

MAN

**P 300 KS**

**TGL 8.190 4X2 BB**

AUFTRAGSNUMMER: 196002117

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



## GERÄTEAUSSTATTUNG

- 30 m Arbeitshöhe bei 400 Kg Korblast
- Powerlift-System mit 300 Kg Nutzlast, 150 Kg Traglast pro Galgen
- Optimierter Minimalbetrieb: arbeiten ohne Abstützung mit vollem Schwenkbereich des Korbarms sowie einer Drehung von bis zu 10° nach rechts und links und Fahren des Fahrzeugs bei max. 6 km/h
- Verbesserung der Ergonomie: optimierter Unterfahrschutz durch hoch gezogene Steuerungskästen sowie Verbesserung des Böschungswinkels
- Übernahme der bewährten Light NX Stützensteuerung
- Stützenbedienung an der Basis rechts und links
- Bequemer Aufstieg in den Arbeitskorb

## INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196002117

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

- Genaue Positionierung der Stützen dank vollvariabler Abstützung, auch auf unebenem Gelände mit 730 mm Stützhub und bis zu 5° Aufstellneigung
- Der kürzeste Radstand (3050 mm) dieser Klasse sorgt für gute Rangierfähigkeit

PRODUKT

Hersteller	PALFINGER	Korbgröße	1,80 x 1,0 x 1,10 m
Gerätetyp	P 300 KS	Korblast	400 kg
Baujahr	2025	Korbschwenkeinrichtung	+/- 85°
Reichweite	20,5 m	Korbarmschwenkwinkel	195 °
Arbeitshöhe	30,0 m	Korbmaterial	Aluminium
Drehbereich	540°		

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Schadstoffklasse	EURO 6
Fahrzeugtyp	TGL 8.190 4x2	Achsen	4x2
Baujahr	2025	Zulässiges Gesamtgewicht	8000
Amtliches Kennzeichen	BGD-V 117	Erstzulassung	21.10.2025
Leistung	140 kW / 190 PS	Montageart	Hubarbeitsbühne

**PALFINGER**

**P 300 KS FACELIFT**

**KOMFORT WIE  
NIE ZUVOR**

**LIFETIME EXCELLENCE**





## HIGHLIGHTS

- 30 m Arbeitshöhe bei 400 Kg Korblast
- Powerlift-System mit max 300 kg Nutzlast, 150 kg je Galgen/Traverse
- Optimierter Minimalbetrieb: 10 Grad Drehung des aufgerichteten Korbars nach rechts und links, Einsätze in 8 m Arbeitshöhe, ohne Abstützung, bieten enorme Zeitersparnis bei Wartungsarbeiten
- Verbesserung der Ergonomie: optimierter Unterfahrschutz durch hoch gezogene Steuerungskästen sowie Verbesserung des Böschungswinkels
- Stützenbedienung an der Basis links und rechts
- Bequemer Aufstieg in den Arbeitskorb
- Genaue Positionierung der Stützen dank vollvariabler Abstützung, auch auf unebenem Gelände mit 730 mm Stützhub und bis zu 5° Aufstellneigung
- Der kürzeste Radstand (3050 mm) dieser Klasse sorgt für gute Rangierfähigkeit

## STANDARDS














- Home-Funktion
- Memory-Funktion
- CEE-Stromeinspeisung mit CEE-Steckdose im Arbeitskorb
- Klappbare Alu-Bordwände ermöglichen einfachen Transport von sperrigen Arbeitsmaterialien
- Korblastmesszelle
- Einfache Korbwechselmöglichkeit
- Reichweitenoptimierung durch Überwachung der Aufstellneigung. Schnelles, sicheres Arbeiten trotz Fahrzeugneigung.
- 4 rutschfeste Safety-Unterlegbohlen
- Batteriespannungsüberwachung
- Not- und Zweitbedienung in Einem

## OPTIONEN

- Schutzgitter über dem Fahrerhaus
- Trenngitter mit Halterung an der Hubarmablage und im Arbeitskorb
- Holzrand auf dem Arbeitskorb
- Ablage für Kettensäge am Arbeitskorb
- Halter für Leitkegel auf der Fahrgestellabdeckung mit 7 Leitkegeln
- Airline-Schienen an Bordwandplanken inkl. 4 Fittings
- Vertikale Parallelverfahrbarkeit des Arbeitskorbes
- 2 Schutzdächer für Warnleuchten am Drehtisch und an der Gerätestütze
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Grundrahmen zur Beleuchtung der Abstützfläche
- 2 Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Gerätestütze zur Umfeldbeleuchtung
- Kurzer Heckanbau (mit integrierter rückwärtiger Beleuchtung)
- Elektrische Notpumpe
- Freihebeüberwachung für beide Achsen mit je einem Sensor pro Rad
- Isolationspaket in Verbindung mit Aluminiumkorb: Doppelte Isolation gegen 1000V nach DIN VDE 0682-742
- Möglichkeit der Montage auf Allrad- oder Standard-Chassis unterschiedlichster Hersteller und Gewichtsklassen mit optimierten Abstützweiten

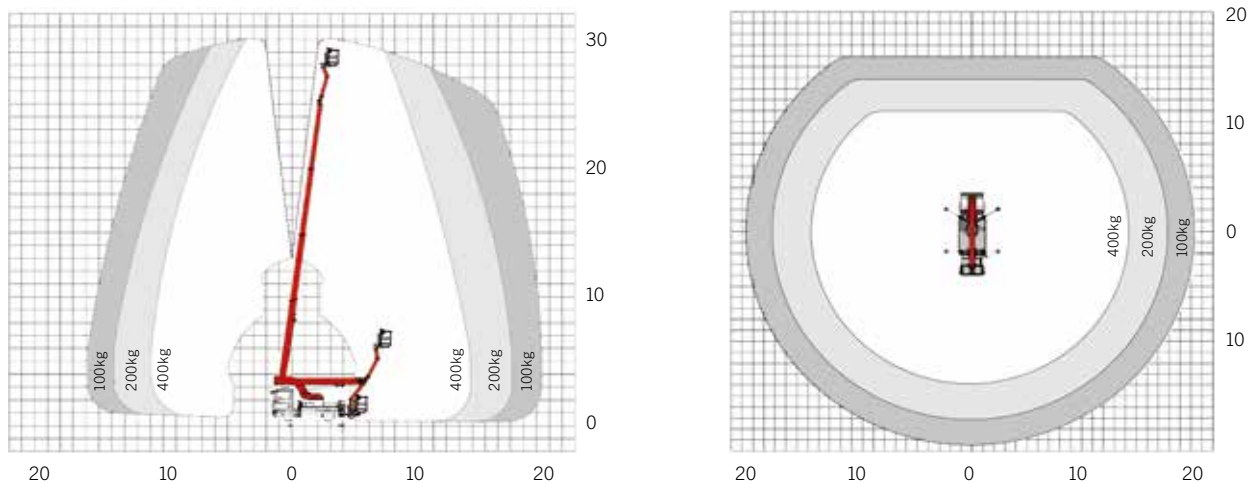


## TECHNISCHE DATEN

	Gesamtgewicht*	7490 kg		max. sertl. Reichweite*	20,50 m
	Transportlänge	7,60 m		Schwenkbereich Drehtisch	540°
	Transportbreite	2,52 m		Drehwinkel Arbeitskorb	+/-85°
	Transporthöhe	3,50 m		Drehwinkel Korbarm	195°
	Abstützbreite	5,00 m		Größe Arbeitskorb	1,80 x 1,0 x 1,10 m
	max. Arbeitshöhe	30 m		max. Korblast	400 kg
	max. Korbbodenhöhe	28 m			

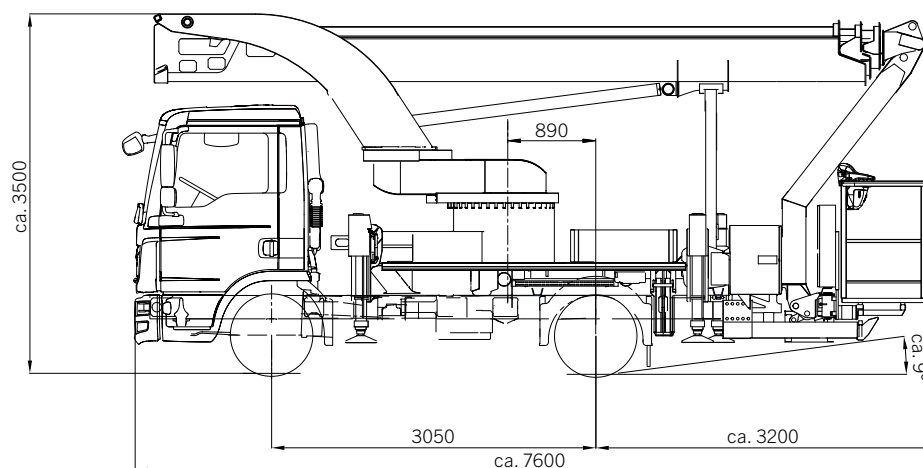
\* In Abhängigkeit vom Lkw-Fahrgestell

## ARBEITSDIAGRAMME



2 % Toleranz bauteilbedingt möglich

## ABMESSUNGEN



## IHR KONTAKT

**Palfinger Platforms GmbH**  
Düsseldorfer Str. 100  
47809 Krefeld | Germany

KP-P300 KSM3+DE

Die abgebildeten Hubarbeitsbühnen sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

**PALFINGER.COM**