

MERCEDES

PH T20 SLD 5

ACTROS 2545 L 6X2

AUFTRAGSNUMMER: 1864325

NEUWAGEN

VERFÜGBAR

SYMBOLFOTO



GERÄTEAUSSTATTUNG

- Hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- Automatische Folgesteuerung
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- Pro Aktive Drive Steuerung mit großen Joysticks und Schaltern,
Fehlercodeanzeige, Betriebsstundenzähler, optische und akustische Warnsignale
- Lastunabhängige Eilgangschaltung für hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Endlagendämpfung mittels Soft-Stopp-Funktion für Aufnehmen und Kippen
- DIN-Verriegelung, verschweißt (**L4 = 3.890 mm**)
- Hydraulische Innenverriegelung, inkl. Steuerelement
- Hydraulischer Scherenunterfahrschutz 670mm

Verfügbarkeit:

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Wörth, 76742 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Verfügbar

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

1864325

E-Mail

b.heubeck@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774104

in Abstimmung mit BIC, Wörth

PRODUKT

Hersteller	Palfinger	Hubkraft	ca. 20 to
Model	PH T20 SLD 5	Behälterlänge	für Containerinnenlänge bis 7.250 mm
Baujahr	2023	Behältergröße	nach DIN 30722 Teil 1

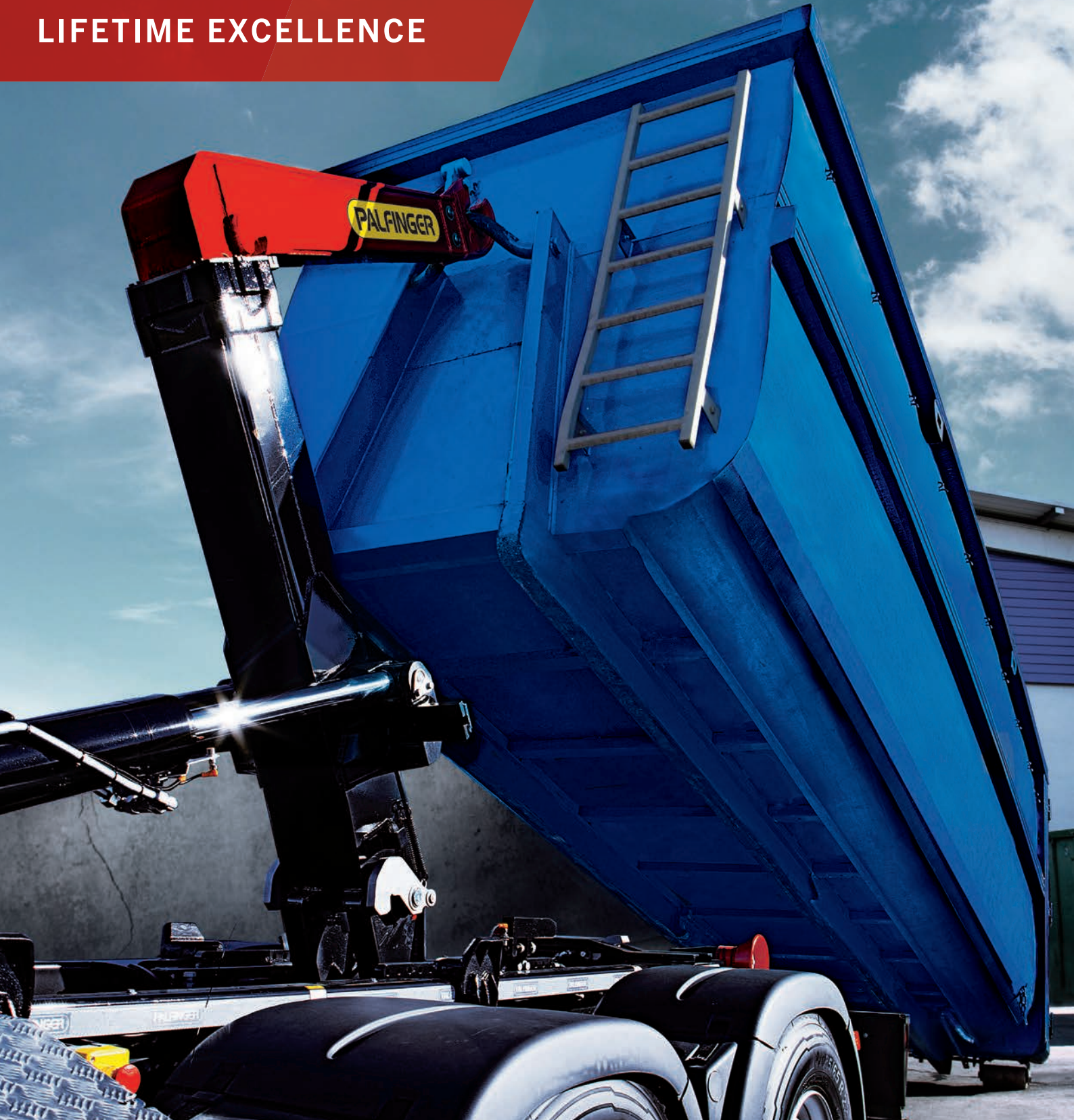
FAHRZEUG

LKW Hersteller	Mercedes - Benz	Leistung	330 kW / 449 PS
Fahrzeugtyp	Actros 2545 L 6x2	Schadstoffklasse	Euro VI, E
LKW Auftragsnummer	1-293 77660	Achsen	6x2
Baujahr	2023	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Fahrerhaus	L	Ausstattung	siehe beiliegende LKW-Daten
Radstand	4.900 mm	Montageart	Abrollkipper

PH T 18-24

**DER NEUE STANDARD
BEI ABROLLKIPPERN**

LIFETIME EXCELLENCE



PH T 18-24 – DER NEUE STANDARD BEI ABROLLKIPPERN

In die Entwicklung der PH T-Modelle ist das geballte Know-how von PALFINGER im Bereich Abrollkipper eingeflossen. Eine optimierte Mechanik, eine niedrige Transporthöhe und unterschiedliche Steuermodule erfüllen die Erwartungen aller unserer Kunden, unabhängig vom jeweiligen Einsatzzweck. Ob in der Landwirtschaft, der Baubranche oder beim Recycling, die PH T-Modelle bieten dank des geringen Eigengewichts eine hohe Nutzlast. Hinsichtlich Benutzerkomfort, Betriebsgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit können wir dank zahlreicher Patente mit Recht behaupten, dass die PH T-Modelle heute auf dem Markt unübertroffen sind.

PH T 18-24

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	KOSTENKONTROLLE	LEISTUNG	KOMFORT
<ul style="list-style-type: none"> - Entsprechend Ihren Anforderungen konfigurierbar - Eine Modellreihe für alle Anwendungen - Für jede Nutzungsintensität 	<ul style="list-style-type: none"> - Robustes und zuverlässiges Design - Optimales Verhältnis von Gewicht zu Leistung - Einfache Wartung 	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Zykluszeiten - Hohe Nutzlast - Sichere Bedienung 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergonomische Steuerung - Sanfter und leiser Betrieb - Einfache und intuitive Bedienung





PALFINGER

6003

MAN

KT

PALFINGER

PH T 18-24 TEC 5

INTELLIGENTE INNOVATIONEN UND FUNKTIONEN

Als weltweit einzige Abrollkipper sind die Modelle der Reihe TEC 5 von PALFINGER mit einem Steuergerät ausgerüstet, das an einen Touchscreen angeschlossen ist. Dadurch können nicht nur die Bewegungen des Behälters und der Zustand der verschiedenen Sicherheitssysteme angezeigt werden, es ist auch möglich, automatisch auf das Bild der Heckkamera umzuschalten, um das Manöver zum Einhaken zu erleichtern.

Zudem kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, die PALFINGER für eine noch schnellere, komfortablere und sicherere Bedienung entwickelt hat. Die neuen Lösungen, von denen einige patentiert wurden, erfüllen die Erwartungen selbst der anspruchsvollsten Nutzer.

- Serienausstattung:**
- PAD-Touch-Steuerung
 - SICHT-PAKET
 - verschraubte Containerauflager

PAD TOUCH

Die von PALFINGER entwickelte PAD-Touch-Steuerung ist perfekt an die Handhabung des Abroll-/Absetzkippers angepasst. Die Steuerung in der Kabine mit dem einzelnen Joystick ermöglicht eine präzise Bewegungssteuerung des Behälters, während der Bediener am Bildschirm die Position des Abrollkippers in seiner Umgebung nachverfolgen kann.

PAD Touch setzt einen neuen Standard für die Steuerung von Abroll- und Absetzkippern.

Kabinensteuerung
Die Kabinensteuerung wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, und bietet unabhängig von der Position in der Kabine eine ideale Handhabung.



Joystick

Tastatur mit großen Tasten, die sich durch unterschiedliche Fühlwarzen ohne visuelle Kontrolle bedienen lassen.

Durch die Verjüngung im unteren Teil liegt sie gut in der Hand.





PH T 18-24 SLD 5 UND SLD 3

EINFACH UND SCHNELL

Die SLD-Ausführungen der Abrollkipper aus der Modellreihe PH T wurden speziell für die Anforderungen von Anwendern entwickelt, für die eine unkomplizierte Nutzung und Wartung im Vordergrund stehen. Die Ausführung SLD 3 deckt die Grundanforderungen ab, ohne dabei die Eigenschaften zu vernachlässigen, auf denen der Erfolg von PALFINGER beruht: geringes Eigengewicht und hohe Ladekapazität. Die Ausführung SLD 5 bietet noch mehr Flexibilität und Komfort: Soft Stop, Bi-Speed, ...

LINIE SLD 5 – FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Die Ausstattungslinie SLD 5 bietet eine Vielzahl an Optionen, mit denen Sie das Modell an Ihre Anforderungen anpassen können. Sie kann für alle Anwendungsgebiete eingesetzt werden.

Serienausstattung:

- Steuerung **Pro Active Drive**
- Bi-Speed
- Soft Stop



LINIE SLD 3 – GRUNDANFORDERUNGEN

Die Ausstattungslinie SLD 3 vereint das geballte Know-how und die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot.

Serienausstattung:

- Steuerung **EASY DRIVE**
- Feste Hakenhöhe
- Werkslackierung nach Kundenwunsch





PH T SLD – TEC HAUPTMERKMALE

TEC ODER SLD

TEC

Leistungsstark
und komfortabel

SLD

Robust und einfach zu bedienen

TEC 5	SLD 5	SLD 3
<p>INNOVATION UND KONNEKTIVITÄT</p> <p>Für die anspruchsvollsten Anwender. Die TEC 5-Abrollkipper sind mit den aktuellsten Innovationen von PALFINGER ausgerüstet. Damit begründen sie eine neue Ära der Abrollkipper.</p>	<p>FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT</p> <p>Die SLD 5-Abrollkipper können in allen Anwendungsbereichen eingesetzt werden. Dank zahlloser Optionen passen sie sich Ihren Anforderungen an.</p>	<p>GRUNDANFORDERUNGEN</p> <p>Das gesamte Know-how und all die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot vereint.</p>



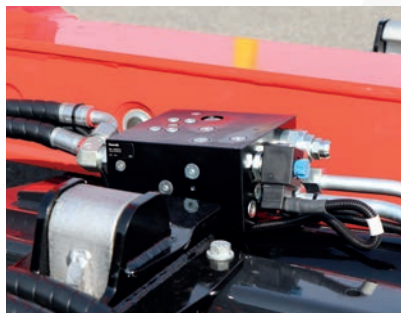
PAD Touch



Pro Active Drive



Easy Drive



SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN

SPEZIFIKATIONEN	TEC 5	SLD 5	SLD 3
PAD TOUCH	●	–	–
PRO ACTIVE DRIVE	–	●	–
EASY DRIVE	–	–	●
SOFT STOP	●	●	–
BI-SPEED	●	●	–
SICHT-PAKET	●	–	–
OPTIONEN			
FERNSTEUERUNG MIT CAB CONTROL	○	○	–
PALFINGER ORIGIN PROTECTION	○	○	●
EILGANG	○	○	–
SCHNELLABSENKUNG	○	–	–
SOFT SLIDING	○	–	–
ABNEHMBARER HAKEN	○	○	–
VERSCHRAUBTE CONTAINERAUFLAGER	●	○	–
VARIABLE HAKENHÖHE (MECH. ODER HYDR.)	○	○	–
KNICKARM	○	○	–
HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG	○	○	○

● Standard; ○ Option; – nicht lieferbar

AUSSTATTUNGSLINIEN

TEC 5	SLD 5	SLD 3
PH T 18 (A)	PH T 18 (A)	–
PH T 20 (A)	PH T 20 (A)	PH T 20
PH T 22 (A)	PH T 22 (A)	PH T 22
PH T 24 (A)	PH T 24 (A)	PH T 24





DURCHDACHTE LÖSUNGEN FÜR SIE



PAD Touch

Mit der PAD-Touch-Steuerung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand sicher gesteuert werden. Dank des kompakten Designs und der magnetischen Halterung lässt sich PAD Touch problemlos in der Kabine positionieren. Ihr Design wurde mit Unterstützung von Ergonomen entwickelt. So wurde sichergestellt, dass sie gut in der Hand liegt und sich problemlos bedienen lässt. Die Bewegungen der Verriegelungen und des Zubehörs werden über den Touchscreen gesteuert. Er informiert in Echtzeit über die Positionen des Abrollkippers und des Behälters.



PAD

Pro Active Drive / klassische Steuerung

Die PAD-Steuerung vereint einen ergonomischen Bi-Speed-Joystick und Schalter mit Kontrollleuchten in ein und derselben Steuerung. Sie ist mit einem Stundenzähler für den Notbetrieb ausgestattet und zeigt mit Fehlercodes falsche Manöver an.



Easy Drive

Kompakt und benutzerfreundlich.

Die EASYDRIVE-Steuerung im einfachen, robusten und kompakten Block-Design ermöglicht die Bedienung der grundlegenden Funktionen des Abrollkippers. Sie ist ideal für Benutzer geeignet, die auf Einfachheit Wert legen, sowie für Fahrzeugflotten, bei denen ein regelmäßiger Fahrerwechsel vorgesehen ist.



Eilgang und Schnellabsenkung

Zeitersparnis

Der Eilgang ermöglicht eine Reduzierung der Zykluszeiten, insbesondere beim Absetzen von leeren Behältern und beim Absenken.

Gemeinsam reduzieren das von PALFINGER patentierte Schnellabsenken und der Eilgang die Zykluszeit des Abroll-/Absetzkippers um die Hälfte.



Abnehmbarer Haken

Austausch von Verschleißteilen

Der abnehmbare Haken und die verschraubten Container-Auflager ermöglichen eine Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartungsabläufen.

Der konsequente Einsatz von Schraublösungen erleichtert die Integration weiterer Optionen und Funktionen.



Knickarm

Noch vielseitigere Verwendung Ihres Abrollkippers

Der Knickarm vergrößert den Längenbereich des Behälters und optimiert den Beladungswinkel.

Die neue, von PALFINGER patentierte hydraulische Versorgung des Knickarms gewährleistet höchstmögliche Zuverlässigkeit.



Hydraulische Frontverriegelung

Sonderanwendungen

Die hydraulische Frontverriegelung erhöht die Stabilität beim Transport von hohen Behältern oder Behältern mit einem erhöhten Schwerpunkt.

Dadurch können auch spezielle Behälter (Krancontainer, Presscontainer usw.) geladen und genutzt werden. Schraubkonstruktion für flexiblere Positionierung auf dem Zwischenrahmen.



Variable Hakenhöhe

Mehrere Behälternormen

Dank der variablen Höhe kann der Abrollkipper an Behälter mit unterschiedlichen Hakenhöhen angepasst werden. Je nach Anwendung ist eine mechanische oder hydraulische Ausführung verfügbar. Wie beim Knickarm wird auch die Hydraulikversorgung der variablen Hakenhöhe durch ein Patent von PALFINGER geschützt.



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

Verarbeitung und Lebensdauer

Die Hauptelemente werden vor dem Zusammenbau gestrahlt, entfettet und lackiert (Farbton nach Wunsch des Kunden).

Alle anderen Teile werden gegen Korrosion behandelt. Erfüllt ISO 12944 Klasse 3-15 Jahre.



Soft Sliding

Geräuscharme und stoßfreie Beladung

Dank integrierter Gleitlagerungen in den Container-Auflagen – aus verstärktem Polyamid – gleitet der Behälter leichter auf den Auflagern. Die Benutzung ist dadurch für den Fahrer und seine Umgebung komfortabler.



Sicht-Paket

Sichtbedingungen

Das Sicht-Paket zeigt während des Betriebs direkt auf dem Touchscreen der PAD-Touch-Steuerung die jeweilige Position von Abrollkipper und Behälter an. Es erleichtert die Bedienung des Abrollkippers und speziell den Container-Transfer auf den Anhänger bei Tag und Nacht.



Funkfernsteuerung

Mehr Freiheit bei der Steuerung

Dank der Funkfernsteuerung kann der Arbeitsbereich vollständig eingesehen werden. Durch die äußerst intuitive Bedienung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand gesteuert werden. Der Fahrer kann die Funkfernsteuerung an seinem Gürtel oder seiner Tasche anbringen.

KP-PHT18-24M1+DE
11/2019

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informationen-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377661
Auftragsdatum	10.02.2022
Aktualisierungsdatum	08.04.2022
Abfragedatum	08.04.2022

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	2545 L 6x2 F 13
Baumuster	96302012
Produktionsnummer	

Reifen

A1	385/65 R 22,5# TL Regio RR Lenk "K" (W48KHA 75)
A2	315/80 R 22,5# TL Regio RR Antrieb "L" (F18LIA 75)
A3	385/65 R 22,5# TL Regio RR Lenk "K" (W48KHA 75)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Fahrerhaus-Anbauteile lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges	26.000 kg
Gesamtgewicht	
Achslast 1 zul.	8.000 kg
Achslast 2 zul.	11.500 kg
Achslast 3 zul.	7.500 kg
Leergewicht ETG	9.106 kg
Achslast 1 leer	5.535 kg

Achslast 2 leer	2.161 kg
Achslast 3 leer	1.410 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt	1.610 mm
bis	
Nutzlastschwerpunkt	1.288 mm
von	
Technischer	5.433 mm
Radstand	

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich dann auf das Fahrzeug inklusive der weiteren Umbauten über CTT.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO und Eonic aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Intern

A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal
E0F	Batterien Firma Exide
O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
O1N	Off-Line FHS Anbauteile
O1S	Interieurfarbe Mandelbeige
O1Z	Lenkung, indirekt
O2F	Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten

O2N	Starter Melco 95P65
O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
O5R	Steuercode für A-Maß, Hinterachse 415 mm
U1U	Luftpresservariante mit Durchtrieb
U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U2M	Steuercode, ASAM
U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
U3N	Steuercode, ABB Kartenmaterial EU
Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H	Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z1H	EBS, Firma Wabco
Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5Q	Kupplungslieferant LUK
Z7K	Lack-Zusatzsteuerung

Achsen & Aufhaengung

A1D	Vorderachse 8,0 t
A1Z	Vorderachse, gekröpfte Ausführung
A2E	Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
A3D	Hinterachse mit aktiver Schmierung, ungeregelt
A4Y	Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar, liftbar
A5C	Achsübersetzung $i = 2,733$
C6Q	Stabilisator, Vorderachse
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse
J3Z	Achslast-Messeinrichtung
Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz
B2X	Feststellbremse, elektronisch
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4M	Druckluftbehälter, Stahl
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
B5D	Anhängers Stabilitätsregel-Assistent (TSA)
B5L	Anhängers-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard

Sonstiges

B1F
E4C
M7K

Rahmen & Rahmenanbauteile

C0M	Rahmenüberhang 1350 mm
C5P	Rahmen verschraubt
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerichtet
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz
C8I	Spritzschutz (EG), vorne
C8Y	Unterbodenverkleidung, aerodynamisch
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
CLW	Lenkölkuhlung
F7A	Stoßstange, Ecken aus Kunststoff
F7C	Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen
K0T	Haupttank, links
K1P	Tank 630 l, links, 650 x 700 x 1600 mm, Alu
K3W	AdBlue-Tank 75 l, links
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
U2G	Abgasbox
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4R	Tankquerschnitt, hoch

Fahrgestellausführung

C2U	Radstand 4900 mm
I4C	Radformel 6x2 ENA
I5E	25,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
I6N	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1A	Actros
V1W	Standard
V2B	Actros Modellgeneration 5

Fahrerhaus Innen

D0A	Lederlenkrad
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D0U	Rauchmelder, im Fahrerhaus
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D3B	Komfortbett, unten
D3M	Matratze, PremiumComfort, unten
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)
D4Z	Sonnenrollo, seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite
D5E	LED Ambientebeleuchtung
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6G	Klimaautomatik
D6I	Restwärmenutzung
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D6Z	Baustellenfilter
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7J	Schubladen, unter Bett
D7K	Schublade, unter Brüstung
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
D7Y	Gepäckablage, oben an Rückwand
D8X	Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt
E2J	Sicherungsautomaten
E3M	Steckdose 24 V/15 A, hinter Sitz
E3R	Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum
E3S	Steckdose 24 V/15 A, in Seitenwandablage, rechts
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2G	Digitales Radio
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J2M	Aux-in, in Seitenwandablage, rechts
J2U	Navigationssystem
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J6C	Multimedia Cockpit, interactive
J6Y	Remote Online
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
J8P	Wegfall Vorrüstung u. Anzeige für bis zu 4 Kameras
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung

S3A	Airbag, Fahrer
Y1X	Kühlschrank, in Schublade, unter Bett
Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
Z3F	Schaltermodul 7

Fahrerhaus Außen

D8N	Hebedach, elektrisch
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug
F1E	L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
F1R	L-Fahrerhaus
F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
F2W	StreamSpace
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4G	Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster
F4X	Staufachaußenklappe, links
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach
F6T	MirrorCam
F6V	MirrorCam Halter Chrom, untere Abdeckung Fhs-Farbe
F7T	Türverlängerung
F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensoren
F8W	Regensensor

Elektrik / Elektronik

E0D	Batteriesensor, Fa. Hella
E0V	Hochlastparameter Level 1
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1T	Generator, geregelt 24-30 V/100 A
E3W	PSM 2. Generation
E4D	Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus
E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
G0T	Predictive Powertrain Control

L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1D	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1P	LED-Rückleuchten
L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1F	Wankregel-Assistent
S1H	Spurhalte-Assistent
S1I	Abstandshalte-Assistent
S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
S1O	Verkehrszeichen-Assistent
S1W	Active Brake Assist 5
S1X	Active Sideguard Assist
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0K	Fahrprogramm economy/power
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0
G5A	Einscheiben-Kupplung
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	Powershift Advanced
N1Q	NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl
N6Z	Getriebeölkühlung
Z5M	Nebenabtrieb, einfach
Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Räder & Reifen

I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
R0Z	Radmutterabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
R1Z	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA

Weitere Lieferumfaenge

M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0U	Geräuschkapselung, Sonderpaket
O3C	Safety Pack
O7L	Chrom Paket, Interieur
O8K	Driving Package
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V0S	Fahrzeugklasse N3
V6G	Mindestausstattung, Abroller
V7J	Aufbauart Abroller
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2S	Prüfbuch
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Y9X	Wegfall Halterung, Unterlegkeil
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I	Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M0E	Drehmomenterhöhung, im 12. Gang
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
M4X	Motorausführung Euro VI, E
M5D	3. Generation Motor OM471
M5V	High Performance Engine Brake
M6E	Turbolader verbrauchsoptimiert
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M7U	Kühlleistung für heiße Regionen
M8C	Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt
N7M	Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
Z5E	OM 471
Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
Z5V	Starter mit M10, HDEP

Aufbau

P9S

Vorbereitung Abrollkipper

Achslastverteilung

W2X

Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)**Gewichte**

Zulässiges Gesamtgewicht

alt

0 kg

neu

26.000 kg

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

09.02.2023

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen