

MAN

PK 92002 SH

TGS 35.520 8X4H-6 BL

AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 411


NEU

VERFÜGBAR



INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

PALFINGER, 86-050 - Polen 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Palfinger EMEA GmbH PL

PALFINGER

Verfügbarkeit

Verfügbar

Verfügbar ab

14.03.2019

Produktzustand

Neu

Auftragsnummer

Paldrive 411

E-Mail

sales@palfinger.com

Telefonnummer

004366488345792

GERÄTEAUSSTATTUNG

MAN + PK 92002 SH + PALFINGER

Aufbau

Fahrzeugübergabe innerhalb 14 Tagen ab Bestellung.

Kran: PK 92002 SH

- Hydraulischer 7-fach Ausschub
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 8.600 mm)
- Zusatzabstützung hydraulisch (Abstützbreite ca. 8.500 mm)
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Paltronic 150

Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten!

Druckdatum: 29.04.2024, 14:58:16

- HPSC + LOAD
- Palcom P7 Funkfernsteuerung/ 9fach mit Kreuzhebel
- Lackierung RAL3020
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm und am Fly-Jib
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inkl. Schnellkuppung (Multifaster)
- 3,5to-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar), Seillänge: 90m
- Seilwindensynchronregelung (SRC)
- 8to + 25to Lasthaken

Zubehör: PJ170E (Zusatzknickarm)

- Hydraulischer 6-fachausschub
- Hydraulisch 25° nach oben knickbar
- Anwendungen mit Zusatzgeräten möglich (z.B. Greifer, Rotator..)
inkl. Schnellkuppung (Multifaster)
- Vorbereitung für EN280 Arbeitskorbbetrieb

Brücke:

- Lichte Abmessungen: 2.480 x 5.350 mm
- Multifunktionsstirnwand mit Rungendepot und Gallerieaufsatz mit Haltebolzen für Anschlagmittel
- Stirnwandhöhe: 1.760mm
- diverse Zurrmöglichkeiten in Brückenboden, Aussenprofil 45° mit Zurrpunkten
- Bord- und Heckwand Höhe: 400 mm

- Pritschenboden aus 27 mm Siebdruckplatten
- Zwei Paar JOST-Containerverriegelungen für ISO-Container
 - Seitlich manuell ausziehbar auf ca. 3.000 mm
- Inklusive Werkzeugbox (verriegelt durch Container Twist locks) für Werkzeuge, Gurte, Ketten,
 - Seilwindenequipment usw.

Chassis: MAN TGS 35.520 8x4H-6 BL

- 520PS , max. 2.650Nm
- Automatikgetriebe, MAN TipMatic 12.28 OD
- Blattfederung an den Vorderachsen,
Luftfederung an den Hinterachsen
- Kraftstofftank 390l / AD-Blue tank 35l
- Bereifung Antriebsachse 315/80R22,5
- Bereifung 1., 2. & 4. Achse 385/65R22.5
- Kabinenfarbe: RAL9016 verkehrsweiss /
Chassisfarbe: RAL9011

graphitschwarz

LADEKRAN

| | | | |
|-------------------|-------------|-------------------------------|-------------------|
| Hersteller | Palfinger | Hubmoment | 85,5 mt |
| Gerätetyp | PK 92002 SH | Reichweite / Tragkraft | 30,5 m / 1.100 kg |
| Baujahr | 2023 | Max outreach | 30,5 m |

FAHRZEUG

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|
| LKW Hersteller | MAN | Achsen | 8x4 |
| Baujahr | 2023 | Zulässiges Gesamtgewicht | 32.000 kg |
| Fahrerhaus | TM | Eigengewicht | 27.900 Kg |
| Radstand | 1795 + 2980 + 1350 mm | Nutzlast | 4.100 Kg |
| Leistung | 520 PS | Nutzlast Kategorie | <6t |
| Schadstoffklasse | EURO6e | Montageart | Montage- Kran |