

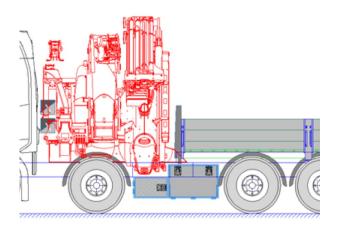
#### **SCANIA**

# PK 1050 TEC R 500 8X4 NB

**AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 516** 



**AUF ANFRAGE** 



# **GERÄTEAUSSTATTUNG**

#### **PK 1050 TEC**

- Hydraulischer 7-fach Ausschub
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 8.800 mm)
- Zusatzabstützung hydraulisch (Abstützbreite ca. 8.500 mm)
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Palcom P7 Funkfernsteuerung / 9fach mit Kreuzhebelsteuerung
- Lackierung RAL3020
- Arbeitsscheinwerfer am Knickarm und am Fly-

Jib

#### INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

PALFINGER, 86-050 - Polen

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Druckdatum: 09.05.2024, 23:29:37

Palfinger EMEA GmbH PL



Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Neu

Auftragsnummer

Paldrive 516

E-Mail

sales@palfinger.com

Telefonnummer

004366488345792

Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten!

## PK 1050 TEC Scania R 500 8x4 NB



- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte
- 3,5to-Seilwinde am Hauptarm (hydr.

abklappbar), Seillänge: 90m

- 2-Strang Seilwindenzubehör am Kran
- 1-Strang Seilwindenzubehör am Fly-Jib
- Seilwindensynchronregelung
   (SRC), automatische Seilspannvorrichtung (RTC)
- 11,5to + 18to Lasthaken
- Paltronic 180
- HPSC + LOAD
- P-fold, Smart control, Memory positon, Nivilierassistent usw..

#### PJ240 E (Zusatzknickarm)

- Hydraulischer 6-fachausschub
- Hydraulisch 25° nach oben knickbar
- Anwendungen mit Zusatzgeräten möglich (z.B. Greifer, Rotator..)

#### **Aufbau**

- Tiefbaubrücke für möglichst niedrige Ladekante
- Abmessungen Brücke in der lichten: 2.480mm x

#### 4.700mm

- Schwerlast Stirnwand Höhe: 1.400 mm inkl.

#### Gallerie

- Bord- und Heckwand Höhe: 600 mm
- 45° Bodenprofil mit Zurrlöchern ca. alle 200 mm
- 3x 5to Zurrpunkte pro Seite
- Pritschenboden aus 27mm Siebdruckplatten

Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten!

Druckdatum: 09.05.2024, 23:29:37

## PK 1050 TEC Scania R 500 8x4 NB



Druckdatum: 09.05.2024, 23:29:37

# Scania R500 8x4 NB

- 500PS, max. 2.650Nm
- Automatikgetriebe: CG33M + Opticruise
- 25to Rahmenverstärkung für bessere
   Kanperformence im Bereich über der Kabine
- Luftfederung an allen Achsen
- Kraftstofftank 220I / AD-Blue tank 47I
- Bereifung Antriebsachsen 315/80R22,5
- Bereifung 1. & 2. Achse 385/65R22.5
- Kabinenfarbe: Ivory White / Chassisfarbe:

Scania Sub Grey



Druckdatum: 09.05.2024, 23:29:37

### **LADEKRAN**

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	95,0 mt
Gerätetyp	PK 1050 TEC	Reichweite / Tragkraft	30,0 m / 1.500 Kg
Baujahr	2024	Max outreach	30,0 m

# **FAHRZEUG**

LKW Hersteller	Scania	Achsen	8x4
Baujahr	2024	Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 Kg
Fahrerhaus	CR20N	Eigengewicht	27.900 Kg
Radstand	4.950mm	Nutzlast	4.100 Kg
Leistung	500 PS	Nutzlast Kategorie	<6t
Schadstoffklasse	EURO 6	Montageart	Montage- Kran

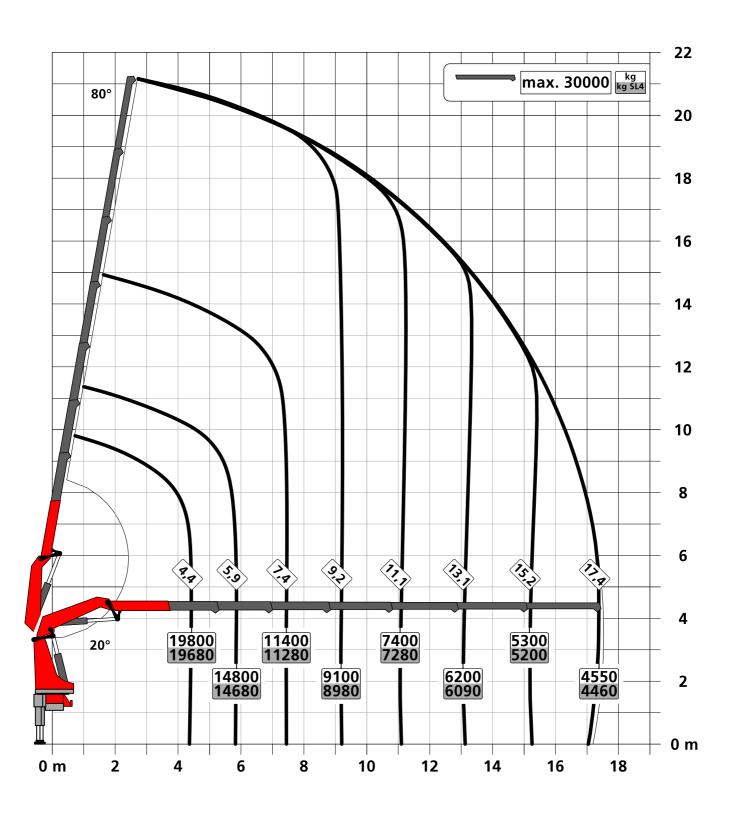


PK 1050 TEC 020.07100

# Traglastdiagramm PK 1050 TEC F

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch





Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 2.5t

Seite 020.21100 3.5t



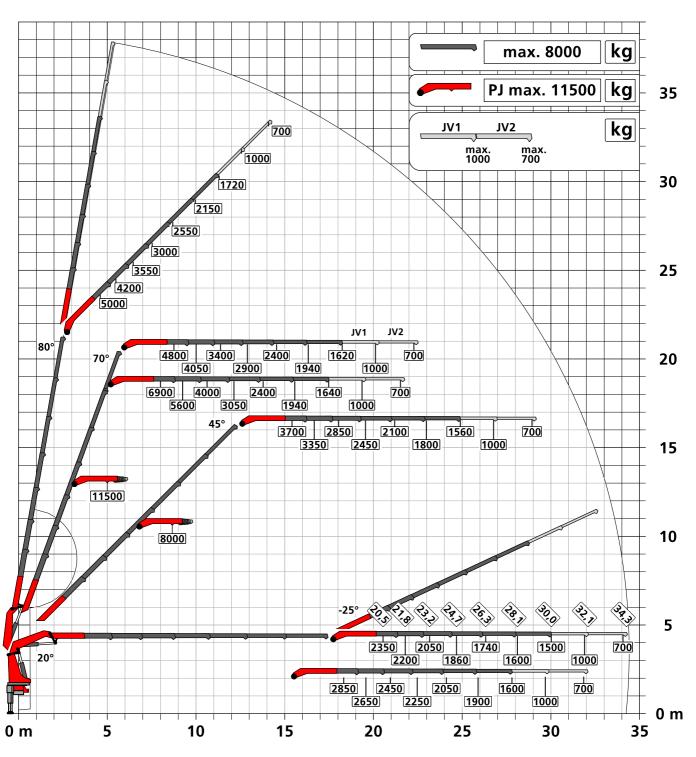
PK 1050 TEC 020.11100

# Traglastdiagramm PK 1050 TEC F PJ240E JV2 DPS-C

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch

# DPS-C Dual Power System



:Eigengewicht J\

JV1 JV2 45 kg 45 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht. Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchausrüstung am Fly-Jib.



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 2.5t

Seite 020.21100 3.5t