



Instructions de montage

MBB F 1000 SH – F 2000 LH / MBB F 1000 SX – F 1500 LX
(précédent KF, KFN)

PALFINGER

1. Vérifier avant le montage

1. Est-ce que la livraison correspond à votre commande ?
2. Est-ce que le schéma de montage correspondant au type de l'hayon élévateur est disponible ?
3. Est-ce que la tension de service de l'hayon élévateur correspond à celle du véhicule ?
4. Pourvu que ait proposé une façon de montage, vérifiez si les dimensions du véhicule et le schéma de montage sont corrects.
5. Envisagez-vous de monter un double fond (fond d'usure) ?
Si oui, montez la plate-forme et la traverse profilée plus haut.
6. Lors du pliage et repliage il faut 25 mm d'espace libre entre la plate-forme et le bord inférieur de la traverse profilée.
7. Lorsqu'une remorque est utilisée, assurez-vous que le timon soit libre.
8. Respectez toujours les instructions de montage du fabricant du véhicule.

Travaux préliminaires au châssis

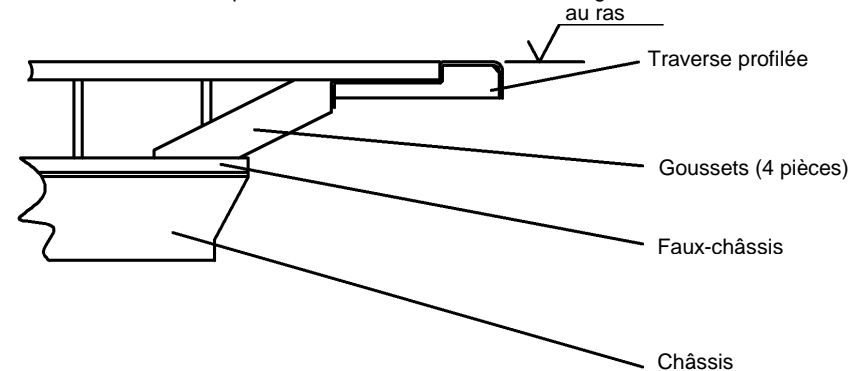
Si nécessaire, montez un faux-châssis. Respectez les instructions de montage du fabricant du véhicule. Préparez le châssis et le faux-châssis selon le schéma de montage et le montage proposé.

REMARQUE!

Les outils spéciaux comme, p.ex. le dispositif de montage, un gabarit, un testeur de bobines, un manomètre, etc. seront disponibles chez **PALFINGER Tail Lifts** sur demande.

2. Monter la traverse profilée

1. Raccourcissez symétriquement les deux côtés de la traverse profilée selon la largeur du fourgon.
2. Préparez assez de place sur le fond de chargement afin de pouvoir monter la traverse profilée; si nécessaire faites attention aux joints des portes.
3. La traverse profilée termine le fond de chargement.
4. Monter la traverse profilée au ras avec la surface de chargement.



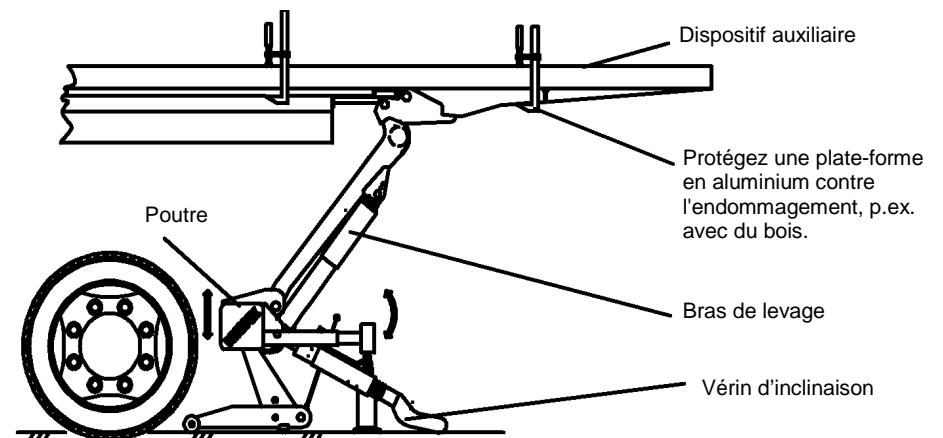
3. Monter le hayon élévateur avec la plate-forme y attachée

1. Chevillez la plate-forme avec le mécanisme de levage (sans vérin d'inclinaison)
2. Placez, comme dispositif auxiliaire, deux supports droits appropriés à la surface de chargement prête entre les bras de levage et la paroi latérale, alignez-les et ensuite fixez-les fiablement. Le dispositif auxiliaire doit saillir vers l'arrière et au moins atteindre la hauteur de la plate-forme.
ATTENTION ! Risque de chute, les dispositifs auxiliaires doivent supporter le mécanisme de levage entier avec la plate-forme.
3. Placez le hayon élévateur au dessous de l'arrière du véhicule en utilisant l'appareil de levage approprié, levez la plate-forme jusqu'au dispositif auxiliaire et alignez-la par rapport au fourgon. Le bord avant de la plate-forme doit se poser sur la jupe de la paroi arrière (voir aussi le schéma de montage correspondant)
4. Fixez la plate-forme fiablement sur le dispositif auxiliaire, p.ex. à l'aide des serre-joints d'une stabilité suffisante et, au surplus, avec des supports afin de les protéger contre la chute.
5. Placez la poutre à l'hauteur indiquée dans le schéma de montage. Assurez la garde au sol ou bien la mobilité suffisante de tous les composants. Tournez la poutre de sorte que le dispositif anti-encastrement soit en parallèle avec le fourgon.
Nous vous recommandons d'utiliser la jauge de réglage indiquée dans le schéma de montage.

Remarque:

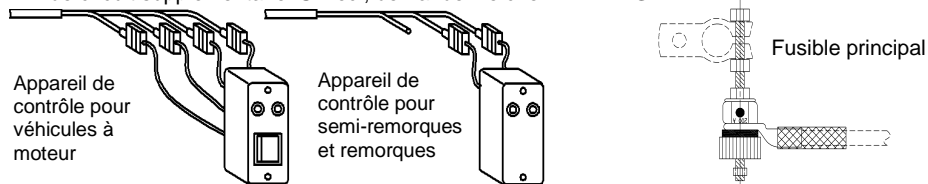
Entre le bord inférieur de la traverse profilée et le bord supérieur de la plate-forme se déplaçant dans la position de marche du véhicule il faut une espace libre d'au moins 25 mm.

Montez le hayon élévateur sur le châssis du véhicule selon le schéma de montage et les instructions de montage du fabricant du véhicule en utilisant les tôles de flasque.



4. Monter l'installation électrique

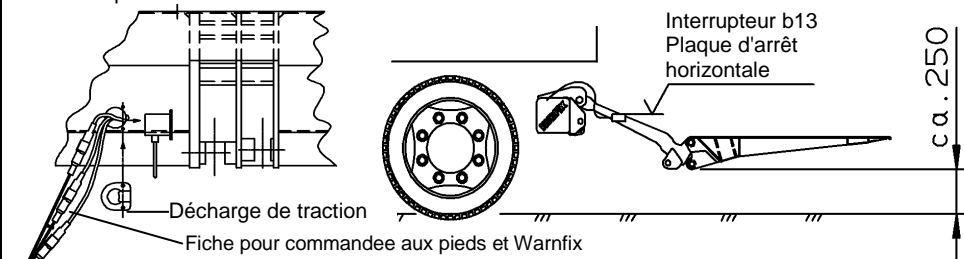
1. Utilisez le schéma de circuit dans le capot d'étanchéité à la côté droite (dans le sens de marche) et respectez les instructions de montage du fabricant du véhicule.
2. Posez le câble batterie jusqu'à la batterie, raccourcissez-le sel. besoins et branchez la cosse de câble.
3. Installez le fusible principal avec la cosse de câble et branchez-le sur le pôle positif de la batterie.
4. Posez le câble pour l'appareil de contrôle jusqu'à la cabine du conducteur. Dans la cabine du conducteur, sélectionnez une place appropriée au tableau de bord, y branchez l'appareil de contrôle selon le schéma de circuit et ensuite montez l'appareil de contrôle.
5. Si le véhicule est déjà muni d'un appareil de contrôle, branchez le hayon élévateur selon le schéma de circuit supplémentaire. Si néc., demandez-le chez **PALFINGER Tail Lifts**.



6. Branchez le câble de masse selon les instructions de montage du fabricant du véhicule.
7. **ATTENTION !** Pour les véhicules RTMD, branchez le câble de masse sur la batterie ou selon les instructions de service du fabricant du véhicule.
8. Soudez ou bien vissez le pupitre de commande selon le schéma de montage.
9. **Lors de l'installation d'une commande à distance respectez les instructions suivantes :** Montez le câble et la boîte de bornes au dessous de la surface de chargement du véhicule de sorte qu'il soit possible de brancher le câble sur la commande à distance. Branchez le câble de la commande à distance sur les bornes du boîtier selon le schéma de circuit. Choisissez un dépôt approprié et fiable pour la commande à distance.
10. **N'utilisez la commande à distance que dans la position marquée sur la plate-forme.**

5. Ajuster et monter avant la mise en service

1. Levez la plate-forme jusqu'à la butée
2. Retirez les trois fiches de la commande aux pieds (pas avec comde. Basic) et Warnfix de la plate-forme, raccordez-les sur les fiches provenant du bras de levage (attache-câbles jaune avec câble jaune, noire avec noir et fiches marquées avec attache-câbles blanches), branchez les fiches résultantes sur le hayon élévateur et remontez la décharge de traction.
3. Fixez les câbles fiablement sur le bras de levage à l'aide d'une attache-câbles. Veillez à ce que la plate-forme puisse se déplacer librement; prévoyez des câbles de longueur suffisante.
4. Veillez à ce que tous les câbles soient posés soigneusement et fixés de manière fiable. Respectez les longueurs de courbure requises.
5. Abaissez la plate-forme jusqu'à un niveau d'environ 250 mm sur le sol et réglez l'interrupteur b13 à sa position horizontale. A cet effet desserrez la vis de l'interrupteur, réglez l'interrupteur, resserrez la vis et pliez la tôle de sécurité.



6. Levez, abaissez, dépliez et repliez la plate-forme plusieurs fois afin de purger les vérins.
7. La plate-forme étant abaissée, contrôlez le niveau d'huile et tous les vis et écrous quant à leur assise fixe selon le schéma de montage. Effectuez le contrôle final selon le manuel de contrôle et enregistrez les résultats dans le manuel de contrôle.

6. Monter et ajuster le vérin d'inclinaison

1. Enlevez le bouchon fileté du réservoir d'huile et remplacez-le par le filtre à air ci-joint (si présent).
2. Tournez les deux têtes de bielle des vérins d'inclinaison jusqu'à la butée à la tige de piston. Actionnez les commutateurs rotatifs pour Déplier ou Replier afin de régler les vérins d'inclinaison à une longueur permettant de les cheviller sur le hayon.
REMARQUE! En premier lieu ne chevillez qu'un seul vérin sur le hayon.
3. Mouvez le mécanisme de levage contre la butée fin de course supérieure et démontez le dispositif auxiliaire.
4. Montez le capteur d'inclinaison sur la plate-forme comme indiqué.
5. Abaissez la plate-forme jusqu'au sol, pliez la tête de la plate-forme et dressez l'ensemble de la plate-forme avec le vérin chevillé jusqu'à ce que le vérin d'inclinaison déployé se pose sur la butée intérieure.
Tournez la tige de piston du vérin d'inclinaison à l'aide d'une clé à molette jusqu'à ce que la plate-forme se pose à un angle de 75° par rapport au sol. Serrez l'ensemble vers la tête de la bielle à l'aide d'un contre-écrou.
6. Abaissez et dressez l'ensemble de la plate-forme plusieurs fois. Au cas où le mécanisme de levage se lève lors du levage, tournez les tiges de piston symétriquement pour les rentrer dans la tête. Cette mesure réduit l'angle de la plate-forme par rapport au sol et ainsi l'inclinaison pour lever le mécanisme de levage.
7. Serrez le contre-écrou et montez les soufflets.
8. Montez l'interrupteur fin de course sur le châssis du véhicule selon le schéma de montage de sorte que les lampes témoins de l'appareil de contrôle soient éteintes lorsque la plate-forme se trouve dans la position de marche du véhicule.

