

Konfiguration

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Adresse | Niederlassung ABH Inland |
| Nächster TOS | letzter TOS-Abschnitt |
| MB-Auftragsnummer | 1V29396038 |
| Auftragsdatum | 12.01.2021 |
| Aktualisierungsdatum | |
| Abfragedatum | 05.02.2021 |

Auftragsdaten

Fahrzeug

| | |
|-------------------|------------------|
| Fahrgestell-Nr | |
| Fahrzeugtyp | 1835 AK 4X4 B 08 |
| Baumuster | 96420712 |
| Produktionsnummer | |

Reifen

| | |
|----|---|
| A1 | 385/65 R 22,5# TL (S+G) Strasse/Gelaende "J" (W48J29 10) |
| A2 | 315/80 R 22,5# TL Traktion (M+S) "L" (F18L78 10) |

Lackierung

| | |
|-----|-----------------|
| LA1 | 2603 tieforange |
|-----|-----------------|

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

| | |
|--------------------------|-----------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 22.000 kg |
| Achslast 1 zul. | 9.000 kg |
| Achslast 2 zul. | 13.000 kg |
| Leergewicht ETG | 9.975 kg |
| Achslast 1 leer | 5.690 kg |
| Achslast 2 leer | 4.285 kg |

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 1.227 mm
bis



Nutzlastschwerpunkt 671 mm
von
Technischer 3.900 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

| | |
|-----|--|
| A1E | Vorderachse 9,0 t |
| A1W | Differenzialsperre Vorderachse |
| A1Y | Vorderachse, gerade Ausführung |
| A2G | Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t |
| A5W | Achsübersetzung $i = 4,143$ |
| C6Q | Stabilisator, Vorderachse |
| C6Y | Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse |
| Q1Z | Vorderfeder 10,5 t, 3-Blatt |
| Q2U | Hinterfeder, 13,0 t |

Bremsanlage

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR |
|-----|--|

| | |
|-----|--|
| B1F | Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit |
| B1H | Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel |
| B1Z | ABS, abschaltbar |
| B2B | Trommelbremse, an VA und HA |
| B2X | Feststellbremse, elektronisch |
| B2Z | Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse |
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem |
| B4M | Druckluftbehälter, Stahl |
| B5B | Anhängerbremse, 2-Leitung |
| B5M | Anhänger-Bremsanschluss vorn, Duo-Matic |

Rahmen & Rahmenanbauteile

| | |
|-----|---|
| C0J | Rahmenüberhang 1200 mm |
| C5G | Befestigungsteile, für Ladekran, vorne |
| C5J | Befestigungsteile, für Kipper |
| C5O | Vorrüstung, für Sonderanbauten vorne |
| C5P | Rahmen verschraubt |
| C6C | Lenkung, 1-Kreis |
| C6J | Lenkhilfpumpe, ungerichtet |
| C7C | Heckunterfahrschutz, klappbar, für Stahlkipper |
| C7K | Batterieträger, Batterien übereinander |
| C7Q | Freiraum für Kranstützfüße |
| C8E | Halbschalen-Kotflügel, für Komplettkipper |
| CLW | Lenkölkühlung |
| F7B | Stoßstange, Ecken aus Stahl |
| F7D | Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul |
| K0T | Haupttank, links |
| K3V | AdBlue-Tank 60 l, links |
| K5A | Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl |
| K5M | Tanks, abschließbar |
| K5Q | Sieb, für Tankeinfüllstutzen |
| K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem |
| K7I | Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen |
| M9V | Wegfall Schutzplatte unter Stoßfänger |
| Q7J | Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder |
| Q8F | Handhebel, oben, für Anhängerkupplung |
| Q8M | Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt |
| Z4O | Tankquerschnitt, schmal |
| Z4Q | Tankquerschnitt, niedrig |

Fahrgestellausführung

| | |
|-----|---|
| C1Z | Radstand 3900 mm |
| I4B | Radformel 4x4 |
| I5A | 18,0-Tonner |
| I6B | Kipperfahrgestell |
| I6I | Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth |
| I6K | Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t |

| | |
|-----|-------------------------------------|
| I6M | Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road |
| I6W | Blattfederung, Hinterachse |
| V1B | Arocs |
| V1W | Standard |
| V2J | Arocs Modellgeneration 5 |

Fahrerhaus Innen

| | |
|-----|--|
| D0S | Druckluftanschluss, im Fahrerhaus |
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1N | Beifahrer-Funktionssitz |
| D3Q | Sitzbezug, Velours, Fahrersitz |
| D3T | Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz |
| D4Y | Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite |
| D5Y | Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D6G | Klimaautomatik |
| D6I | Restwärmenutzung |
| D6M | Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus |
| D7A | Wärmeisolierung, zusätzlich |
| D7G | Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D7P | Ablageschale niedrig, auf Motortunnel |
| D7R | Ablagenklappen, über Frontscheibe |
| D7Z | Ablagenetz, an Rückwand |
| E2J | Sicherungsautomaten |
| E3L | Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum |
| E5H | Schalter Nachtfahrlicht |
| E6Y | Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage |
| E9G | Vorrüstung für elektrische Geräte |
| J1O | Tachograf digital, 2. Generation, ADR |
| J1S | Tachografhersteller VDO |
| J2G | Digitales Radio |
| J2K | Lautsprecher, 2-Wege-System |
| J2O | Komfort-Telefonie, kabelloses Laden |
| J2U | Navigationssystem |
| J3U | Voraussetzung FleetBoard Manager App |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| J6C | Multimedia Cockpit, interactive |
| J6Y | Remote Online |
| J6Z | Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal |
| J8Y | Vorrüstung für Truck Data Center 7 |
| J9A | Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht |
| J9D | Vorrüstung für Mauterfassung |
| J9P | Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras |
| Y9A | Vorrüstung für Kühlschrank |
| Z3D | Schaltermodul 2, Ausführung B |
| Z3F | Schaltermodul 7 |

Fahrerhaus Außen

| | |
|-----|--|
| D8A | Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| F0G | Seitenmodul, N3G Fahrzeug |
| F1O | M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm |
| F1Q | M-Fahrerhaus |
| F2C | Bodenvariante, Tunnel 320 mm |
| F2G | Fahrerhausbreite 2,30 m |
| F2M | Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe |
| F2U | ClassicSpace |
| F3B | Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert |
| F3W | Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch |
| F4I | Fahrerhausrückwand, mit Fenster |
| F4X | Staufachaußenklappe, links |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent |
| F5Y | A-Säulenverkleidung |
| F6B | Frontscheibe, klar, heizbar |
| F6I | Frontspiegel, heizbar |
| F6Q | Drucklufthorn |
| F6T | MirrorCam |
| F7Y | Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich |
| F8B | 2 Fernbedienungsschlüssel |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8F | Komfortschließanlage |
| F8H | 2 Fernbedienungsschlüssel, extra |
| F8V | Lichtsensoren |
| F8W | Regensensoren |

Elektrik / Elektronik

| | |
|-----|---|
| E0D | Batteriesensoren, Fa. Hella |
| E1C | Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm |
| E1M | Generator 28 V/150 A |
| E3W | PSM 2. Generation |
| E4C | Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller |
| E4D | Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus |
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E5B | Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| G0T | Predictive Powertrain Control |
| L0A | Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06 |
| L1I | Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht |
| L1P | LED-Rückleuchten |
| L2H | Seitenmarkierungsleuchten, blinkend |
| L9A | Vorrüstung Rundum-Kennleuchten |
| L9B | Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich |
| L9C | Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach |
| L9G | Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand |
| S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |

Z3H Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
 Z3J Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position

Intern

E0F Batterien Firma Exide
 O0A Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
 O1Q Umfang SFTP Modellgeneration 5
 O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit
 O1Z Lenkung, indirekt
 O2F Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
 O2L GU-Fahrzeug mit Zulassungs-Einschränkung
 U1W Interner Steuercode, 2015-1
 U2I Steuercode EBS, 4.Generation
 U2M Steuercode, ASAM
 U3D Steuercode CAN-Sternpunkte classic
 U3F Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
 U3N Steuercode, ABB Kartenmaterial EU
 Y1F Zuordnung OPP Decklacklinie 1
 Z1H EBS, Firma Wabco
 Z1X Umfang EAPU, 1. Position
 Z4B Inland (Deutschland)
 Z5P Kupplungslieferant F&S
 Z7N Textauftrag
 Z8P CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
 Z9A BBA-Auftrags-Sondersteuerung

Kupplung & Getriebe

G0R Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
 G0W Fahrprogramm offroad
 G2B Getriebe G 211-12/14,93-1,0
 G4E Verteilergetriebe VG 3000-3W, 1,04 zuschaltbar
 G5A Einscheiben-Kupplung
 G5G Mercedes PowerShift 3
 N2E NA MB 131-2c, Pumpe
 N8J Meiller-Pumpe, 7-Kolben, Typ 270/63
 Z5M Nebenabtrieb, einfach
 Z5S Nebenabtrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Räder & Reifen

I2H Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
 I2P Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
 R0Z Radmutterabdeckung
 R1J Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA, verstärkt
 R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5

Weitere Lieferumfaenge

M0C Unterschale, gegen Staubaufwirbelung

| | |
|-----|---|
| M0U | Geräuschkapselung, Sonderpaket |
| P9X | Wegfall Abdeckung, für Radlauf und Motor |
| S8A | Verbandtasche |
| S8C | Warndreieck |
| S8D | Warnlampe |
| S8E | Warnweste |
| V0T | Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug |
| V6E | Mindestausstattung, Kipper |
| V7N | Aufbauart Kipper/Kippsattel |
| V8A | Fahrgestellnummer FIN |
| X2E | Typschild, EU |
| X2S | Prüfbuch |
| X2T | Digital Service Booklet |
| X2Y | Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet |
| X3O | Mercedes-Benz OnRoadService |
| X3X | Gewährleistung Behörden-/Kommunalgeschäfte, 2 Jahre |
| X3Z | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km |
| Y4I | 1 Unterlegkeil |
| Y4Y | Reifenfüllschlauch |
| Y4Z | Druckluftpistole, mit Schlauch |
| Z5X | Linkslenker |
| Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr |
| Z7P | Typschild, Prägung manuell |
| Z8S | Generalunternehmerschaft Werk Wörth |
| Z8U | CTT-Fahrzeug |

Motor

| | |
|-----|--|
| M2F | Motor OM936, R6, 7,7 l, 260 kW (354 PS), 1400 Nm |
| M5C | Motorausführung Euro VI, D |
| M5V | High Performance Engine Brake |
| M6L | Luftpresser, 2 Zylinder |
| M7I | Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage |
| M8A | Luftansaugung, von vorne |
| N7K | Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe SAE A |
| Z5C | OM 936 |
| Z5G | Lüfterlage, auf Kurbelwelle |
| Z5I | Lüfterübersetzung, 1:1,0 |

Aufbau

| | |
|-----|--|
| P0D | Werkskipper, Meiller |
| P0S | Freiraum f. Bedieneinh., zw. Fahrersitz u. Türtasche |
| P0V | Aufstieg, an Kippbrücke |
| P1A | Kran-Standard-Dreiseitenkipper, 4000x2420x600 mm |
| P5Q | Verzurrmulden, im Kippbrückenboden |
| P6B | Bordwandhöhe 600 mm |
| P7N | Stirnwandhöhe 800 mm |
| P8F | Aufsteckwände |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| P8Y | Hydraulikanschluss, Kipp-Anhänger |
| P9A | Kippsteuerung, im Fahrerhaus |
| P9B | Umschaltung Anhängerbetrieb |
| P9C | Umschaltung Kranbetrieb |

Achslastverteilung

W1G Gewichtsvariante 20,5 t (9,0/13,0)

Systempartnerumfänge

W - JW1L Gewichtsvariante 22,0 t (9,0/13,0)

W - JW9Q Winterdienst, Vorderachslast erhöht 10,5 t

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

| Gewichte | alt | neu |
|--------------------------|------------|------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 0 kg | 22.000 kg |

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz

20.09.2021

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): ja