

SCANIA

**PK 580 TEC**

**R 500 B8X2\*6 NB**

AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 462

NEU

VERFÜGBAR



## GERÄTEAUSSTATTUNG

### Scania + PK 580 TEC + PALFINGER Aufbau


#### PK 580 TEC

- Hydraulischer 7-fach Ausschub
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 7.800mm)
- Zusatzabstützung hydraulisch(max. Abstützbreite 5.200mm)
- Zusatzabstützung vor der LKW Kabine
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Paltronic 180
- HPSC + LOAD


Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten!

## INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

PALFINGER, 86-050 - Polen 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Palfinger EMEA GmbH PL 

Verfügbarkeit

Verfügbar

Produktzustand

Neu

Auftragsnummer

Paldrive 462

E-Mail

[sales@palfinger.com](mailto:sales@palfinger.com)

Telefonnummer

**004366488345792**

Druckdatum: 30.04.2024, 06:33:20

- P - FOLD, Memory-funktion, Nivillierassistent
- PALcom P7 Funkfernsteuerung
- Lackierung RAL3020
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm und am Fly-Jib (PJ150-E)
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Schnellkupplung (Multi-faster)
- 3,5t-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar), Seillänge: 90m
- Automatische Seilspannvorrichtung (RTC) und Seilwindensynchronregelung (SRC)
- 4 Strang Seilgeschirr für Kranbetrieb / 2 Strang Seilgeschirr für Kranbetrieb mit Fly-Jib
- 11to und 25to Lasthaken

#### **PJ150-E (Zusatzknickarm)**

- Hydraulischer 6-fachausschub
- Hydraulisch 25° nach oben knickbar
- Anwendungen mit Zusatzgeräten möglich (z.B. Greifer, Rotator..) inkl. Schnellkupplung (Multi-faster)

#### **Brücke**

- alle Stahlkomponenten sind verzinkt und lackiert
- Brückenabmessung: 2.480mm x6.350mm in der lichten
- Multifunktionsstirnwand (h=1.760mm) mit Staumöglichkeiten für Anschlagmittel & Rungen
- Bordwand & Rückwandhöhe: 400mm
- Brückenboden gefertigt aus 27mm starken Siebdruckplatten (impregniert und versiegelt)

- Containerverriegelungssystem für Iso-Container.  
(seitlich auf max. 3m ausziehbar)
- Vielzahl an Zurrmöglichkeiten im Brückenboden vorhanden
- Die mitgelieferten Steckungen können zur Ladungstrennung verwendet werden

## **SCANIA**

- R 500 B8x2\*6 NB
- 500PS
- Getriebe G33CM + Retarder
- Luftfederung an allen Achsen
- Kraftstofftank 355l / AD-Blue 47l
- Bereifung 1., 2. & 4. Achse 385/65 R22.5
- Bereifung Antriebsachse 315/80R22.5
- Kabinenfarbe: Ivory White / Chassisfarbe: Sub Grey

**LADEKRAN**

<b>Hersteller</b>	Palfinger	<b>Hubmoment</b>	55,5mt
<b>Gerätetyp</b>	PK 580 TEC	<b>Reichweite / Tragkraft</b>	31,4m / 390 Kg
<b>Baujahr</b>	2023	<b>Max outreach</b>	31,4m

**FAHRZEUG**

<b>LKW Hersteller</b>	SCANIA	<b>Achsen</b>	8x2*6
<b>Baujahr</b>	2023	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	32.000 Kg
<b>Fahrerhaus</b>	CR20N	<b>Eigengewicht</b>	22.700 Kg
<b>Radstand</b>	5.150mm	<b>Nutzlast</b>	9.300 Kg
<b>Leistung</b>	500 PS	<b>Nutzlast Kategorie</b>	6t - 15t
<b>Schadstoffklasse</b>	EURO 6	<b>Montageart</b>	Kran und Pritsche