

MAN

PHT20 TEC 5

TGS 26.480 6X2-4 BL CH

AUFTRAGSNUMMER: 196001961

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

- geeignet zur Aufnahme von Containern mit Innenlänge bis 7.000 mm
- max. Hubkraft 20 to
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- lastunabhängige Eilgangschaltung für hohe Arbeitsgeschwindigkeit, mit Soft-Stopp-Funktion
- AFS - Automatische Folgesteuerung (serienmäßig)
- hydraulische Innenverriegelung
- PAD TOUCH Steuerung mit großem ergonomischem 3-Wege Joystick
- Rückfahrkamera zwischen den Ablaufrollen, Anzeige im Touch-Display

Verfügbar nach Vereinbarung

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196001961

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

PRODUKT

Hersteller	Palfinger	Hubkraft	ca. 20 to
Model	PHT20 TEC 5	Behälterlänge	7.000 mm
Baujahr	2023	Behältergröße	nach DIN 30722 Teil 1

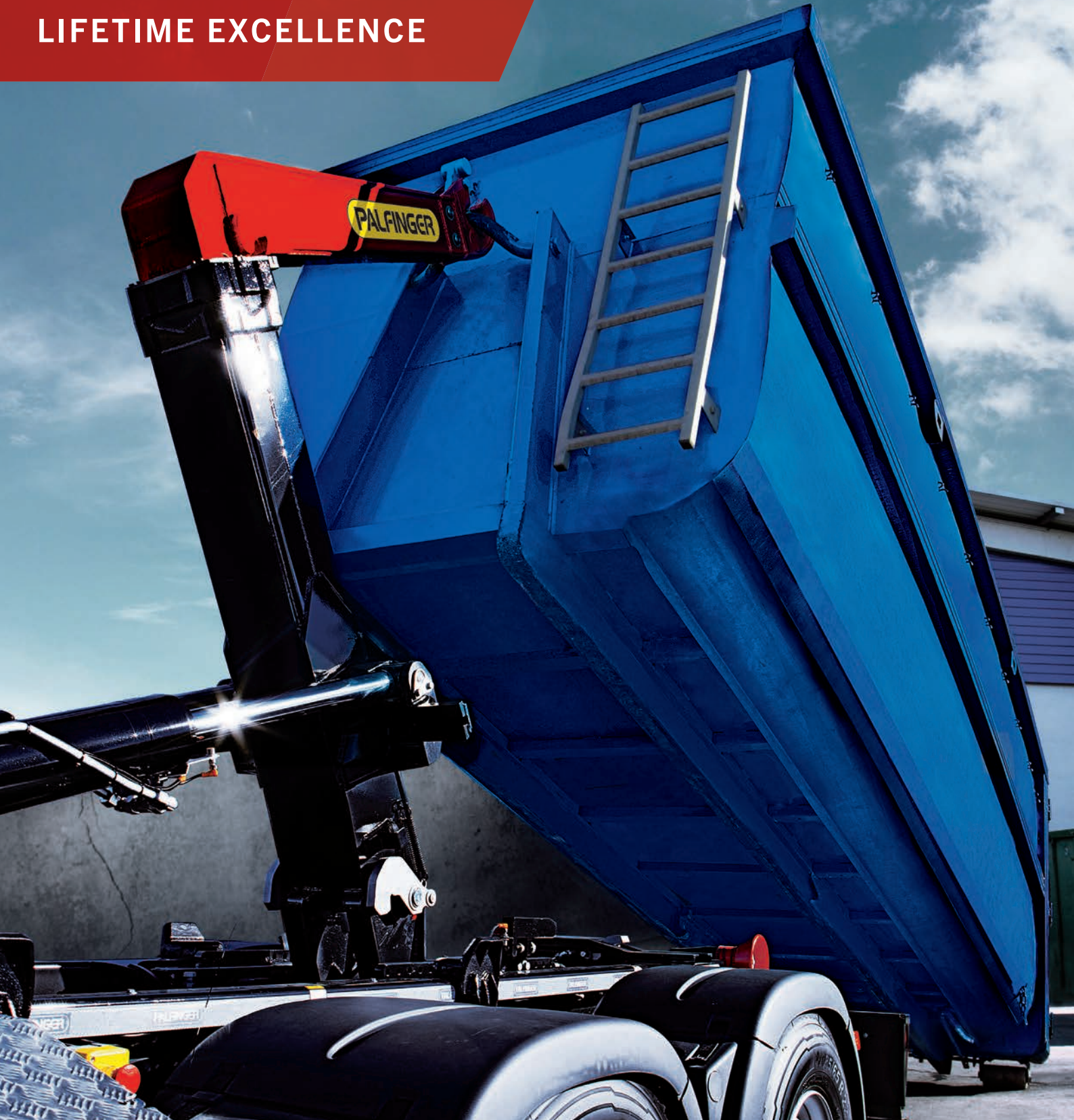
FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Schadstoffklasse	EURO 6
Fahrzeugtyp	TGS 26.480 6x2-4 BL CH	Achsen	6x2/4
LKW Auftragsnummer	8019/68919	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Fahrzeugnummer	8019/68919	Erstzulassung	21.02.2024
Baujahr	2023	Ausstattung	siehe beiliegende LKW-Daten
Radstand	4.800 mm	Montageart	Abrollkipper
Leistung	353 kW / 480 PS		

PH T 18-24

**DER NEUE STANDARD
BEI ABROLLKIPPERN**

LIFETIME EXCELLENCE



PH T 18-24 – DER NEUE STANDARD BEI ABROLLKIPPERN

In die Entwicklung der PH T-Modelle ist das geballte Know-how von PALFINGER im Bereich Abrollkipper eingeflossen. Eine optimierte Mechanik, eine niedrige Transporthöhe und unterschiedliche Steuermodule erfüllen die Erwartungen aller unserer Kunden, unabhängig vom jeweiligen Einsatzzweck. Ob in der Landwirtschaft, der Baubranche oder beim Recycling, die PH T-Modelle bieten dank des geringen Eigengewichts eine hohe Nutzlast. Hinsichtlich Benutzerkomfort, Betriebsgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit können wir dank zahlreicher Patente mit Recht behaupten, dass die PH T-Modelle heute auf dem Markt unübertroffen sind.

PH T 18-24

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	KOSTENKONTROLLE	LEISTUNG	KOMFORT
<ul style="list-style-type: none"> - Entsprechend Ihren Anforderungen konfigurierbar - Eine Modellreihe für alle Anwendungen - Für jede Nutzungsintensität 	<ul style="list-style-type: none"> - Robustes und zuverlässiges Design - Optimales Verhältnis von Gewicht zu Leistung - Einfache Wartung 	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Zykluszeiten - Hohe Nutzlast - Sichere Bedienung 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergonomische Steuerung - Sanfter und leiser Betrieb - Einfache und intuitive Bedienung





PALFINGER

6003

MAN

KT

PALFINGER

PH T 18-24 TEC 5

INTELLIGENTE INNOVATIONEN UND FUNKTIONEN

Als weltweit einzige Abrollkipper sind die Modelle der Reihe TEC 5 von PALFINGER mit einem Steuergerät ausgerüstet, das an einen Touchscreen angeschlossen ist. Dadurch können nicht nur die Bewegungen des Behälters und der Zustand der verschiedenen Sicherheitssysteme angezeigt werden, es ist auch möglich, automatisch auf das Bild der Heckkamera umzuschalten, um das Manöver zum Einhaken zu erleichtern.

Zudem kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, die PALFINGER für eine noch schnellere, komfortablere und sicherere Bedienung entwickelt hat. Die neuen Lösungen, von denen einige patentiert wurden, erfüllen die Erwartungen selbst der anspruchsvollsten Nutzer.

- Serienausstattung:**
- PAD-Touch-Steuerung
 - SICHT-PAKET
 - verschraubte Containerauflager

PAD TOUCH

Die von PALFINGER entwickelte PAD-Touch-Steuerung ist perfekt an die Handhabung des Abroll-/Absetzkippers angepasst. Die Steuerung in der Kabine mit dem einzelnen Joystick ermöglicht eine präzise Bewegungssteuerung des Behälters, während der Bediener am Bildschirm die Position des Abrollkippers in seiner Umgebung nachverfolgen kann.

PAD Touch setzt einen neuen Standard für die Steuerung von Abroll- und Absetzkippern.

Kabinensteuerung
Die Kabinensteuerung wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, und bietet unabhängig von der Position in der Kabine eine ideale Handhabung.



Joystick

Tastatur mit großen Tasten, die sich durch unterschiedliche Fühlwarzen ohne visuelle Kontrolle bedienen lassen.

Durch die Verjüngung im unteren Teil liegt sie gut in der Hand.



PH T 18-24 SLD 5 UND SLD 3

EINFACH UND SCHNELL

Die SLD-Ausführungen der Abrollkipper aus der Modellreihe PH T wurden speziell für die Anforderungen von Anwendern entwickelt, für die eine unkomplizierte Nutzung und Wartung im Vordergrund stehen. Die Ausführung SLD 3 deckt die Grundanforderungen ab, ohne dabei die Eigenschaften zu vernachlässigen, auf denen der Erfolg von PALFINGER beruht: geringes Eigengewicht und hohe Ladekapazität. Die Ausführung SLD 5 bietet noch mehr Flexibilität und Komfort: Soft Stop, Bi-Speed, ...

LINIE SLD 5 – FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Die Ausstattungslinie SLD 5 bietet eine Vielzahl an Optionen, mit denen Sie das Modell an Ihre Anforderungen anpassen können. Sie kann für alle Anwendungsgebiete eingesetzt werden.

Serienausstattung:

- Steuerung **Pro Active Drive**
- Bi-Speed
- Soft Stop



LINIE SLD 3 – GRUNDANFORDERUNGEN

Die Ausstattungslinie SLD 3 vereint das geballte Know-how und die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot.

Serienausstattung:

- Steuerung **EASY DRIVE**
- Feste Hakenhöhe
- Werkslackierung nach Kundenwunsch





PH T SLD – TEC HAUPTMERKMALE

TEC ODER SLD

TEC

Leistungsstark
und komfortabel

SLD

Robust und einfach zu bedienen

TEC 5	SLD 5	SLD 3
<p>INNOVATION UND KONNEKTIVITÄT</p> <p>Für die anspruchsvollsten Anwender. Die TEC 5-Abrollkipper sind mit den aktuellsten Innovationen von PALFINGER ausgerüstet. Damit begründen sie eine neue Ära der Abrollkipper.</p>	<p>FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT</p> <p>Die SLD 5-Abrollkipper können in allen Anwendungsbereichen eingesetzt werden. Dank zahlloser Optionen passen sie sich Ihren Anforderungen an.</p>	<p>GRUNDANFORDERUNGEN</p> <p>Das gesamte Know-how und all die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot vereint.</p>



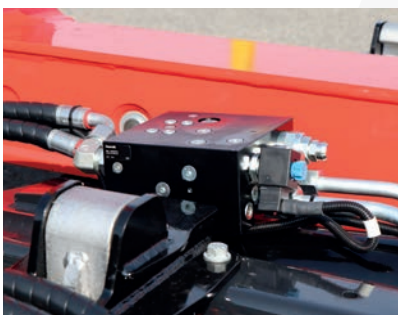
PAD Touch



Pro Active Drive



Easy Drive



SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN

SPEZIFIKATIONEN	TEC 5	SLD 5	SLD 3
PAD TOUCH	●	–	–
PRO ACTIVE DRIVE	–	●	–
EASY DRIVE	–	–	●
SOFT STOP	●	●	–
BI-SPEED	●	●	–
SICHT-PAKET	●	–	–
OPTIONEN			
FERNSTEUERUNG MIT CAB CONTROL	○	○	–
PALFINGER ORIGIN PROTECTION	○	○	●
EILGANG	○	○	–
SCHNELLABSENKUNG	○	–	–
SOFT SLIDING	○	–	–
ABNEHMBARER HAKEN	○	○	–
VERSCHRAUBTE CONTAINERAUFLAGER	●	○	–
VARIABLE HAKENHÖHE (MECH. ODER HYDR.)	○	○	–
KNICKARM	○	○	–
HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG	○	○	○

● Standard; ○ Option; – nicht lieferbar

AUSSTATTUNGSLINIEN

TEC 5	SLD 5	SLD 3
PH T 18 (A)	PH T 18 (A)	–
PH T 20 (A)	PH T 20 (A)	PH T 20
PH T 22 (A)	PH T 22 (A)	PH T 22
PH T 24 (A)	PH T 24 (A)	PH T 24





DURCHDACHTE LÖSUNGEN FÜR SIE



PAD Touch

Mit der PAD-Touch-Steuerung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand sicher gesteuert werden. Dank des kompakten Designs und der magnetischen Halterung lässt sich PAD Touch problemlos in der Kabine positionieren. Ihr Design wurde mit Unterstützung von Ergonomen entwickelt. So wurde sichergestellt, dass sie gut in der Hand liegt und sich problemlos bedienen lässt. Die Bewegungen der Verriegelungen und des Zubehörs werden über den Touchscreen gesteuert. Er informiert in Echtzeit über die Positionen des Abrollkippers und des Behälters.



PAD

Pro Active Drive / klassische Steuerung

Die PAD-Steuerung vereint einen ergonomischen Bi-Speed-Joystick und Schalter mit Kontrollleuchten in ein und derselben Steuerung. Sie ist mit einem Stundenzähler für den Notbetrieb ausgestattet und zeigt mit Fehlercodes falsche Manöver an.



Easy Drive

Kompakt und benutzerfreundlich.

Die EASYDRIVE-Steuerung im einfachen, robusten und kompakten Block-Design ermöglicht die Bedienung der grundlegenden Funktionen des Abrollkippers. Sie ist ideal für Benutzer geeignet, die auf Einfachheit Wert legen, sowie für Fahrzeugflotten, bei denen ein regelmäßiger Fahrerwechsel vorgesehen ist.



Eilgang und Schnellabsenkung

Zeitersparnis

Der Eilgang ermöglicht eine Reduzierung der Zykluszeiten, insbesondere beim Absetzen von leeren Behältern und beim Absenken.

Gemeinsam reduzieren das von PALFINGER patentierte Schnellabsenken und der Eilgang die Zykluszeit des Abroll-/Absetzkippers um die Hälfte.



Abnehmbarer Haken

Austausch von Verschleißteilen

Der abnehmbare Haken und die verschraubten Container-Auflager ermöglichen eine Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartungsabläufen.

Der konsequente Einsatz von Schraublösungen erleichtert die Integration weiterer Optionen und Funktionen.



Knickarm

Noch vielseitigere Verwendung Ihres Abrollkippers

Der Knickarm vergrößert den Längenbereich des Behälters und optimiert den Beladungswinkel.

Die neue, von PALFINGER patentierte hydraulische Versorgung des Knickarms gewährleistet höchstmögliche Zuverlässigkeit.



Hydraulische Frontverriegelung

Sonderanwendungen

Die hydraulische Frontverriegelung erhöht die Stabilität beim Transport von hohen Behältern oder Behältern mit einem erhöhten Schwerpunkt.

Dadurch können auch spezielle Behälter (Krancontainer, Presscontainer usw.) geladen und genutzt werden. Schraubkonstruktion für flexiblere Positionierung auf dem Zwischenrahmen.



Variable Hakenhöhe

Mehrere Behälternormen

Dank der variablen Höhe kann der Abrollkipper an Behälter mit unterschiedlichen Hakenhöhen angepasst werden. Je nach Anwendung ist eine mechanische oder hydraulische Ausführung verfügbar. Wie beim Knickarm wird auch die Hydraulikversorgung der variablen Hakenhöhe durch ein Patent von PALFINGER geschützt.



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

Verarbeitung und Lebensdauer

Die Hauptelemente werden vor dem Zusammenbau gestrahlt, entfettet und lackiert (Farbton nach Wunsch des Kunden).

Alle anderen Teile werden gegen Korrosion behandelt. Erfüllt ISO 12944 Klasse 3-15 Jahre.



Soft Sliding

Geräuscharme und stoßfreie Beladung

Dank integrierter Gleitlagerungen in den Container-Auflagen – aus verstärktem Polyamid – gleitet der Behälter leichter auf den Auflagern. Die Benutzung ist dadurch für den Fahrer und seine Umgebung komfortabler.



Sicht-Paket

Sichtbedingungen

Das Sicht-Paket zeigt während des Betriebs direkt auf dem Touchscreen der PAD-Touch-Steuerung die jeweilige Position von Abrollkipper und Behälter an. Es erleichtert die Bedienung des Abrollkippers und speziell den Container-Transfer auf den Anhänger bei Tag und Nacht.



Funkfernsteuerung

Mehr Freiheit bei der Steuerung

Dank der Funkfernsteuerung kann der Arbeitsbereich vollständig eingesehen werden. Durch die äußerst intuitive Bedienung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand gesteuert werden. Der Fahrer kann die Funkfernsteuerung an seinem Gürtel oder seiner Tasche anbringen.

KP-PHT18-24M1+DE
11/2019

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MAN Truck & Bus SE

Technischer Lieferumfang



Grunddaten		Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit	
Auftragsnummer:	801968919	Gesamtgewicht:	26000 / 28000
Fahrzeugnummer:	19F4274	1. Vorderachse:	8000 / 8000
Fahrzeugvariante:	TGS 26.480 6x2-4 BL	2. Vorderachse:	0 / 0
Fahrzeugart:	Pritschenwagen	3. Vorderachse:	0 / 0
Grundfahrzeug:	L19F AA 05	Vorlauf-Achse:	0 / 0
Status:	Fertig zur Lieferung	1. Hinterachse:	11500 / 12000
Plan Lieferdatum:	25.05.2023	2. Hinterachse:	0 / 0
MAN Code:	UFURF5JM	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000
		Ohne Codes	Ja

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

ØPIZ7	TG3
ØP3M3	MAN
ØP3MA	LKW
ØP3M8	NHMR
ØP2U9	Chassis
ØP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
ØP3GA	Zielland Deutschland (DE)
ØP8LH	Handelstonnage 26 t
ØPGCU	Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
ØP2TS	Bauart, normalhoch
ØP2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
ØP3AS	Linkslenker
ØP3F5	Rechtsverkehr
ØP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
ØP8NL	Beschilderung in Deutsch
ØTØB3	Typ LKW 19F
ØP6DL	D26R6S_EURO6_L
ØP60L	LK_TN_4800_2600
ØPGDL	FN_S
ØPHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

Zulassung

ØP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
ØP2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
ØPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
ØPGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03
ØPHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
ØPHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
ØPKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858

Dokumente

ØP2Q7	Abgasbestätigung Euronorm
ØP2U4	Bescheinigung CEMT
ØP3AZ	Zulassungsdokumentation, national
ØP3CK	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb
ØP2E3	L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

ØP6WH	Bau
ØP2QL	032 Abrollkipper
ØPØG7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
ØP4FØ	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

ØPFXN	Anhängerpaket
ØPJTD	Lackierung Special Request
ØPJT1	Ohne Individual Lion Paket

Horizontal - und Vertikallasten

ØP5P2	26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
ØP5TZ	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
ØP8HN	28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
ØP5KT	8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
ØP5LN	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
ØP8D4	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
ØP703	8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu
ØP7QE	8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech.
ØP7R4	8000/0kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus
ØP5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
ØP5IK	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
ØP8BP	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
ØP5I6	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu

**Hinzu / Entfall Code
MAN**

Beschreibung

ØP5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
ØP8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
ØP7CY	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T1=19000
ØP7HH	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T1=20000
ØP7L9	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T1=20000
ØP7UR	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
ØP7V2	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
ØP7XL	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
ØP9DM	Lastschlüssel vertikal 087
ØPBIO	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
ØP6ZL	44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
ØPBQD	59000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
ØP8SR	24000kg Anhängelast NatZu
ØP8WT	24000kg Anhängelast TechH.
ØP8UX	40000kg Anhängelast Tech. Plus
ØP8XU	127kN D-Wert
ØP9A8	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %
ØP9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
ØPAYM	24000/44000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
ØPANQ	40000/59000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=127kN, max. Steigf. 7%
ØP9BØ	Lastschlüssel horizontal 039

Hinweistexte

ØPFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
ØPJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Militarisierungsumfänge

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

ØP3A1	4.800 mm Hauptradstand
ØP3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse
ØP3E3	2.600 mm Überhang Rahmen hinten
ØPØY6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
ØPØXT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende

Abgasanlage, Luftansaugung

ØP1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
ØP1BL	Auspuff Bodenauslass
ØPØAY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

**Hinzu / Entfall Code
MAN**

Beschreibung

ØP4I2	2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
ØP1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
ØP0WR	Batteriekasten groß, 2 Batterien
ØP0W0	Batteriekasten, links
ØP0WE	Batterie Hauptschalter, elektrisch
ØP1V2	Sicherungsautomat
Tanks und Treibstoffleitung	
ØP4ED	400 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
ØP4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl
ØP4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
ØP4CS	60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
ØP4H1	AdBlue-Tank, links, Kunststoff
ØP4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
ØP4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
ØPIW9	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten
Rahmenanbauteile	
ØP1FN	Unterfahrschutz, vorn
ØP0VH	Ohne Arbeitsplattform
ØP1FH	Unterfahrschutz, seitlich
ØP1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
ØP1FB	Ohne Unterfahrschutz, hinten
ØP1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung
ØP0X5	Brückenbefestigungswinkel
Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem	
ØP4Y4	Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
ØP0B2	Lufttrockner, beheizt
ØP0AB	Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
ØP0XH	Druckluftbehälter, Stahl
ØP0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
ØP0BE	Antiblockiersystem (ABS)
ØP0CM	Vollbremsassistent
ØPHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
ØP0BW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
ØP0BQ	Retarder Eco Cool, geschw.-abh., stufbar, energieeff., geringer Wärmeeintrag in Kühlflüssigkeit
ØP1I9	Scheibenbremsen an Vorderachse
ØP1I4	Scheibenbremsen an Hinterachse
ØP1I8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse

Hinzu / Entfall Code
MAN

Beschreibung

ØP3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse

ØPGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)

ØP1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart

ØPØBG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß

ØPØBI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

ØP2AP Rückleuchten, LED

ØP6XS Schutzdach für Rückleuchten

ØPØCG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch

ØP3CE Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt

ØP2AD Lichtfunktionstest

ØP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

ØPKEI Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 PS) Leistung, 2.450 Nm Drehmoment, Euro 6e

ØPHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21

ØP4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)

ØPGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften

ØP8PN Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen

ØP2E7 Geräuschkürzen Motor

ØP1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter

ØP4XX Motorkühler, normal lang

ØP1VP Frontkühlerschutz, Gitter

ØPØB6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor

ØPØKA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung

ØPØAK Frostschutzmittel, bis -32 °C

ØP1X4 Abdeckung für Ladeluftkühler

ØPGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

ØP5VT MAN TipMatic 12.26 DD, mit Retarder 35

ØPGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb

ØP3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)

ØPØER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving

ØPØEV Getriebefunktion Freischaukeln

ØPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

ØPØFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus

Hinzu / Entfall Code
MAN

Beschreibung

ØPØDT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken

Felgen, Reifen

ØPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J

ØPESK Reifen Vorderachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K)

ØPØPØ Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig

ØPØNB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

ØPØPR Radmutterabdeckring Vorderachse

ØPDØ8 Reifen Hinterachse wahlweise 315/70R22,5 Antrieb-Nah TL (154/150 K)

ØPØØØ Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig

ØPØMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

ØPEGI Reifen Nachlaufachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K)

ØPØØT Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig

ØPØN4 Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5

ØPØPN Radmutterabdeckring Nachlaufachse

Achsen

ØP3B8 6x2-4

ØP1JY Lenkübersetzung, indirekt

ØP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde

ØP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar

ØP1AT Kotflügel Vorderachse

ØP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert

ØP4ZP Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar

ØP1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse

ØP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar

ØP1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert

ØP4Z1 Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar

ØP1HP Einzelbereifung an Nachlaufachse

ØP1AR Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar

ØP1XØ Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert

ØPØCT Achsübersetzung, i=2,71

ØPØDI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen

ØPØDL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen

ØP2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgederter Achsen, Fahrerhaus

ØP1W5 Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

ØP2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen

Hinzu / Entfall **Code**
MAN

Beschreibung

ØP3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
ØP1KU	Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
ØP1KS	Parametrierung VASC zur Absenkung Luftfederung auf ca. 20 mm über Puffer
ØP1KW	Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung
ØP1I2	Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)
ØP1JD	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 2-Blatt, Stahl
ØP1J6	Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt
ØP1J8	Luftfederung an Nachlaufachse
ØP5C2	8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
ØP5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
ØP5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse
ØP1IM	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
ØP1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
ØP1LR	Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt
ØP1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse
ØP1L3	Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)
ØP1LD	Stabilisator, Vorderachse
ØP1L8	Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker)
ØP1LL	Stabilisator, Nachlaufachse
ØP6ZY	Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker
ØPHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

ØP2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)
ØP1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
ØP1V6	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
ØP1VW	Hubdach, mechanisch
ØPGBU	Chromapplikation an Kühlerblende
ØP1SD	Stoßfänger, Kunststoff
ØP1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
ØP1XØ	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
ØP1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
ØP1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
ØP1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
ØP1UZ	Einstieg, starr
ØP1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
ØP3JU	4 Fahrzeugschlüssel

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

0P1WV	Ohne Türverlängerung
0P2DQ	Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
0P1W0	Türscheiben, getönt
0P1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
0P1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite
0P1VB	Rückwand Fahrerhaus, mit Fenster
Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)	
0PKWU	Ohne Paket Licht und Scheinwerfer
0P1ZN	Frontscheinwerfer, H7
0P2BP	Tagfahrlicht, LED
0P2AH	Nebelscheinwerfer, H7
0P1YF	Abbiegelicht, H7
0P1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
0P2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
0P1ZH	Fernlichtassistent
0P1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
0P2BS	2 Umrissleuchten, LED
0P1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
0P1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
0P2BF	Vorbereitung für Rundumkennleuchten
0P2B3	2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
0P1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
0PJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
0P5U5	Schalter für Arbeitsscheinwerfer
0P2A5	Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum
0PJR0	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck
Spiegel und Spiegellersatz	
0PKWV	Ohne Spiegelpaket
0P2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
0P2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
0P2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar
0P2CP	Spiegelgehäuse, unlackiert
0P2CT	Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
0P2D3	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang
Sitze	
0P2P0	Sitzbezüge, Textil, Comfort
0PKXV	Ohne Paket Fahrersitze

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

0P2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
0P2PX	Sitzheizung Fahrersitz
0P20E	Armlehnen Fahrersitz
0P4XQ	Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
0PKXU	Ohne Paket Beifahrersitze
0P20P	Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
0P8L1	Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
Fahrerarbeitsplatz	
0P2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
0P2GE	Lenkrad, mit Parkstellung
0P3K0	Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
0P3L2	Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
0P5DW	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), MAN
0P2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
0P2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
0P2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
0P2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
0PGT7	Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
0P2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
0P2F0	Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
0P2IH	Zigarrenanzünder
0PGB5	Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
0P2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
0PJRS	Ohne Ablageschale neben Sitz
Klimatisierung Fahrerhaus	
0P2NT	Klimaanlage, Climatronic
0P202	Wasserezusatzheizung, 4 kW
Liegenbereich	
0P2GX	Liege, unten, mit Lattenrost
0P2GM	Matratze Standardbett, unten, 90 mm
0P2H0	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Vorbereitung für Einhängewanne
0P2H4	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Vorbereitung für Einhängewanne
Fahrerhaus Interieur	
0P2I6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
0PGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
0PKXT	Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort

Hinzu / Entfall MAN	Code	Beschreibung
------------------------	------	--------------

	ØP2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
	ØP2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
	ØP2I9	Teppich, auf Motortunnel
	ØPKNF	Ohne Paket Beleuchtung Interieur
	ØPHA6	Innenleuchte zentral
	ØP2IR	2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
	ØPGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar
	ØP2I0	Einstiegsbeleuchtung
	ØPHPK	Einstiegsgriffe, Standard
	ØP2GT	Vorbereitung für Rundumvorhang
	ØP2IB	Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
	ØPKXS	Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum
	ØP2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
	ØP2HD	Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
	ØP2HV	2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V
	ØP2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Zubehör und Werkzeug

	ØPKXA	Ohne Paket Zubehör und Werkzeug
	ØP2TX	Bordwerkzeug
	ØP3F3	Verbandset
	ØP3FI	Warndreieck
	ØP3CI	Scheibenreinigungsset
	ØP3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
	ØP2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
	ØP3F8	Wagenheber, 12.000 kg

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

	ØP1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
	ØP1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
	ØP1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
	ØPØC3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
	ØPHDA	Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
	ØP1TT	Spurverlassenswarner LDW
	ØP4FE	Abbiegehilfe
	ØPBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
	ØPHN5	Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem
	ØPHNA	ohne Front Detection

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

	0PHNE	ohne Verkehrszeichenerkennung
	0PHNV	Ohne Reversing Motion System
	0PKA0	Ohne Abstandswarner
	Infotainment (Radio,...)	
	0P3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
	0P2M0	MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll
	0P2MG	MAN Soundsystem
	0P2MX	Navigationskarte Europa und Russland
	0P2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	0P2M0	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
	0P2NE	Smartphone Integration
	0P2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
	0P2JQ	Englisch zusätzlich für Display
	Aufbauten / Schnittstellen	
	Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)	
	0P103	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	0P1RJ	Ohne Sattelkupplung
	0PHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung
	Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)	
	0PKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
	0P1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
	0P100	Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
	0P1NX	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, Standardkupplung
	0P10M	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	0P104	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende
	Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)	
	0P0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	0P1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	0P2NA	Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS
	0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
	0PINX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung
	Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor , Nebenabtriebe	
	0P4N8	Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
	0PJTE	Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz
	0P40Z	Keilwellennabe an Nebenabtrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss
	0P4XF	Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

ØP4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
ØPHPD	Vorbereitung für Schaltung, elektrisch, für Nebenabtrieb, motorabhängig

ØP4WV	Funktionsparameter für Vorbereitung schaltbarer Nebenabtrieb, motorabhängig, Fahrbetrieb
ØP4X1	Branchenparametrierung für Abrollkipper/ Absetzkipper (Arbeitsdrehzahlsteuerung)

Abschleppen, Bergen und Zurren

ØP1MR	Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar
-------	---

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

ØP6YB	Decklackierung Fahrerhaus
-------	---------------------------

Lackierung Fahrerhaus unten

ØP6X7	Decklackierung Einstiege
ØP6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
ØP6YN	Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

ØP6YC	Decklackierung Fahrgestell
ØP6YL	Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Lackierung Aufbau

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

DEØ1G	Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis
DE19A	Servicebetrieb: Einweisung im Service nach Aufbaufertigstellung
DE2TR	Transportpauschale Schwere Reihe
DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen
DEGØ1	Verlängerte Sachmängelhaftung 48 Monate ATG & ATG+ / maximal 480.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)

Reifen

Vorderachse

Reifen Vorderachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K) Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

Hinterachse

Reifen Hinterachse wahlweise 315/70R22,5 Antrieb-Nah TL (154/150 K) Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Nachlaufachse

Reifen Nachlaufachse wahlweise 385/55R22,5 Lenk-Nah TL (160 K) Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5

Farben

Fahrgestell

GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 - Wasser

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN

Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Einstiege

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Normal

Kotfluegel hinter Fahrerhaus

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl

PU/SMC-Stosshaenger und Bugschuerze

VERKEHRSWEISS RAL 9016 - Acryl