

CONCEPTION & DÉVELOPPEMENT AXÉS SUR

SÉCURITÉ, FIABILITÉ ET ERGONOMIE



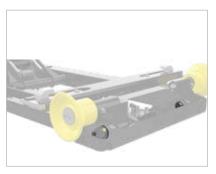
Nouvelle forme de crochet

Aisance à l'accrochage et au décrochage de l'anneau de la benne. Mouvement fluide et sécurisé de l'anneau dans le crochet lors de la manutention. Disponible uniquement sur HT 07 S.



Soft sliding

Chargement silencieux et sans à coups. Grâce aux patins en polyamide renforcé, le glissement de la caisse sur les sellettes est plus souple. Consommation d'énergie plus faible. Disponible en option.



Concept bi-point

Les axes poulies et basculeur déportés forment un triangle qui réduit les forces horizontales et augmente la capacité de basculement.



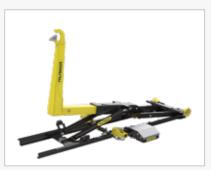
Verrouillage hydraulique avant

Le verrouillage avant améliore la stabilité pendant le transport de bennes hautes ou de bennes avec un centre de gravité élevé. Il permet également le chargement de bennes spéciales (grues sur berce, compacteurs sur etc.). Conception boulonnée pour plus de flexibilité lors du positionnement sur le faux-châssis...









POP - Palfinger Origin Protection

Augmentation de la durée de vie : avant assemblage les principaux composants sont grenaillés, dégraissés, peinture électrostatique (selon spécifications client). Toutes les autres pièces sont traitées anti-corrosion. Suivant ISO 12944 Classe3.



Maintenance optimisée

Accès facile à l'arrière de la bielle pour changer les plaques d'usure. Les bagues en composite sur tous les point de rotation ne nécessitent pas de graissage. Coût d'entretien réduit.



Sécurité

Le verrouillage du basculeur permet le bennage sans benne pendant les opérations de maintenance. Facilite le bennage avec une benne avec berce endommagée.



Montage simplifié

Le nouveau faux châssis a été développé pour s'adapter plus facilement aux châssis camion. Evite un calage intermédiaire entre châssis et fauxchâssis: hauteur de transport et poids mort réduits.



3 SERIES TEC 5, SLD 5 ET SLD 3

SYSTEMES DE COMMANDES



PAD TOUCH sur TEC 5

La série TEC 5 est équipée du système PAD TOUCH, système de commandes le plus élaboré.

- L'association d'un écran tactile et d'une commande cabine compacte facilite les opérations et offre à l'utilisateur une interface de pointe.
- Le système PAD TOUCH combine le confort d'un système de commandes par joystick et la flexibilité grâce aux fonctionnalités de l'écran tactile.
- Le TEC 5 dispose d'une caméra arrière de série des caméras supplémentaires peuvent être connectées (jusqu'à 4).
- Radio- commande et cycle automatique sont disponibles en option.



PAD CONTROL sur SLD 5

La série SLD 5 est équipée du système de commandes PAD efficace et programmable.

- Un afficheur 3 digits indique les informations de maintenance et les codes défauts.
- 2 LED intégrées permettent de visualiser l'état de la prise de mouvement et la position de transport sécurisée.
- Cycle automatique, radio-commande et bouton d'arrêt sont disponibles en option.

EASY DRIVE sur SLD 3

La série SLD3 est équipée de la commande EASY DRIVE, simple et fiable.

- 2 modèles de boitier différents suivant configuration du bras : 3 ou 5 fonctions.
- 2 LED indiquent la position transport sécurisée et un défaut éventuel
- Arrêt automatique du boitier de commandes s'il n'a pas été utilisé pendant 2 minutes.
- L'avertisseur sonore est également intégré dans la commande de la cabine.
- Avec mode diagnostic et urgence.

3 TYPES DE CONFIGURATION	SLD 3	SLD 5	TEC 5
Système de commandes	Easy Drive	PAD	PAD TOUCH
Radiocommande	Non	Option	Option
Soft stop	Option	Série	Série
Distributeur	SDM110	SDS150	SDS150
Cycle auto, truck communication, arrêt d'urgence, multi-lightening	Non	Option	Option
Pack-vision	Non	Non	Série
Télématique	Non	Option	Option
Selettes boulonnées - patins anti-friction	Non	Option	Option
Laque de finition - POP	Option	Option	Option

DONNEES TECHNIQUES		HT 08		HT 07 S
Normes	NF -DIN - ESP	KP7	CZ	NF - DIN
Hauteur d'anneau	1570-1425-1350	1180	1000	900-920
Longueur (mm)	3550-3800-3950 4350-4750	3800	3550-3800-3950 4350	3550-3800-3950 4350
Capacité	8 t	8 t	8 t	7 t
PTAC châssis		8	à 12 t	
Poids moyen		9	00 kg	
Hauteur Transport		23	35 mm	
Angle de bennage	48-54°	54°	51-54°	51-54°



KP-HT08HT07S+FR

Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.