

Produkt / Modell: **RAILEAY / PA 360**

Betreiber: **Deutsche Bahn AG**

MODERNSTE BÜHNEN UND DRÜCKER FÜR INSTANDHALTUNGSFAHRZEUGE DER DEUTSCHEN BAHN AG

Der Fahrzeughersteller Gleisbaumechanik Brandenburg hat für die Deutsche Bahn AG Instandhaltungsfahrzeuge für Oberleitungsanlagen der Baureihe 703 produziert. Zu den vielen Ausstattungsmerkmalen dieser 2-Achs-Fahrzeuge gehören unter anderem die PALFINGER Eisenbahn- Hubarbeitsbühne PA 360 und die PALFINGER Fahrdrabt- und Tragseilanhebevorrichtung PFD 79 (Drücker).

Die Bühnen verfügen im Rahmen einer streng modularen Konzeption mit einer Minimalzahl verschiedener Bauteile über einen schrägen Schwenkarm und über einen Knickarm mit vier Ausschüben. Durch den schrägen Schwenkarm kann der Arbeitskorb auf der Ladefläche abgelegt werden.

Der riesige Arbeitsbereich der Bühnen wird durch die einzigartige Kinematik mit zwei leistungsstarken Endlosschwenkwerken, der großen hydraulischen Reichweite, dem 180 Grad schwenkbaren Arbeitskorb und einem ausgeklügelten „Load and Range Management System“ mit einer "Paltronic 200" als Herzstück realisiert.

Die Fahrdrabt- und Tragseilanhebevorrichtung PFD 79 verfügt über zwei getrennt steuerbare Arme mit max. 6,7 m bzw. 8,7 m Arbeitshöhe über Schienenoberkante. Die Fahrdrabt- und Tragseilanhebevorrichtung kann mittels einer Funkfernsteuerung bequem vom Arbeitskorb der PA 360 aus bedient werden. Im gemeinsamen Einsatz mit der Hubarbeitsbühne wird somit höchste Effizienz bei der Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Fahrleitungsanlage erzielt.

