

MERCEDES

**PHT20 TEC 5**

**ACTROS 5 2551 L 6X2**

AUFTRAGSNUMMER: 196001954

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



## GERÄTEAUSSTATTUNG

- geeignet zur Aufnahme von Containern mit Innenlänge bis 7.000 mm
- max. Hubkraft 20 to
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- lastunabhängige Eilgangschaltung für hohe Arbeitsgeschwindigkeit, mit Soft-Stopp-Funktion
- AFS - Automatische Folgesteuerung (serienmäßig)
- hydraulische Innenverriegelung
- PAD TOUCH Steuerung mit großem ergonomischem 3-Wege Joystick
- Rückfahrkamera zwischen den Ablaufrollen, Anzeige im Touch-Display

**Verfügbar nach Vereinbarung**

## INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196001954

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

**004986544774141**

**PRODUKT**

<b>Hersteller</b>	Palfinger	<b>Hubkraft</b>	ca. 20 to
<b>Model</b>	PHT20 TEC 5	<b>Behälterlänge</b>	7.000 mm
<b>Baujahr</b>	2023	<b>Behältergröße</b>	nach DIN 30722 Teil 1

**FAHRZEUG**

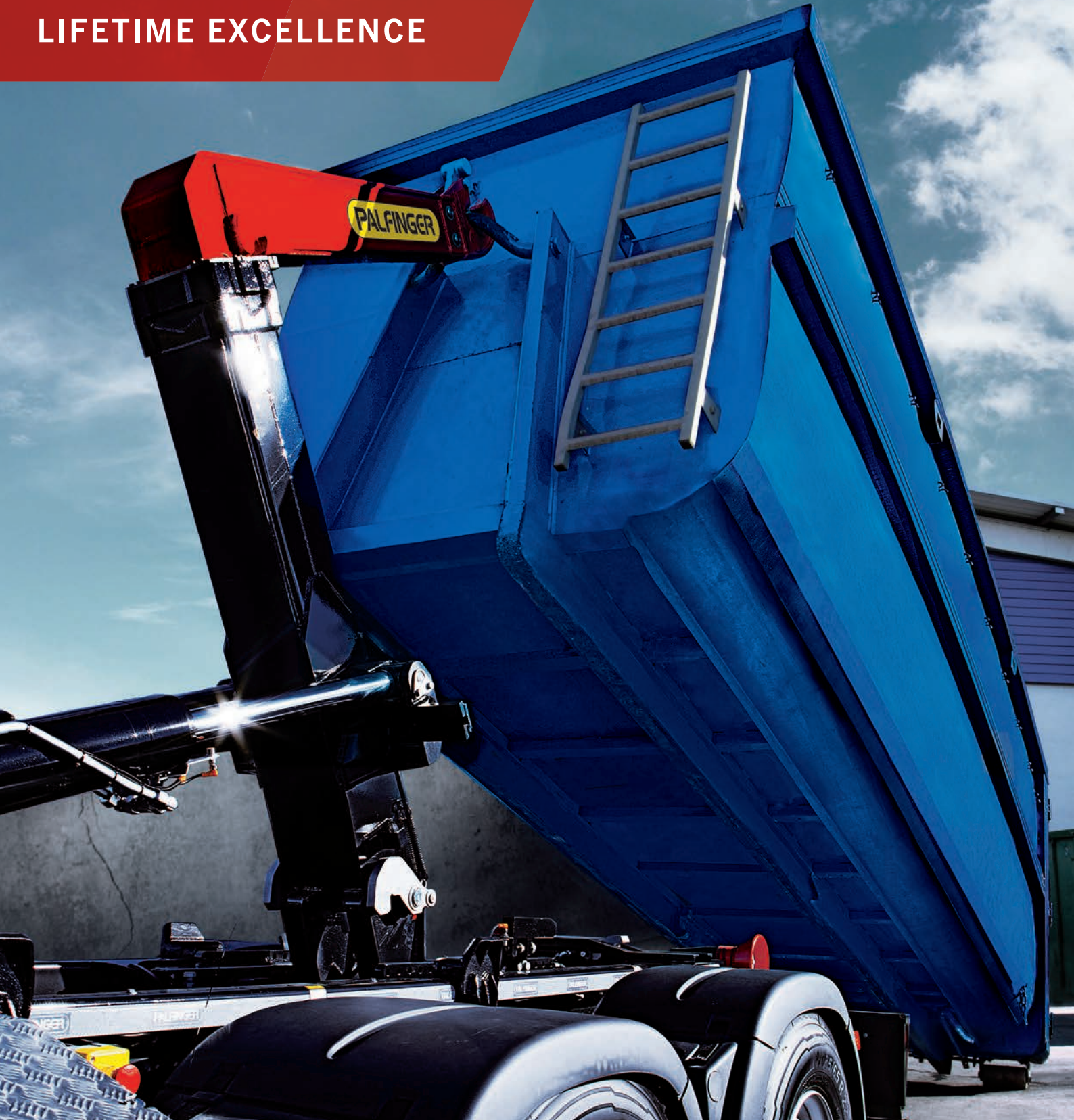
<b>LKW Hersteller</b>	Mercedes Benz	<b>Schadstoffklasse</b>	EURO 6
<b>Fahrzeugtyp</b>	Actros 5 2551 L 6x2	<b>Achsen</b>	6x2
<b>LKW Auftragsnummer</b>	1355795114	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	26.000 kg
<b>Baujahr</b>	2023	<b>Erstzulassung</b>	07.02.2024
<b>Radstand</b>	4.600 mm	<b>Ausstattung</b>	siehe beiliegende LKW-Daten
<b>Leistung</b>	375 kW / 510 PS	<b>Montageart</b>	Abrollkipper



**PH T 18-24**

**DER NEUE STANDARD  
BEI ABROLLKIPPERN**

**LIFETIME EXCELLENCE**





# PH T 18-24 – DER NEUE STANDARD BEI ABROLLKIPPERN

In die Entwicklung der PH T-Modelle ist das geballte Know-how von PALFINGER im Bereich Abrollkipper eingeflossen. Eine optimierte Mechanik, eine niedrige Transporthöhe und unterschiedliche Steuermodule erfüllen die Erwartungen aller unserer Kunden, unabhängig vom jeweiligen Einsatzzweck. Ob in der Landwirtschaft, der Baubranche oder beim Recycling, die PH T-Modelle bieten dank des geringen Eigengewichts eine hohe Nutzlast. Hinsichtlich Benutzerkomfort, Betriebsgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit können wir dank zahlreicher Patente mit Recht behaupten, dass die PH T-Modelle heute auf dem Markt unübertroffen sind.

## PH T 18-24

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	KOSTENKONTROLLE	LEISTUNG	KOMFORT
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entsprechend Ihren Anforderungen konfigurierbar</li> <li>- Eine Modellreihe für alle Anwendungen</li> <li>- Für jede Nutzungsintensität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Robustes und zuverlässiges Design</li> <li>- Optimales Verhältnis von Gewicht zu Leistung</li> <li>- Einfache Wartung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurze Zykluszeiten</li> <li>- Hohe Nutzlast</li> <li>- Sichere Bedienung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ergonomische Steuerung</li> <li>- Sanfter und leiser Betrieb</li> <li>- Einfache und intuitive Bedienung</li> </ul>









# PH T 18-24 TEC 5

## INTELLIGENTE INNOVATIONEN UND FUNKTIONEN

Als weltweit einzige Abrollkipper sind die Modelle der Reihe TEC 5 von PALFINGER mit einem Steuergerät ausgerüstet, das an einen Touchscreen angeschlossen ist. Dadurch können nicht nur die Bewegungen des Behälters und der Zustand der verschiedenen Sicherheitssysteme angezeigt werden, es ist auch möglich, automatisch auf das Bild der Heckkamera umzuschalten, um das Manöver zum Einhaken zu erleichtern.

Zudem kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, die PALFINGER für eine noch schnellere, komfortablere und sicherere Bedienung entwickelt hat. Die neuen Lösungen, von denen einige patentiert wurden, erfüllen die Erwartungen selbst der anspruchsvollsten Nutzer.

- Serienausstattung:**
- PAD-Touch-Steuerung
  - SICHT-PAKET
  - verschraubte Containerauflager

## PAD TOUCH

Die von PALFINGER entwickelte PAD-Touch-Steuerung ist perfekt an die Handhabung des Abroll-/Absetzkippers angepasst. Die Steuerung in der Kabine mit dem einzelnen Joystick ermöglicht eine präzise Bewegungssteuerung des Behälters, während der Bediener am Bildschirm die Position des Abrollkippers in seiner Umgebung nachverfolgen kann. PAD Touch setzt einen neuen Standard für die Steuerung von Abroll- und Absetzkippern.

**Kabinensteuerung**  
Die Kabinensteuerung wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, und bietet unabhängig von der Position in der Kabine eine ideale Handhabung.



Joystick

Tastatur mit großen Tasten, die sich durch unterschiedliche Fühlwarzen ohne visuelle Kontrolle bedienen lassen.

Durch die Verjüngung im unteren Teil liegt sie gut in der Hand.





# PH T 18-24 SLD 5 UND SLD 3

## EINFACH UND SCHNELL

Die SLD-Ausführungen der Abrollkipper aus der Modellreihe PH T wurden speziell für die Anforderungen von Anwendern entwickelt, für die eine unkomplizierte Nutzung und Wartung im Vordergrund stehen. Die Ausführung SLD 3 deckt die Grundanforderungen ab, ohne dabei die Eigenschaften zu vernachlässigen, auf denen der Erfolg von PALFINGER beruht: geringes Eigengewicht und hohe Ladekapazität. Die Ausführung SLD 5 bietet noch mehr Flexibilität und Komfort: Soft Stop, Bi-Speed, ...

## LINIE SLD 5 – FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Die Ausstattungslinie SLD 5 bietet eine Vielzahl an Optionen, mit denen Sie das Modell an Ihre Anforderungen anpassen können. Sie kann für alle Anwendungsgebiete eingesetzt werden.

### Serienausstattung:

- Steuerung **Pro Active Drive**
- Bi-Speed
- Soft Stop



## LINIE SLD 3 – GRUNDANFORDERUNGEN

Die Ausstattungslinie SLD 3 vereint das geballte Know-how und die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot.

### Serienausstattung:

- Steuerung **EASY DRIVE**
- Feste Hakenhöhe
- Werkslackierung nach Kundenwunsch







# PH T SLD – TEC HAUPTMERKMALE

## TEC ODER SLD

### TEC

Leistungsstark  
und komfortabel

### SLD

Robust und einfach zu bedienen

TEC 5	SLD 5	SLD 3
<p><b>INNOVATION UND KONNEKTIVITÄT</b></p> <p>Für die anspruchsvollsten Anwender. Die TEC 5-Abrollkipper sind mit den aktuellsten Innovationen von PALFINGER ausgerüstet. Damit begründen sie eine neue Ära der Abrollkipper.</p>	<p><b>FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT</b></p> <p>Die SLD 5-Abrollkipper können in allen Anwendungsbereichen eingesetzt werden. Dank zahlloser Optionen passen sie sich Ihren Anforderungen an.</p>	<p><b>GRUNDANFORDERUNGEN</b></p> <p>Das gesamte Know-how und all die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot vereint.</p>



PAD Touch



Pro Active Drive



Easy Drive





## SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN

SPEZIFIKATIONEN	TEC 5	SLD 5	SLD 3
PAD TOUCH	●	–	–
PRO ACTIVE DRIVE	–	●	–
EASY DRIVE	–	–	●
SOFT STOP	●	●	–
BI-SPEED	●	●	–
SICHT-PAKET	●	–	–
OPTIONEN			
FERNSTEUERUNG MIT CAB CONTROL	○	○	–
PALFINGER ORIGIN PROTECTION	○	○	●
EILGANG	○	○	–
SCHNELLABSENKUNG	○	–	–
SOFT SLIDING	○	–	–
ABNEHMBARER HAKEN	○	○	–
VERSCHRAUBTE CONTAINERAUFLAGER	●	○	–
VARIABLE HAKENHÖHE (MECH. ODER HYDR.)	○	○	–
KNICKARM	○	○	–
HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG	○	○	○

● Standard; ○ Option; – nicht lieferbar

## AUSSTATTUNGSLINIEN

TEC 5	SLD 5	SLD 3
PH T 18 (A)	PH T 18 (A)	–
PH T 20 (A)	PH T 20 (A)	PH T 20
PH T 22 (A)	PH T 22 (A)	PH T 22
PH T 24 (A)	PH T 24 (A)	PH T 24





# DURCHDACHTE LÖSUNGEN FÜR SIE



## PAD Touch

Mit der PAD-Touch-Steuerung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand sicher gesteuert werden. Dank des kompakten Designs und der magnetischen Halterung lässt sich PAD Touch problemlos in der Kabine positionieren. Ihr Design wurde mit Unterstützung von Ergonomen entwickelt. So wurde sichergestellt, dass sie gut in der Hand liegt und sich problemlos bedienen lässt. Die Bewegungen der Verriegelungen und des Zubehörs werden über den Touchscreen gesteuert. Er informiert in Echtzeit über die Positionen des Abrollkippers und des Behälters.



## PAD

**Pro Active Drive** / klassische Steuerung

Die PAD-Steuerung vereint einen ergonomischen Bi-Speed-Joystick und Schalter mit Kontrollleuchten in ein und derselben Steuerung. Sie ist mit einem Stundenzähler für den Notbetrieb ausgestattet und zeigt mit Fehlercodes falsche Manöver an.



## Easy Drive

Kompakt und benutzerfreundlich.

Die EASYDRIVE-Steuerung im einfachen, robusten und kompakten Block-Design ermöglicht die Bedienung der grundlegenden Funktionen des Abrollkippers. Sie ist ideal für Benutzer geeignet, die auf Einfachheit Wert legen, sowie für Fahrzeugflotten, bei denen ein regelmäßiger Fahrerwechsel vorgesehen ist.





### Eilgang und Schnellabsenkung

Zeitersparnis

Der Eilgang ermöglicht eine Reduzierung der Zykluszeiten, insbesondere beim Absetzen von leeren Behältern und beim Absenken.

Gemeinsam reduzieren das von PALFINGER patentierte Schnellabsenken und der Eilgang die Zykluszeit des Abroll-/Absetzkippers um die Hälfte.



### Abnehmbarer Haken

Austausch von Verschleißteilen

Der abnehmbare Haken und die verschraubten Container-Auflager ermöglichen eine Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartungsabläufen.

Der konsequente Einsatz von Schraublösungen erleichtert die Integration weiterer Optionen und Funktionen.



### Knickarm

Noch vielseitigere Verwendung Ihres Abrollkippers

Der Knickarm vergrößert den Längenbereich des Behälters und optimiert den Beladungswinkel.

Die neue, von PALFINGER patentierte hydraulische Versorgung des Knickarms gewährleistet höchstmögliche Zuverlässigkeit.



### Hydraulische Frontverriegelung

Sonderanwendungen

Die hydraulische Frontverriegelung erhöht die Stabilität beim Transport von hohen Behältern oder Behältern mit einem erhöhten Schwerpunkt.

Dadurch können auch spezielle Behälter (Krancontainer, Presscontainer usw.) geladen und genutzt werden. Schraubkonstruktion für flexiblere Positionierung auf dem Zwischenrahmen.



### Variable Hakenhöhe

Mehrere Behälternormen

Dank der variablen Höhe kann der Abrollkipper an Behälter mit unterschiedlichen Hakenhöhen angepasst werden. Je nach Anwendung ist eine mechanische oder hydraulische Ausführung verfügbar. Wie beim Knickarm wird auch die Hydraulikversorgung der variablen Hakenhöhe durch ein Patent von PALFINGER geschützt.



### POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

Verarbeitung und Lebensdauer

Die Hauptelemente werden vor dem Zusammenbau gestrahlt, entfettet und lackiert (Farbton nach Wunsch des Kunden).

Alle anderen Teile werden gegen Korrosion behandelt. Erfüllt ISO 12944 Klasse 3-15 Jahre.



### Soft Sliding

Geräuscharme und stoßfreie Beladung

Dank integrierter Gleitlagerungen in den Container-Auflagen – aus verstärktem Polyamid – gleitet der Behälter leichter auf den Auflagern. Die Benutzung ist dadurch für den Fahrer und seine Umgebung komfortabler.



### Sicht-Paket

Sichtbedingungen

Das Sicht-Paket zeigt während des Betriebs direkt auf dem Touchscreen der PAD-Touch-Steuerung die jeweilige Position von Abrollkipper und Behälter an. Es erleichtert die Bedienung des Abrollkippers und speziell den Container-Transfer auf den Anhänger bei Tag und Nacht.



### Funkfernsteuerung

Mehr Freiheit bei der Steuerung

Dank der Funkfernsteuerung kann der Arbeitsbereich vollständig eingesehen werden. Durch die äußerst intuitive Bedienung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand gesteuert werden. Der Fahrer kann die Funkfernsteuerung an seinem Gürtel oder seiner Tasche anbringen.

KP-PHT18-24M1+DE  
11/2019

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.





## Technisches Datenblatt (AFAB)

## Technische Auftragsdaten

Baureihe/Modell: Actros 5 S/M-FHS  
 Baumuster: 96302012  
 Typ (kurz): 2551 L  
 Radformel: 6x2  
 Radstand (mm):  
 Fahrerhaus: F1B - M-Fahrerhaus  
 ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
 Motornummer:  
 Euronorm: M4X - Motorausführung Euro VI, E  
 Motorleistung (KW/PS):  
 Hubraum (ccm):  
 Sattelvormmaß (mm):  
 FIN:  
 VIN:

## Logistische Auftragsdaten und Termine

Auftragsstatus logistisch: Werksauftrag & änderbar  
 Fahrzeugstandort:  
 Fertigstellungstermin errechnet (Werk): 31.08.2023 MESZ  
 Fertig-Ist Datum:  
 Gesamtliefertermin (GLT) errechnet: 31.08.2023 MESZ

## Lackierung

Nr.	Farbe	Farbcode	Lackzone
1	9147	9147	-
2	tiefschwarz	9040	28
3	arktikweiß	9147	37
4	tiefschwarz	9040	55

## Reifen

Achse	Anzahl	Schlüssel	Größe	Hersteller
1	02	W48KQA 75	385/65 R 22,5	Bridgestone
2	04	F18G27 75	315/80 R 22,5	Bridgestone
3	02	W48KQA 75	385/65 R 22,5	Bridgestone

## Serien-/Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal
A1E	Vorderachse 9,0 t
A1Z	Vorderachse, gekröpfte Ausführung

Code	Bezeichnung
A2I	Hinterachse, Tellerrad 485, Hypoid, 13,0 t
A4Y	Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar, liftbar
A5E	Achsübersetzung i = 2,929



Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	D1P	Beifahrer-Schwingsitz, Komfort
B1X	Haltestellenbremse	D2M	Sitzlehne, Entriegelung, Beifahrersitz
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
B2X	Feststellbremse, elektronisch	D2Y	Gurtkontrolle
B3K	Sekundär-Öl-Retarder	D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links	D5O	StyleLine
B5D	Anhänger Stabilitätsregel-Assistent (TSA)	D6G	Klimaautomatik
B5L	Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard	D6I	Restwärmenutzung
C0G	Rahmenüberhang 1050 mm	D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
C2P	Radstand 4600 mm	D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
C5P	Rahmen verschraubt	D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
C6C	Lenkung, 1-Kreis	D7Z	Ablagenetz, an Rückwand
C6J	Lenkhilfpumpe, ungeregelt	D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	E0F	Batterien Firma Exide
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse	E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)	E1M	Generator 28 V/150 A
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium	E2J	Sicherungsautomaten
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	E3E	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite	E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz	E3W	PSM 2. Generation
C8I	Spritzschutz (EG), vorne	E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
CLW	Lenkölkühlung	E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
D0A	Lederlenkrad	E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
D0L	Raucher-Paket		





Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	F8F	Komfortschließanlage
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung	F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte	F8V	Lichtsensoren
E9I	Vorrüstung Schalter, Liftachse, Auflieger/Anhänger	F8W	Regensensor
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug	G0A	Antriebstrang, 44 t bis 68 t
F0T	Mercedes Stern, beleuchtet	G0K	Fahrprogramm economy/power
F0X	Spiegelblende, Straßenfahrzeug	G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
F1B	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	G0T	Predictive Powertrain Control
F1Q	M-Fahrerhaus	G2E	Getriebe G 281-12/14,93-1,0
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	G5A	Einscheiben-Kupplung
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	G5G	Mercedes PowerShift 3
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	G5L	PowerShift Advanced
F2U	ClassicSpace	I4C	Radformel 6x2 ENA
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	I5E	25,0-Tonner
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	I6A	Pritschenfahrgestell
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster	I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
F4X	Staufachaußenklappe, links	I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
F5L	Sonnenblende außen, transparent	I6N	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road
F5Y	A-Säulenverkleidung	I6X	Luftfederung, Hinterachse
F6C	Frontscheibe getönt	J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR
F6I	Frontspiegel, heizbar	J1S	Tachografhersteller VDO
F6L	Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite	J2G	Digitales Radio
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach	J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	J2U	Navigationssystem
F7C	Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen	J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
F7L	ExtraLine Basic	J3V	Truck Data Center 7
F7T	Türverlängerung	J3Z	Achslast-Messeinrichtung

Code	Bezeichnung
J4X	Gurtwarner,m.Sitzbelegungserken nung Beifahrerseite
J6C	Multimedia Cockpit, interactive
J6Y	Remote Online
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9P	Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
K0T	Haupttank, links
K1F	Tank 500 l, links, 650 x 565 x 1600 mm, Alu
K3W	AdBlue-Tank 75 l, links
K5M	Tanks, abschließbar
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K5Y	Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich
K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN- R 48.06
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1D	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
L1G	LED-Hauptscheinwerfer
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1P	LED-Rückleuchten
L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L3G	2 LED Arbeitsscheinwerfer unten, rechts und links
L3Z	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer,Fahrerhausrüc
M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2

Code	Bezeichnung
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm
M4X	Motorausführung Euro VI, E
M5D	3. Generation Motor OM471
M5V	High Performance Engine Brake
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M8A	Luftansaugung, von vorne
N6Z	Getriebeölkühlung
N7M	Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
O0T	TruckLive
O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
O1Z	Lenkung, indirekt
O2N	Starter Melco 95P65
O3B	Comfort Package für S/M-Fhs
O3D	Safety Pack, ohne Wankregelung
O3I	Sight Package, mit LED- Scheinwerfer
O5R	Steuercode für A-Maß, Hinterachse 415 mm
P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
P0S	Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz
Q1P	Vorderfeder 9,0 t, 3-Blatt
Q3X	Luftfederbälge für extreme Kälteeinsätze
Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg- Restdruckregelung
Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Q8R	Schlussquerträger, verstärkt
R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
R0N	Bereifung Kundenwunsch HA



Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
R00	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA	U4T	Steuercode Schlussleuchtenhalter POS 2 HUF 10 mm
R0Z	Radmutterabdeckung	V0S	Fahrzeugklasse N3
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5	V10	Actros S/M Fahrerhaus
R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA	V1W	Standard
R1Z	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA	V2F	Actros S/M Fahrerhaus Modellgeneration 5
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)	V8A	Fahrgestellnummer FIN
S1H	Spurhalte-Assistent	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
S1I	Abstandshalte-Assistent	W4L	Gewichtsvariante 28,0 t (9,0/11,5/7,5)
S1L	Aufmerksamkeits-Assistent	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
S1O	Verkehrszeichen-Assistent	X2E	Typschild, EU
S1W	Active Brake Assist 5	X2N	Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich
S1X	Active Sideguard Assist	X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
S1Y	Reifendruckkontrolle	Y1W	Kühlschrank, auf Motortunnel
S3A	Airbag, Fahrer	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE	Y4J	2 Unterlegkeile
S5Z	Tempomat	Y4S	Ersatzglühbirnen, in Kasten
S8A	Verbandtasche	Y4W	Bordwerkzeug, erweitert
S8B	Feuerlöscher, 2 kg	Y4Y	Reifenfüllschlauch
S8C	Warndreieck	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
S8D	Warnlampe	Z3Z	Export-Code
S8E	Warnweste	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
U1U	Luftpresservariante mit Durchtrieb	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt	Z5E	OM 471
U2G	Abgasbox	Z5Q	Kupplungslieferant LUK
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation	Z5X	Linkslenker
U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2		
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic		
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)		
U3N	Steuercode, ABB Kartenmaterial EU		





**Zusatzausstattung**

**Code            Bezeichnung**

---

**Angebotscode**

**Code**

---



## Technisches Datenblatt (AFAB)

## Technische Auftragsdaten

Baureihe/Modell: Actros 5 S/M-FHS  
 Baumuster: 96302212  
 Typ (kurz): 2551 L  
 Radformel: 6x2/4  
 Radstand (mm):  
 Fahrerhaus: F1B - M-Fahrerhaus  
 ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
 Motornummer:  
 Euronorm: M4X - Motorausführung Euro VI, E  
 Motorleistung (KW/PS):  
 Hubraum (ccm):  
 Sattelvormmaß (mm):  
 FIN:  
 VIN:

## Logistische Auftragsdaten und Termine

Auftragsstatus logistisch: Werksauftrag & änderbar  
 Fahrzeugstandort:  
 Fertigstellungstermin errechnet (Werk): 22.08.2023 MESZ  
 Fertig-Ist Datum:  
 Gesamtliefertermin (GLT) errechnet: 22.08.2023 MESZ

## Lackierung

Nr.	Farbe	Farbcode	Lackzone
1	9678	9678	-
2	reinweiß	9678	28
3	reinweiß	9678	37

## Reifen

Achse	Anzahl	Schlüssel	Größe	Hersteller
1	02	W48KHA 75	385/65 R 22,5	Bridgestone
2	02	F18LHA 75	315/80 R 22,5	Bridgestone
3	04	F18LIA 75	315/80 R 22,5	Bridgestone

## Serien-/Sonderausstattung

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal	A4B	Vorlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar
A1D	Vorderachse 8,0 t	A5E	Achsübersetzung i = 2,929
A1Z	Vorderachse, gekröpfte Ausführung	B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
A2I	Hinterachse, Tellerrad 485, Hypoid, 13,0 t	B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit



Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	D1N	Beifahrer-Funktionssitz
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	D2Y	Gurtkontrolle
B2X	Feststellbremse, elektronisch	D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
B2Z	Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse	D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
B3K	Sekundär-Öl-Retarder	D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	D5O	StyleLine
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	D6G	Klimaautomatik
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links	D6I	Restwärmenutzung
B5D	Anhänger Stabilitätsregel-Assistent (TSA)	D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
B5L	Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard	D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
C0J	Rahmenüberhang 1200 mm	D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
C1Q	Radstand 3550 mm	D7Z	Ablagenetz, an Rückwand
C5P	Rahmen verschraubt	D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
C6C	Lenkung, 1-Kreis	E0F	Batterien Firma Exide
C6J	Lenkhilfpumpe, ungeregelt	E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	E1M	Generator 28 V/150 A
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse	E2J	Sicherungsautomaten
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium	E3E	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite	E3W	PSM 2. Generation
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz	E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS
C8I	Spritzschutz (EG), vorne	E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)	E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
CLW	Lenkölkühlung	E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
D0A	Lederlenkrad	E5H	Schalter Nachtfahrlicht
D0L	Raucher-Paket	E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort		



Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung	F8V	Lichtsensor
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte	F8W	Regensensor
E9I	Vorrüstung Schalter, Liftachse, Auflieger/Anhänger	G0K	Fahrprogramm economy/power
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug	G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
F0X	Spiegelblende, Straßenfahrzeug	G0T	Predictive Powertrain Control
F1B	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	G2E	Getriebe G 281-12/14,93-1,0
F1Q	M-Fahrerhaus	G5A	Einscheiben-Kupplung
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	G5G	Mercedes PowerShift 3
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	G5L	PowerShift Advanced
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	I4G	Radformel 6x2/4 VLA 22,5"
F2U	ClassicSpace	I5E	25,0-Tonner
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	I6A	Pritschenfahrgestell
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Würth
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster	I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
F4X	Staufachaußenklappe, links	I6N	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road
F5L	Sonnenblende außen, transparent	I6X	Luftfederung, Hinterachse
F5Y	A-Säulenverkleidung	J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR
F6C	Frontscheibe getönt	J1S	Tachografhersteller VDO
F6I	Frontspiegel, heizbar	J2G	Digitales Radio
F6L	Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite	J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
F6Q	Drucklufthorn	J2U	Navigationssystem
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
F7C	Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen	J3V	Truck Data Center 7
F7L	ExtraLine Basic	J3Z	Achslast-Messeinrichtung
F7T	Türverlängerung	J6C	Multimedia Cockpit, interactive
F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr	J6Y	Remote Online
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
F8F	Komfortschließanlage	J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	J9D	Vorrüstung für Mauterfassung

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
J9P	Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras	M8A	Luftansaugung, von vorne
K0T	Haupttank, links	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
K1I	Tank 290 l, links, 650 x 700 x 750 mm, Alu	N6Z	Getriebeölkühlung
K3V	AdBlue-Tank 60 l, links	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
K5M	Tanks, abschließbar	O0T	TruckLive
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem	O1Z	Lenkung, indirekt
K5Y	Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich	O2N	Starter Melco 95P65
K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen	O3B	Comfort Package für S/M-Fhs
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06	O3D	Safety Pack, ohne Wankregelung
L1C	LED-Tagfahrlicht	O3I	Sight Package, mit LED-Scheinwerfer
L1D	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht	O5R	Steuercode für A-Maß, Hinterachse 415 mm
L1G	LED-Hauptscheinwerfer	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen	P0S	Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz
L1P	LED-Rückleuchten	P9R	Vorbereitung Absetzkipper
L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur	Q1T	Vorderfeder 8,0 t, 2-Blatt
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend	Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung
L3Z	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten	Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer,Fahrerhausrüc	Q8R	Schlussquerträger, verstärkt
M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
M4X	Motorausführung Euro VI, E	R0Z	Radmutterabdeckung
M5D	3. Generation Motor OM471	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
M5V	High Performance Engine Brake	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder	S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage	S1H	Spurhalte-Assistent
M7T	Wasserpumpe, geregelt	S1I	Abstandshalte-Assistent
M7U	Kühlleistung für heiße Regionen	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent





Code	Bezeichnung
S1O	Verkehrszeichen-Assistent
S1W	Active Brake Assist 5
S1X	Active Sideguard Assist
S1Y	Reifendruckkontrolle
S3A	Airbag, Fahrer
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
S8A	Verbandtasche
S8B	Feuerlöscher, 2 kg
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
U1U	Luftpresservariante mit Durchtrieb
U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
U2G	Abgasbox
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
U3N	Steuercode, ABB Kartenmaterial EU
V0S	Fahrzeugklasse N3
V1O	Actros S/M Fahrerhaus
V1W	Standard
V2F	Actros S/M Fahrerhaus Modellgeneration 5
V8A	Fahrgestellnummer FIN
V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
W3T	Gewichtsvariante 27,0 t (8,0/7,5/11,5)
X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
X2E	Typschild, EU

Code	Bezeichnung
X2N	Hinweisschild "L", Nachfahrverbot Österreich
X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
Y1W	Kühlschrank, auf Motortunnel
Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4S	Ersatzglühbirnen, in Kasten
Y4W	Bordwerkzeug, erweitert
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Z3Z	Export-Code
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4R	Tankquerschnitt, hoch
Z5E	OM 471
Z5M	Nebenantrieb, einfach
Z5Q	Kupplungslieferant LUK
Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr



**Zusatzausstattung**

**Code            Bezeichnung**

---

**Angebotscode**

**Code**

---