0P0XH
- Elektronisches Bremssystem (EBS) 0P0BL
- Antiblockiersystem (ABS), Offroad, mit zusätzlicher Geländelogik 0P0BF
- Vollbremsassistent 0P0CM
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar 0P0BW
- Retarder Eco Cool, geschw.-abh., stufbar, energieeff., geringer Wärmeeintrag in Kühlflüssigkeit 0P0BQ
- Trommelbremsen an Vorderachse 0P11A
- Trommelbremsen an Hinterachse 0P115
- Scheibenbremsen an Nachlaufachse 0P118
- Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse 0P3KG
- Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA) 0PGBL
- Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich 0P0C1
- Wegrollsperrung MAN EasyStart 0P1TF
- Bremsfunktion Kletterbremse 0P1TD
- Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß 0P0BG
- Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug 0P0BI
- Scheibenbremsen, geschützt, Offroad-Einsatz 0P1L1

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

- Rückleuchten 0P2AQ
- Schutzdach für Rückleuchten 0P6XS
- Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch 0P0CG
- Lichtfunktionstest 0P2AD
- Seitenmarkierungsleuchten, LED 0P2BJ

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

- Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS) Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e 0PIA2
- Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E 0PHZN
- Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 0PHIF
- Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil) 0P4XP



<input type="checkbox"/>	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Geräuschschürzen Motor	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Motorkühler, normal lang	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Kühlerschutz, unten	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Frontkühlerschutz, Gitter	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Frostschutzmittel, bis -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Abdeckung für Ladeluftkühler	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar	0PGCN

Getriebe, Kupplung

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD, mit Retarder 35	0P5VX
<input type="checkbox"/>	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Getriebefunktion Freischaukeln	0P0EV
<input type="checkbox"/>	Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Verteilergetriebe MAN G173, mit Straßen- und Geländegang, Neutralstellung	0P4XK
<input type="checkbox"/>	Verteilergetriebesperrenmanagement, elektronisch (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken	0P0DT

Felgen, Reifen

<input type="checkbox"/>	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 Lenk-S+G TL	0PGXY
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Radmutterabdeckring Vorderachse	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL	0PDSR
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 CROSS TRAC HS3 Lenk-S+G TL	0PGW2
<input type="checkbox"/>	Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig	0P0OT
<input type="checkbox"/>	Felgenreöße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5	0P0N4
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Zentrierhülsen für Felgenmontage	0PHZW

Achsen

<input type="checkbox"/>	6x4-4	0P3BA
<input type="checkbox"/>	Lenkübersetzung, indirekt	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Vorderachse, 9.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade, gelenkt, nicht liftbar	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Vorderachse als Außenplanetenachse, angetrieben, permanent	0P1GX
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Vorderachse	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Hinterachse, 13.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar	0P4ZN



<input type="checkbox"/>	Zwillingsbereifung an Hinterachse	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar	0P4Z1
<input type="checkbox"/>	Einzelbereifung an Nachlaufachse	0P1HP
<input type="checkbox"/>	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar	0P1AR
<input type="checkbox"/>	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert	0P1XO
<input type="checkbox"/>	Achsübersetzung, i=4,00	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Differenzialsperren angetriebene Vorderachsen	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Warnsummer bei eingelegten Vorderachssperren	0P0DQ
<input type="checkbox"/>	Notlenkpumpe	0P1KO
<input type="checkbox"/>	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufzieger, Fahrerhaus	0P2J1
<input type="checkbox"/>	Kotflügelverbreiterung	0P1W5

Achsführung und Federung

<input type="checkbox"/>	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Parametrierung ECAS für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h	0P1KU
<input type="checkbox"/>	Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch	0P1KQ
<input type="checkbox"/>	Parametrierung ECAS, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung	0P1KW
<input type="checkbox"/>	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Bauluftfederung an Hinterachse	0P1IX
<input type="checkbox"/>	Luftfederung an Nachlaufachse	0P1J8
<input type="checkbox"/>	9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse	0P5C4
<input type="checkbox"/>	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse	0P5BV
<input type="checkbox"/>	9.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse	0P5CE
<input type="checkbox"/>	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Vorderachse	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Hinterachse	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Stoßdämpfer an Nachlaufachse	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Vorderachse	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Hinterachse	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Stabilisator, Nachlaufachse	0P1LL
<input type="checkbox"/>	Dreieckslenker	0P6ZR

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

<input type="checkbox"/>	Decklackierung Fahrerhaus	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Stoßfänger, Stahl	0P6YO
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Einstiege	0P6X7
<input type="checkbox"/>	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Fahrerhauslagerung, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Hubdach, mechanisch	0P1VW



<input type="checkbox"/>	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Sonnenblende, vor Frontscheibe	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Scheibenwischerbetätigung, manuell	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Einstieg, pendelnd	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 Fahrzeugschlüssel	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Ohne Türverlängerung	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Türscheiben, getönt	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Türscheibe, Sicherheitsglas	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Baufahrt, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite	0P1US
<input type="checkbox"/>	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster	0P1VB

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)

<input type="checkbox"/>	Frontscheinwerfer, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter grob- und feinmaschig	0PICD
<input type="checkbox"/>	Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED	0P2BQ
<input type="checkbox"/>	Nebelscheinwerfer, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Leuchtweitenregulierung, manuell	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Fahrlichtschaltung, manuell	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 Umrissleuchten, LED	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Komfortblinkfunktion, aktivierbar	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Blinkleuchten, seitlich, Glühlampe	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Hupe, Zweiklang, elektrisch	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)	0P2BD
<input type="checkbox"/>	2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig	0P2C7
<input type="checkbox"/>	Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum	0P2A5

Spiegel und Spiegeleratz

<input type="checkbox"/>	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Spiegelgehäuse, unlackiert	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Frontspiegel, manuell verstellbar	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang	0P2D3

Sitze

<input type="checkbox"/>	Sitzbezüge, Textil, Comfort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Sitzheizung Fahrersitz	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Armlehnen Fahrersitz	0P2OE



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnenverstellbar | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch | 0P8L1 |

Fahrerarbeitsplatz

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Lenkrad, mit Parkstellung | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr | 0P3K0 |
| <input type="checkbox"/> | Kombiinstrument, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL | 0P5DV |
| <input type="checkbox"/> | Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Remote Download für digitalen Fahrtschreiber | 0P2JJ |
| <input type="checkbox"/> | Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect | 0P2MT |
| <input type="checkbox"/> | Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument | 0P2MA |
| <input type="checkbox"/> | 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Zigarrenanzünder | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> | Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach | 0P2NK |
| <input type="checkbox"/> | 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn | 0P2FJ |

Klimatisierung Fahrerhaus

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Klimaanlage, Climatronic | 0P2NT |
| <input type="checkbox"/> | Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag) | 0P2NX |

Fahrerhaus Interieur

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Innenraumstyling analog Farbambiente | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Vorhang, Fenster Rückwand Fahrerhaus | 0P2ID |
| <input type="checkbox"/> | Innenleuchte zentral, LED, dimmbar | 0PGTZ |
| <input type="checkbox"/> | 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite | 0PGTY |
| <input type="checkbox"/> | Orientierungslicht, LED, dimmbar | 0PGT2 |
| <input type="checkbox"/> | Einstiegsbeleuchtung | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Türinnenverkleidung, abwaschbar | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Schubfach, Mittelteil Instrumententafel | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | 2 Staukästen, Rückwand Fahrerhaus, hinter Fahrer- und Beifahrerseite | 0P2F2 |
| <input type="checkbox"/> | Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Einstiegsgriffe, Standard | 0PHPK |

Zubehör und Werkzeug

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole | 0P2FM |
| <input type="checkbox"/> | Ohne Wagenheber | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Bordwerkzeug | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Warndreieck | 0P3FI |



<input type="checkbox"/>	Verbandset	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Scheibenreinigungsset	0P3C1
<input type="checkbox"/>	Betriebsanleitung in Deutsch, gedruckt, zusätzlich	0P2JA
<input type="checkbox"/>	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion	0P3FF

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

<input type="checkbox"/>	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)	0P0C3

Infotainment (Radio,...)

<input type="checkbox"/>	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten	0P3KV
<input type="checkbox"/>	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll	0P2M0
<input type="checkbox"/>	MAN Soundsystem Advanced	0P2MH
<input type="checkbox"/>	Navigationskarte Europa und Russland	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic für Navigationsfunktion	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Smartphone Integration	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Englisch zusätzlich für Display und MAN Digitaler Fahrzeugguide	0P2JQ

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)

<input type="checkbox"/>	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Ohne Sattelkupplung	0P1RJ

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)

<input type="checkbox"/>	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ 5050 A	0P1N7
<input type="checkbox"/>	Anhänger-Maulkupplung für Zentralachsanhänger, an Schlussquerträger, 50 mm Zugöse	0P1SM
<input type="checkbox"/>	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende	0P1O4

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)

<input type="checkbox"/>	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe	0P0K8
<input type="checkbox"/>	Schnittstelle für Datenaust. mit Aufbau (KSM) u. Motorzwischen-drehz. (ZDR), hinter Frontkl. u. hinter FHS	0PHPE
<input type="checkbox"/>	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)	0P2J3
<input type="checkbox"/>	Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)	0P2M5
<input type="checkbox"/>	Betätigungseinrichtung für Kipphydraulik, Fahrerhaus, mit Ladekransum-schaltung	0P3KO
<input type="checkbox"/>	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung	0PINX

Nebenabtriebe

<input type="checkbox"/>	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 3:30 Uhr	0P4RV
<input type="checkbox"/>	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar	0P4X9



- Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb 0P4WP
- Branchenparametrierung, allgemein 0P4X0

Abschleppen, Bergen und Zurren

- Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen 0P1MK

Farben

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Decklackierung Fahrgestell | GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Decklackierung Fahrerhaus | VERKEHRSWEISS RAL 9016 | N |
| <input type="checkbox"/> | Decklackierung Stoßfänger, Stahl | VERKEHRSWEISS RAL 9016 | A |
| <input type="checkbox"/> | Decklackierung Einstiege | VERKEHRSWEISS RAL 9016 | A |
| <input type="checkbox"/> | Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus | VERKEHRSWEISS RAL 9016 | A |

d5628f5a-1d70-40f2-b314-5997491e39df

PALDRIVE **KRAN-KIPPER** **KOMPLETTLÖSUNG**

PK 24.001 SLD 5 & DREISEITENKIPPER
MAN TGS 28.510 6x4-4 BL CH



PALDRIVE PALFINGER TURNKEY SOLUTIONS

Mit PALDRIVE bieten wir sofort verfügbare Komplettfahrzeuge an.

Durch die Kombination aus unserem langjährigen Know-how bei unserem Produkt Ladekran und dem geballten Wissen aus unserem PALFINGER Mounting Competence Center, kurz MCC, können wir innovative Entwicklungen und erfolgreiche Konzepte in standardisierte Lösungen für Sie überführen. Mit PALDRIVE stellen wir diese standardisierten, aber modularen und kostengünstigen Aufbaukonzepte als sofort einsatzbereite Komplettlösungen zur Verfügung. Sie als unsere Kunden und Aufbaupartner, können direkt von dieser „One-Stop-Shop“-Erfahrung profitieren. Mit optimal gestalteten, aber auch spezialisierten Fahrzeuglösungen, erfüllen wir die individuellen Bedürfnisse im Arbeitsalltag punktgenau, damit Sie Höchstleistungen erbringen können. Eines dieser Fahrzeugkonzepte ist die Kran-Kipper-Komplettlösung.



Für weitere Informationen zu unseren **PALDRIVE Komplettfahrzeugen** scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie uns: www.palfinger.com/paldrive



Hier geht's zum **Video PALDRIVE Kran-Kipper-Komplettlösung**. Scannen Sie einfach den QR-Code oder besuchen Sie unseren PALFINGER YouTube-Kanal: www.youtube.com/palfinger



KRAN-KIPPER-KOMPLETTLÖSUNG

OPTIMAL FÜR DAS BAUWERBE UND DEN KOMMUNALBEREICH

Dieses Fahrzeugkonzept ist für die Anforderungen der Bauindustrie und den Transport von Baustoffen, aber auch für den kommunalen Bereich ideal geeignet. Durch die optimale Abstimmung zwischen frontmontiertem Ladekran, Trägerfahrzeug (Chassis) und Aufbau, haben wir eine maßgeschneiderte Lösung für diese Einsätze geschaffen. Dieses durchdachte PALDRIVE Konzept ist perfekt ausgelegt für den Transport sowie ein effizientes und sicheres Be- und Entladen von Baustoff-Gütern. Egal ob als Schüttgut oder auf Paletten gelagert, mit dem Ladekran PK 24.001 SLD 5 heben Sie Lasten von bis zu 5.750 kg und schichten die Güter schnell und einfach auf der über 10 qm großen Ladefläche. Dank der Maße von 4.350 x 2.440 mm finden auch bis zu 10 Euro-Paletten Platz. Die 800 mm hohen Bordwände und unzählige Anschlagpunkte machen eine optimale Ladungssicherung möglich. Zudem bietet das Tankvolumen von 300 Litern große Reichweiten für maximale Flexibilität. Das alles und noch viel mehr verstehen wir unter einer Komplettlösung.



PALFINGER PK 24.001 SLD 5

ZUVERLÄSSIG UND SOLIDE

MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen zu diesem Produkt scannen Sie bitte den QR-Code.

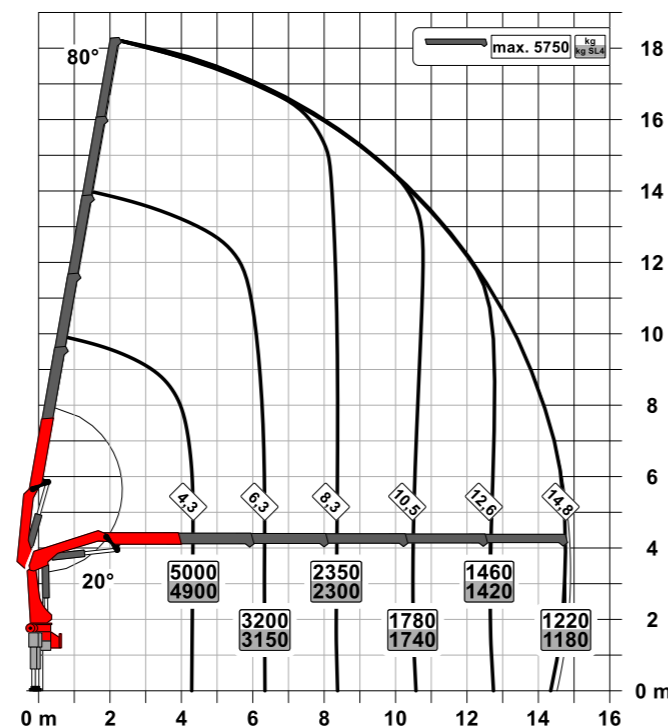


EFFIZIENTES ARBEITEN BEI TÄGLICHEN EINSÄTZEN

TRAGLASTDIAGRAMM

Effizientes Arbeiten auf höchstem Niveau

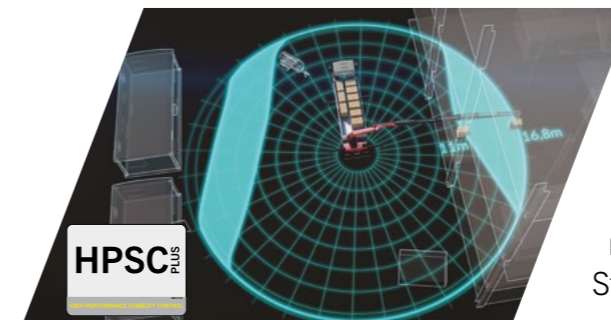
Solide Konstruktion, zuverlässiger Einsatz, geringer Wartungsaufwand bei höchsten Sicherheitsstandards.



TECHNISCHE DATEN

Max. Hubmoment	23,1 mt / 226,5 kNm
Max. Hubkraft	5.750 kg / 56,39 kN
Max. hydraulische Reichweite	14,9 m
Schwenkbereich	400 °
Max. Abstützbreite	6.600 mm
Eigengewicht	2.650 kg

HPSC-PLUS LOAD – HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL



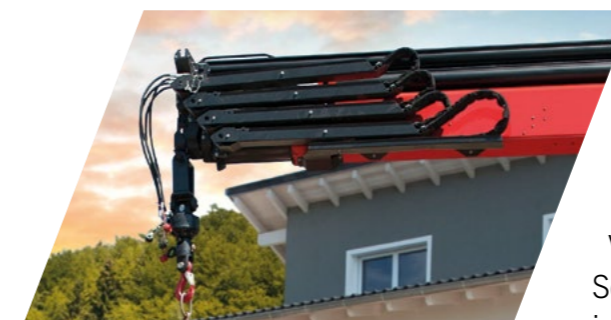
HPSC-Plus LOAD gewährleistet, dass in jeder Situation die beste Leistung des Krans bei voller Standsicherheit erreicht wird. Egal ob das Fahrzeug unbeladen, teilbeladen oder voll beladen ist, HPSC-Plus LOAD übernimmt je nach Erfordernis automatisch die Aufgaben der Standsicherheitsüberwachung.

HOCHSTAND & FUNKFERNSTEUERUNG



Optimale Übersicht und ein guter Schutz zeichnen den Hochstand nach EN12999:2011 aus. Die vorgesehene Halterung für die Funkfernsteuerung sorgt für eine sichere und präzise Bedienung des Krans. In dieser Position hat der Bediener alles bestens im Blick. Die Funkfernsteuerung bietet ihm darüber hinaus absolute Flexibilität.

SCHLAUCHAUSRÜSTUNG FÜR ZUSATZGERÄTE



Mit den vorinstallierten Anschlüssen können schnell Zusatzgeräte, wie beispielsweise ein Greifer angeschlossen werden. Durch diese Crane Tools kann der Einsatzbereich des Ladekrans erweitert werden. Zusätzlich bietet die Verlegung der Schlauchausrüstung in geführten Schlauchwannen einen langfristigen Schutz und einen sicheren Einsatz.

AUFBAU PALFINGER

DREISEITENKIPPER MIT FRONTMONTIERTEM KNICKARMKRAN

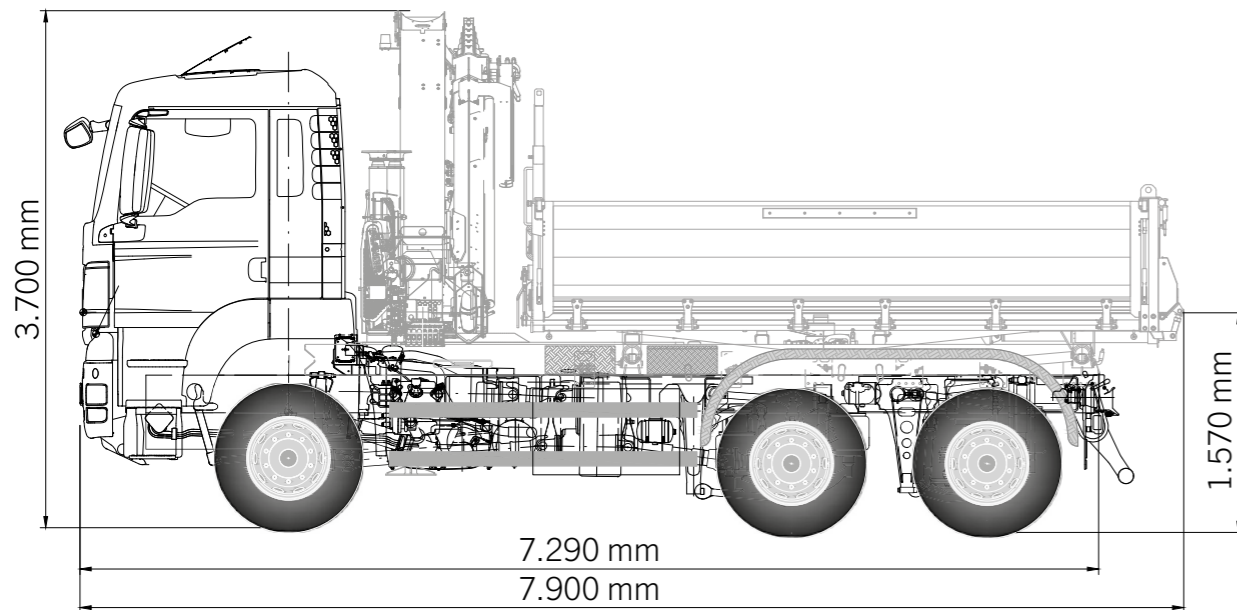
MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen
zu PALDRIVE scannen
Sie bitte den QR-Code.



MASSGESCHNEIDERTE KOMPLETTLÖSUNG FÜR DEN BAUSTOFFTRANSPORT

TECHNISCHE ZEICHNUNG



Gesamtlänge: 7.900 mm
Kupplungslänge / A-Maß: 7.290 mm

Gesamthöhe: 3.700 mm
Ladehöhe: 1.570 mm

TECHNISCHE DATEN

Kranposition	frontmontiert
Innenabmessungen	4.350 x 2.440 mm
Nutzlast	8.800 kg
Boden	5 mm Hardox
Ladungssicherung	5 Paar versenkbare Zurrösen im Boden 2 Stück Zurrösen in der Stirnwand
Bordwandhöhe	800 mm
Stirnwandhöhe	1.200 mm
Werkzeugkasten	1 Stück, 500 x 200 x 500 mm

DREISEITENKIPPER MIT GESTEINSKLAPPE



Der Dreiseitenkipper Typ W3H ist optimal für den Transport von Baustoffen ausgelegt. Egal ob Schüttgut, Paletten oder kleine Baumaschinen, alles kann problemlos und dank der vielen Zurrösen sicher transportiert werden. Die pendelnden und abklappbaren Bordwände sowie die Gesteinsklappe sorgen für höchste Flexibilität.

ANHÄNGERKUPPLUNG



Mittels der Ringfeder-Anhängerkupplung können Anhänger mit einem Gesamtzuggewicht von bis zu 40* Tonnen bewegt werden. Daraus wird aus diesem Fahrzeug ein wahres Multitalent mit einem erweiterten Einsatzbereich.

*abhängig von länderspezifischen Richtlinien und Gesetzen

AUFBEWAHRUNG



Ausreichend Platz für die Lagerung von Kranzubehör und Lastaufnahmemitteln bietet die robuste Werkzeugbox aus Edelstahl. Sperrige Gegenstände wie Besen und Schaufel sind sicher am Kotflügel mittels Halterung befestigt. Für höheren Komfort sind die Unterlegplatten direkt an der Kranabstützung angebracht.

CHASSIS MAN

TGS 28.510 6x4-4 BL CH

MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen zu diesem Produkt scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie die MAN Website.



PERFEKTE KOMBINATION AUS FLEXIBILITÄT UND LEISTUNGSSTÄRKE.

TECHNISCHE DATEN

Motor	510 PS, EURO 6E
Radstand	3.600 mm / 1.400 mm
Kraftstofftank	300 l, links angebracht
AdBlue Tank	35 l, links angebracht
Getriebe	MAN TipMATIC 12.28 OD
Federung vorne / hinten	Blattfeder / Luft
Bereifung vorne	385/65/R22,5
Bereifung hinten	315/80/R22,5

GELENKTE NACHLAUFACHSE

Durch die gelenkte Nachlaufachse mit Lift-Funktion ergeben sich deutliche Vorteile der Fahreigenschaften. Dazu zählen eine verbesserte Anfahrhilfe, sowie Manövrierfähigkeit durch den kleineren Wendekreis und ein geringerer Kraftstoffverbrauch durch den niedrigeren Rollwiderstand.



MULTIFUNKTIONSLENKRAD



Das moderne Vierspeichen-Multifunktionslenkrad kann individuell auf die Sitzposition des Fahrers in Höhe und Neigung eingestellt und zum leichten Ein- und Ausstieg weggeklappt werden. Die ergonomischen Tasten sorgen für eine einfache und bequeme Bedienung zahlreicher Funktionen, wie beispielsweise Tempomat und Speedlimiter.

MAN MEDIASYSTEM



Das Mediasystem mit 7 Zoll HD-Display bietet viele High-End-Funktionen eines modernen Infotainmentsystems, wie beispielsweise digitaler Radioempfang (DAB). Die bedienerfreundliche Menüführung sorgt für eine leichte Eingabe und Navigation, wodurch der Fokus auf dem Verkehrsgeschehen und der Straße bleibt.

EASY CONTROL



Die zusätzliche Anordnung von vier Tasten auf der Fahrertür erhöht den Komfort im Arbeitsalltag erheblich. Dadurch können wichtige und häufig benötigte Fahrzeugfunktionen weiterhin ergonomisch bedient werden, ohne erneut in die Fahrzeugkabine einsteigen zu müssen.

FAHRERKOMFORTSITZ INKL. SITZHEIZUNG



Der luftgefederte Fahrerkomfortsitz mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung und integrierter Kopfstütze, bietet eine neunstufige und gewichtsabhängige SitzhöhenEinstellung. Die Memory- und Schnellabsenkungsfunktion sorgen für ein komfortables ein- und aussteigen. Die Vertikaldämpfung kann individuell eingestellt oder komplett blockiert werden.



KP-PK24PALDRM1+DE
01/2023

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.