

**PK 63002 EH**

# LE SYSTÈME DE ROTATION CONTINUE ACCROÎT LA RENTABI- LITÉ DE LA GRUE SUR LA TOTALITÉ DE SON CYCLE DE VIE.

**LIFETIME EXCELLENCE**



# TECHNOLOGIE RENTABLE POUR GRUES DE GRANDE CAPACITÉ

- Une plus grande force de levage grâce au système E-HPLS
- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus
- Le système de rotation continue confère plus d'efficacité et de rapidité
- Une plus grande disponibilité grâce au système d'extension requérant peu d'entretien





# PREMIER CHOIX EN TERMES DE CONCEPTION ET DE PERFORMANCES



## Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



## Power Link Plus

Polyvalence d'utilisation

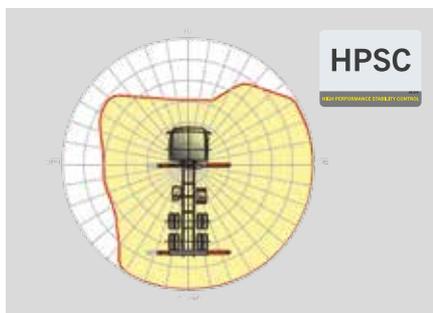
Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



## Système d'extension requérant peu d'entretien

Réduction des temps de maintenance

Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



## HPSC

Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



## Extension à haute vitesse

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.



## Radiocommande

En dialogue avec l'utilisateur

Les radiocommandes de PALFINGER sont équipées au choix de leviers linéaires ou en croix. Sur tous les modèles EH, un affichage à LED informe le conducteur de la grue sur les différents états de fonctionnement.



## Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



## Design fonctionnel

Pratique et esthétique

Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



## Système de rotation continue

Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.

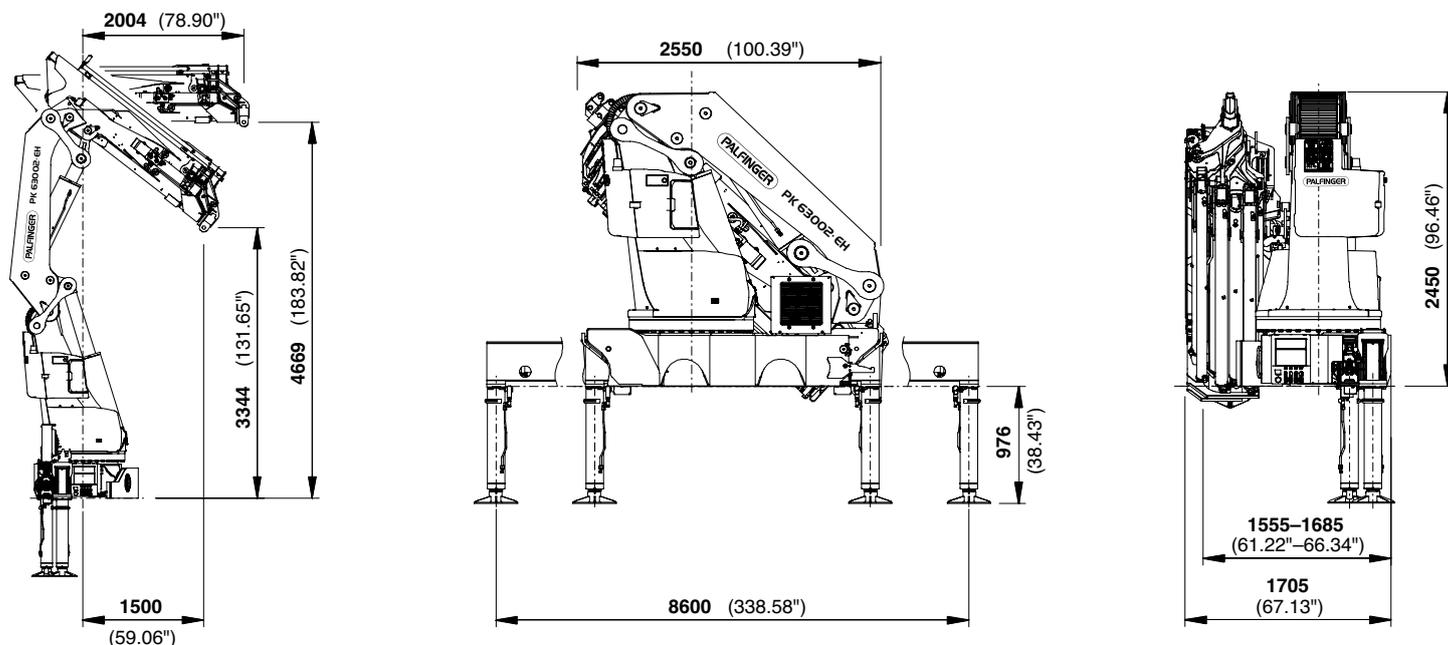
# DIMENSIONS PARFAITES

## Caractéristiques techniques

EN12999 HC1 HD4/B3

Couple de levage maximum	59,4 mt/582,7 kNm	Ecartement des stabilisateurs	8,6 m
Capacité de levage maximale	22000 kg/215,8 kN	Espace nécessaire au montage (min./max.)	1,56 m / 1,71 m
Portée hydraulique maximale	20,4 m	Largeur de la grue repliée	2,55 m
Portée manuelle maximale	25,1 m	Pression d'utilisation maximum	350 bar
Portée maximale (avec fly-jib)	30,4 m	Débit de pompe recommandé	de 80 l/min à 100 l/min
Angle de rotation	interminable	Poids de la grue (std.)	5040 kg
Couple de rotation	4,5 mt (avec un moteur de rotation) 7,0 mt (avec deux moteurs de rotation)		

## DIMENSIONS



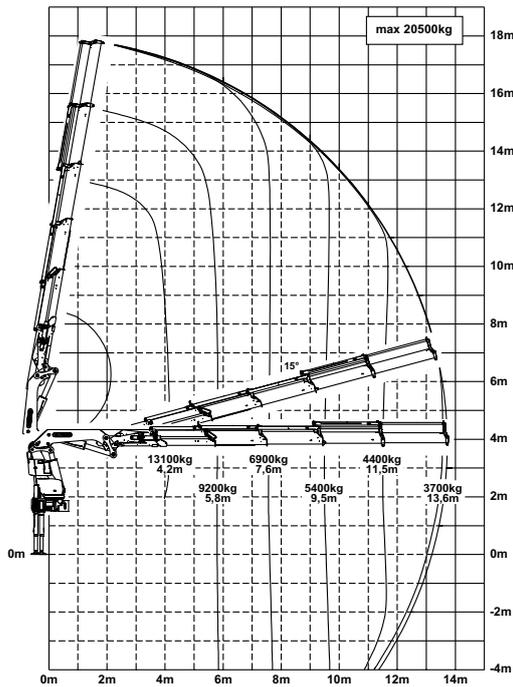
\* optionnel / équipement spécifique national

PK 63002

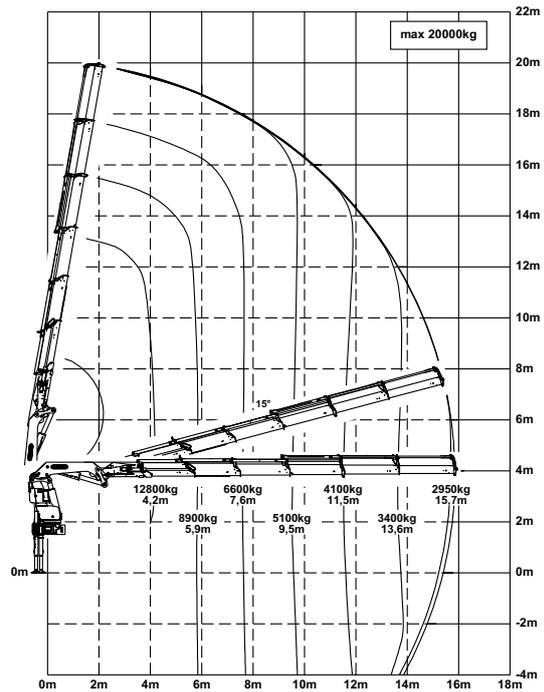
# HIGH PERFORMANCE

Idéale pour de grandes portées.

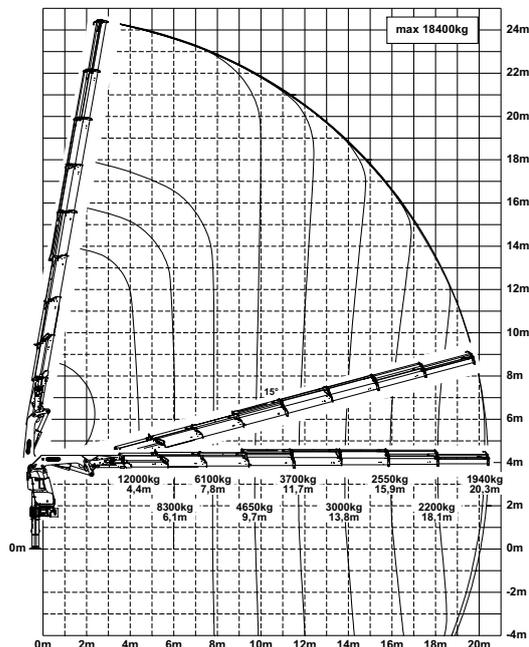
D



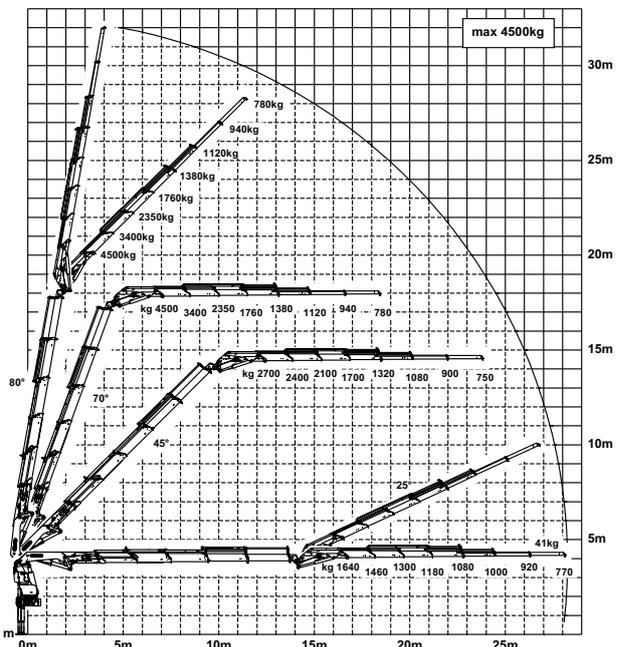
E



G



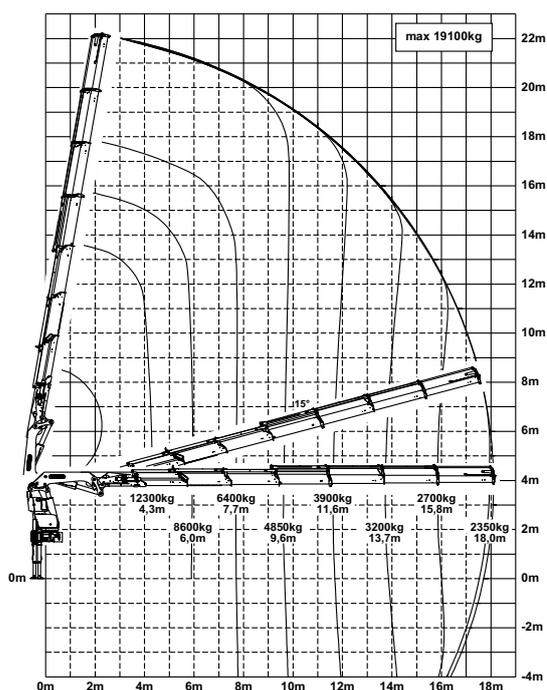
D PJ170E JV1



Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.

## Forces de levage

**F**



<b>max.</b>	<b>21800 kg / 213,9 kN</b>	<b>A</b>
4,0 m	14200 kg / 139,3 kN	
5,7 m	10200 kg / 100,1 kN	
7,4 m	7900 kg / 77,5 kN	

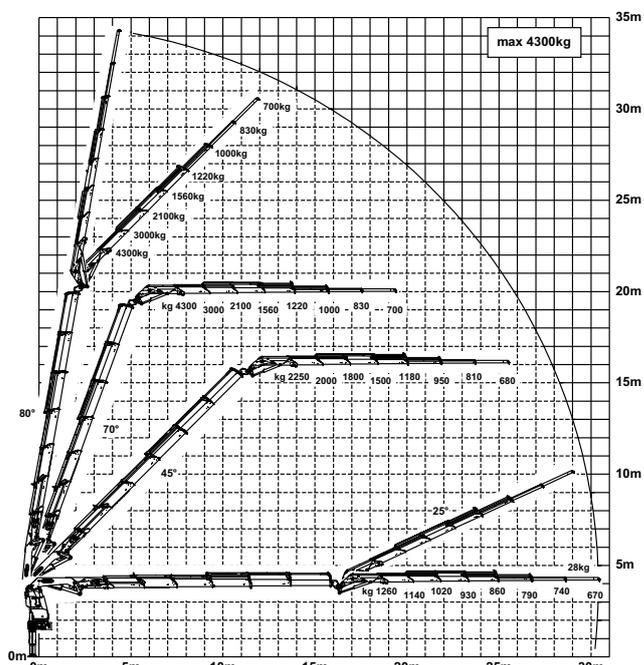
<b>max.</b>	<b>21500 kg / 210,9 kN</b>	<b>B</b>
4,1 m	13900 kg / 136,4 kN	
5,7 m	9900 kg / 97,1 kN	
7,5 m	7500 kg / 73,6 kN	
9,4 m	6000 kg / 58,9 kN	

<b>max.</b>	<b>21300 kg / 209,0 kN</b>	<b>C</b>
4,1 m	13700 kg / 134,4 kN	
5,7 m	9600 kg / 94,2 kN	
7,5 m	7300 kg / 71,6 kN	
9,4 m	5800 kg / 56,9 kN	
11,4 m	4750 kg / 46,6 kN	

<b>max.</b>	<b>20500 kg / 201,1 kN</b>	<b>D</b>
4,2 m	13100 kg / 128,5 kN	
5,8 m	9200 kg / 90,3 kN	
7,6 m	6900 kg / 67,7 kN	
9,5 m	5400 kg / 53,0 kN	
11,5 m	4400 kg / 43,2 kN	
13,6 m	3700 kg / 36,3 kN	

<b>max.</b>	<b>20000 kg / 196,2 kN</b>	<b>E</b>
4,2 m	12800 kg / 125,6 kN	
5,9 m	8900 kg / 87,3 kN	
7,6 m	6600 kg / 64,7 kN	
9,5 m	5100 kg / 50,0 kN	
11,5 m	4100 kg / 40,2 kN	
13,6 m	3400 kg / 33,4 kN	
15,7 m	2950 kg / 28,9 kN	

**E PJ125E JV1**



<b>max.</b>	<b>19100 kg / 187,4 kN</b>	<b>F</b>
4,3 m	12300 kg / 120,7 kN	
6,0 m	8600 kg / 84,4 kN	
7,7 m	6400 kg / 62,8 kN	
9,6 m	4850 kg / 47,6 kN	
11,6 m	3900 kg / 38,3 kN	
13,7 m	3200 kg / 31,4 kN	
15,8 m	2700 kg / 26,5 kN	
18,0 m	2350 kg / 23,1 kN	

<b>max.</b>	<b>18400 kg / 180,5 kN</b>	<b>G</b>
4,4 m	12000 kg / 117,7 kN	
6,1 m	8300 kg / 81,4 kN	
7,8 m	6100 kg / 59,8 kN	
9,7 m	4650 kg / 45,6 kN	
11,7 m	3700 kg / 36,3 kN	
13,8 m	3000 kg / 29,4 kN	
15,9 m	2550 kg / 25,0 kN	
18,1 m	2200 kg / 21,6 kN	
20,3 m	1940 kg / 19,0 kN	
22,6 m*	1660 kg / 16,3 kN	
24,9 m*	1000 kg / 9,8 kN	

\* Extension mécanique



KP-HPK63002EHM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.