



Konfiguration

Adresse	Niederlassung ÖSTERREICH
Nächster TOS	letzter TOS-Abschnitt
MB-Auftragsnummer	1955799276
Auftragsdatum	08.08.2019
Aktualisierungsdatum	
Abfragedatum	21.10.2019

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	3248 L 8X4/4 B 13
Baumuster	96403812

Reifen

A1	385/65 R 22,5# TL Strasse "K" (W48K16 10)
A2	385/65 R 22,5# TL Strasse "K" (W48K16 10)
A3	315/80 R 22,5# TL Regio (Traktion/M+S) "L" (F18L88 10)
A4	315/80 R 22,5# TL Regio (Traktion/M+S) "L" (F18L88 10)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
-----	------------------------

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 kg
Achslast 1 zul.	9.000 kg
Achslast 2 zul.	9.000 kg
Achslast 3 zul.	9.500 kg
Achslast 4 zul.	9.500 kg
Leergewicht ETG	10.905 kg
Achslast 1 leer	3.461 kg
Achslast 2 leer	4.450 kg
Achslast 3 leer	1.497 kg

Achslast 4 leer 1.497 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 3.022 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1.887 mm
von
Technischer 4.950 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1E	Vorderachse 9,0 t
A1Z	Vorderachse, gekröpfte Ausführung
A2F	Hinterachse, Tellerrad 233, Planeten, 13,4 t
A5W	Achsübersetzung $i = 4,143$
C6Q	Stabilisator, Vorderachse
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse

Q1W	Vorderfeder 2 x 9,0 t, 4-Blatt
Q3X	Luftfederbälge für extreme Kälteeinsätze
Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
B1Z	ABS, abschaltbar
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz
B2X	Feststellbremse, elektronisch
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4M	Druckluftbehälter, Stahl
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
B5L	Anhängerbremmanschluss hinten, Duo-Matic+Standard

Rahmen & Rahmenanbauteile

C0L	Rahmenüberhang 1300 mm
C5G	Befestigungsteile, für Ladekran, vorne
C5O	Vorrüstung, für Sonderanbauten vorne
C5P	Rahmen verschraubt
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser
C6J	Lenkhilfpumpe, ungeregelt
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
C9Z	Wegfall Frontunterfahrschutz (ECE)
CLW	Lenk lkühlung
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschlepp sen, Koppelmaul
K0T	Haupttank, links
K1C	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7B	Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
K7P	Abgasanlage, Konsole zweiteilig
K7R	Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
Q7K	Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig

Fahrgestellausführung

C2Y	Radstand 5150 mm
I4L	Radformel 8x4/4
I5G	32,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Würrth
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs Modellgeneration 5

Weitere Lieferumfaenge

D0L	Raucher-Paket
K5Y	Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich
M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0U	Geräuschkapselung, Sonderpaket
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
V0V	Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad
V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
X2E	Typschild, EU
X2N	Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich
X2T	Digital Service Booklet
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Y4H	Halter, für Unterlegkeil
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
Z8U	CTT-Fahrzeug

Fahrerhaus Innen

D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz

D3B	Komfortbett, unten
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D5Z	Teppichbelag, Motortunnel
D6F	Klimaanlage
D6I	Restwärmenutzung
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7I	Ablageschalen, für Staufächer
D7J	Schubladen, unter Bett
D7K	Schublade, unter Brüstung
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
D9A	Vorrüstung Komfortbett, oben, breit
E3B	Anschlussstelle 12 V/15 A, für Zusatzverbraucher
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
E3Q	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E5K	Schalter MirrorCam, am Bett
E6Z	Rückfahrwarner
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte
J10	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2G	Digitales Radio
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J2U	Navigationssystem
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J6C	Multimedia Cockpit, interactive
J6Y	Remote Online
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
Y1X	Kühlschrank, in Schublade, unter Bett
Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
Z3F	Schaltermodul 7

Fahrerhaus Außen

D8N	Hebedach, elektrisch
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug
F1E	L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
F1R	L-Fahrerhaus

F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
F2W	StreamSpace
F3C	Fahrerhauslagerung, Komfort, luftgedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
F4X	Staufachaußenklappe, links
F4Y	Staufachaußenklappe, rechts
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6R	Druckluftheizer, Fahrerhausdach
F6T	MirrorCam
F7T	Türverlängerung
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensoren
F8W	Regensensoren

Elektrik / Elektronik

E0D	Batteriesensoren, Fa. Hella
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E3W	PSM 2. Generation
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
E5C	Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
E5L	Steckplatz für 4 zusätzliche Schalter
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
G0T	Predictive Powertrain Control
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
L1I	Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Intern

E0E	Batterien Firma Banner
O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
O1N	Off-Line FHS Anbauteile
O1Q	Umfang SFTP Modellgeneration 5
O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
O1Z	Lenkung, indirekt
U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
U1W	Interner Steuercode, 2015-1
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U2K	Steuercode, hoher Getriebe Istand für Nebenantrieb
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3N	Steuercode, ABB Kartenmaterial EU
Y1B	Steuerung von Farbt nen, High-Runner-Farbt ne
Y1H	Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z1H	EBS, Firma Wabco
Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
Z3Z	Export-Code
Z5P	Kupplungslieferant F&S
Z8I	FleetBoard-Komponente

Kupplung & Getriebe

G0K	Fahrprogramm economy/power
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
G2F	Getriebe G 330-12/11,63-0,77
G5A	Einscheiben-Kupplung
G5G	Mercedes PowerShift 3
N1Q	NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl
N6K	Getriebesperre für Nebenantrieb
N6Z	Getriebe kühlung
Z5M	Nebenabtrieb, einfach
Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Raeder & Reifen

I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
R0Z	Radmutternabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Motor

M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 PS), 2300 Nm
M5B	2. Generation Motor OM471
M5C	Motorausführung Euro VI, D
M5V	High Performance Engine Brake
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder

M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M8B	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
Z4M	Lüfterübersetzung, 1:1,0, Lüfterleistung erhöht
Z5E	OM 471
Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
Z5V	Starter mit M10, HDEP

Achslastverteilung

W5N Gewichtsvariante 32,0 t (9,0/9,0/9,5/9,5)

Systempartnerumfänge

1 - AHM04-31	Fa. Mercedes Benz Molsheim, Molsheim/F mit 31 AT Umbaudauer
1 - JCCE	Rahmenverstärkung für Frontabstützung, 2x60 kN

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz

31.01.2020

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): offen