

**HPSC & HPSC PLUS**

# HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL

**LIFETIME EXCELLENCE**



# HPSC – MAXIMUM AN BEDIENKOMFORT & SICHERHEIT

„HPSC“ bedeutet für den Kranfahrer ein Maximum an Komfort und Sicherheit – auch bei Kraneinsätzen unter eingeschränkten Platzverhältnissen. In stark verbauten Gebieten, im fließenden Verkehr oder ähnlichen Situationen kann das Fahrzeug oft nur auf eine Seite, teilweise oder gar nicht abgestützt werden.

Dank HPSC ist auch in solchen Fällen eine sichere Kranarbeit gewährleistet, denn es muss nicht länger darauf geachtet werden vordefinierte Abstützstände zu erreichen.

Das HPSC-System von PALFINGER kommt im Vergleich zu konventionellen proportionalen Systemen der tatsächlichen Standsicherheit am nächsten.

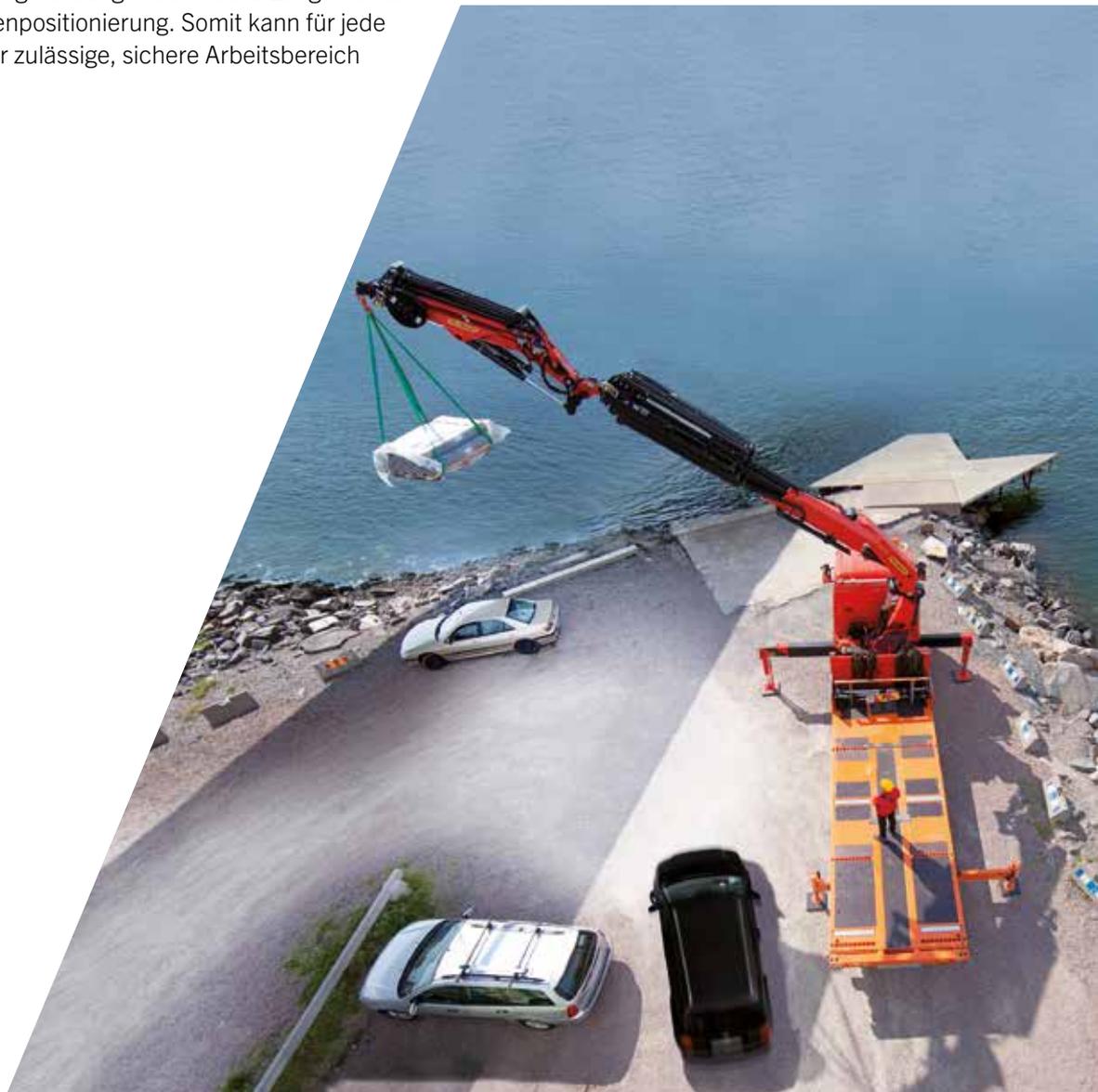
**Das intelligenteste Standsicherheits-System aller Zeiten!**





# OPTIMALE AUSSCHÖPFUNG DER HUBLEISTUNG

- Ladekrane erfüllen heutzutage immer anspruchsvollere Aufgaben und bedienen sich dabei komplexer elektronischer Steuerungs- und Überwachungssysteme. Ein perfektes Zusammenspiel von Hydraulik, Elektronik und Sensorik am letzten Stand der Technik ermöglicht die sehr hohe Funktionalität dieser immer intelligenter werdenden Arbeitsmaschinen.
- Das „HPSC“ Standsicherheitsüberwachungssystem als Teil eines umfassenden Sicherheitssystems ist eine weitere innovative Antwort auf die Wünsche der Anwender von PALFINGER Ladekränen.
- Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



# GRÖSSTMÖGLICHER ARBEITSBEREICH DANK **ECHTDATEN-ALGORITHMUS**

## Highlights

Das HPSC-System berechnet zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation den zulässigen Arbeitsbereich. Basierend auf einem von PALFINGER entwickelten, intelligenten Rechenalgorithmus arbeitet es effizienter als vergleichbare am Markt erhältliche Systeme.



### Algorithmus

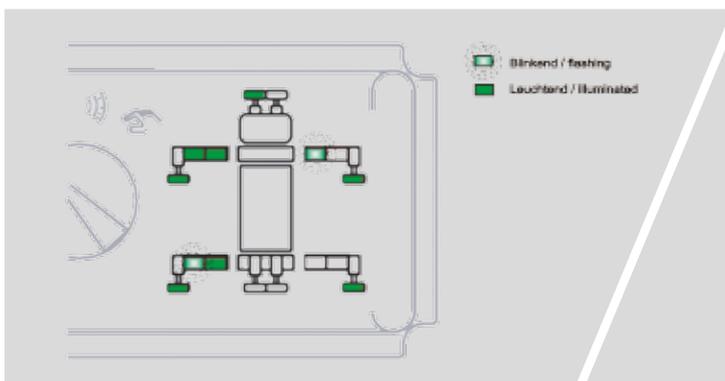
In Echtzeit berechnet

Der von PALFINGER entwickelte Algorithmus ist ein komplexer Rechenvorgang, der basierend auf den Daten des Kranes und des Fahrzeuges eine sehr genaue Annäherung an die tatsächliche Standsicherheit des Fahrzeuges ermöglicht. Die Standsicherheit wird in Echtzeit für jede Kranstellung neu berechnet.

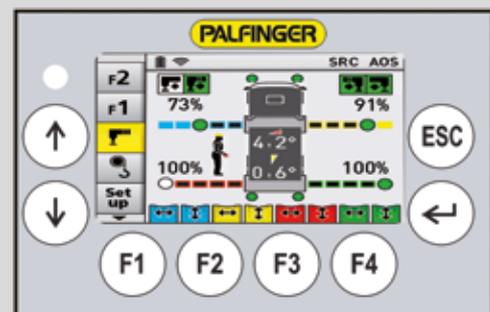
### Im Dialog mit dem Anwender

Display an Bedienstand und Funkfernsteuerung

Das HPSC-System bindet den gerade vorherrschenden Abstütz-zustand inkl. Zusatzabstützungen in das elektronische Sicherheitssystem des Kranes ein. Der Anwender kann den aktuellen Status jederzeit auf dem übersichtlich gestalteten Display am Bedienstand bzw. am Display der Funkfernsteuerung ablesen.



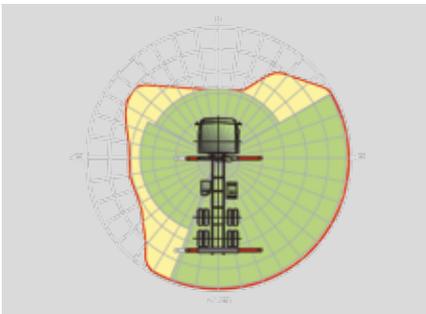
PALTRONIC 50 Anzeige



PALTRONIC 150 Anzeige

# MAXIMALE FLEXIBILITÄT IM LADEKRANEINSATZ DURCH VÖLLIG VARIABLE STÜTZENPOSITIONIERUNG

## Highlights



### HPSC

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

Die Ausschöpfung der Hubleistung ist durch den integrierten Echtzeiten-Algorithmus an jedem Punkt der Standsicherheitskurve optimal. Dadurch wird gewährleistet, dass dem Bediener der größtmögliche Arbeitsbereich zur Verfügung steht.



### Functional Design

Optimaler Schutz

Die Position der Abstützung wird mittels Seillängengeber oder magnetostriktiver Wegmessung im Ausleger erfasst. Ganz im Sinne der Functional Design Sprache von PALFINGER ist die gesamte Sensorik innen liegend montiert und somit gegen Beschädigung, Schmutz und Witterungseinflüsse geschützt.



### Zusatzabstützung

Effizientes Gesamtsystem

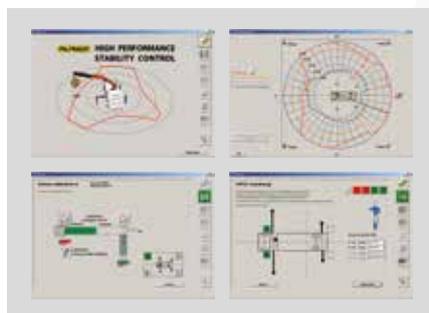
Auch die Zusatzabstützungen werden mit proportionalen Wegmesssensoren ausgestattet und in das HPSC integriert. So entsteht ein effizientes Gesamtsystem.



### Sonderaufbauten

Individuelle Anpassung

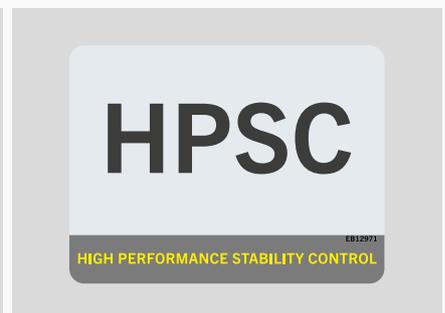
Für die Realisierung von Sonderaufbauten bzw. für die Lösung individueller Aufgabenstellungen stehen mehrere Optionen zur Verfügung. Zum Beispiel die Integration eines Ballastgewichtes oder die Überwachung von Frontstützen.



### PALDIAG

Einfache Diagnose- und Einstellsoftware

Das HPSC ist in die Einstell- und Diagnosesoftware PALDIAG integriert. Aufgrund der durchdachten Menüführung ist die Kalibrierung des Systems sehr einfach und gewährleistet eine hohe Service- und Wartungsfreundlichkeit.



### HPSC-L

Preisgünstige Alternative

Um auch in der HPSC-Generation eine preisgünstige Alternative zum Top-System anbieten zu können, wird das Light-Konzept auch hier fortgeführt. Ausgehend von der Erfassung der voll ausgefahrenen oder eingefahrenen Auslegerposition überwacht HPSC-L die Standsicherheit des Fahrzeuges in einem Bereich von 360°. Auch bei HPSC-L wird der neue HPSC Algorithmus zur Berechnung der Standsicherheit herangezogen.

# HPSC-PLUS

## HPSC-Plus LOAD

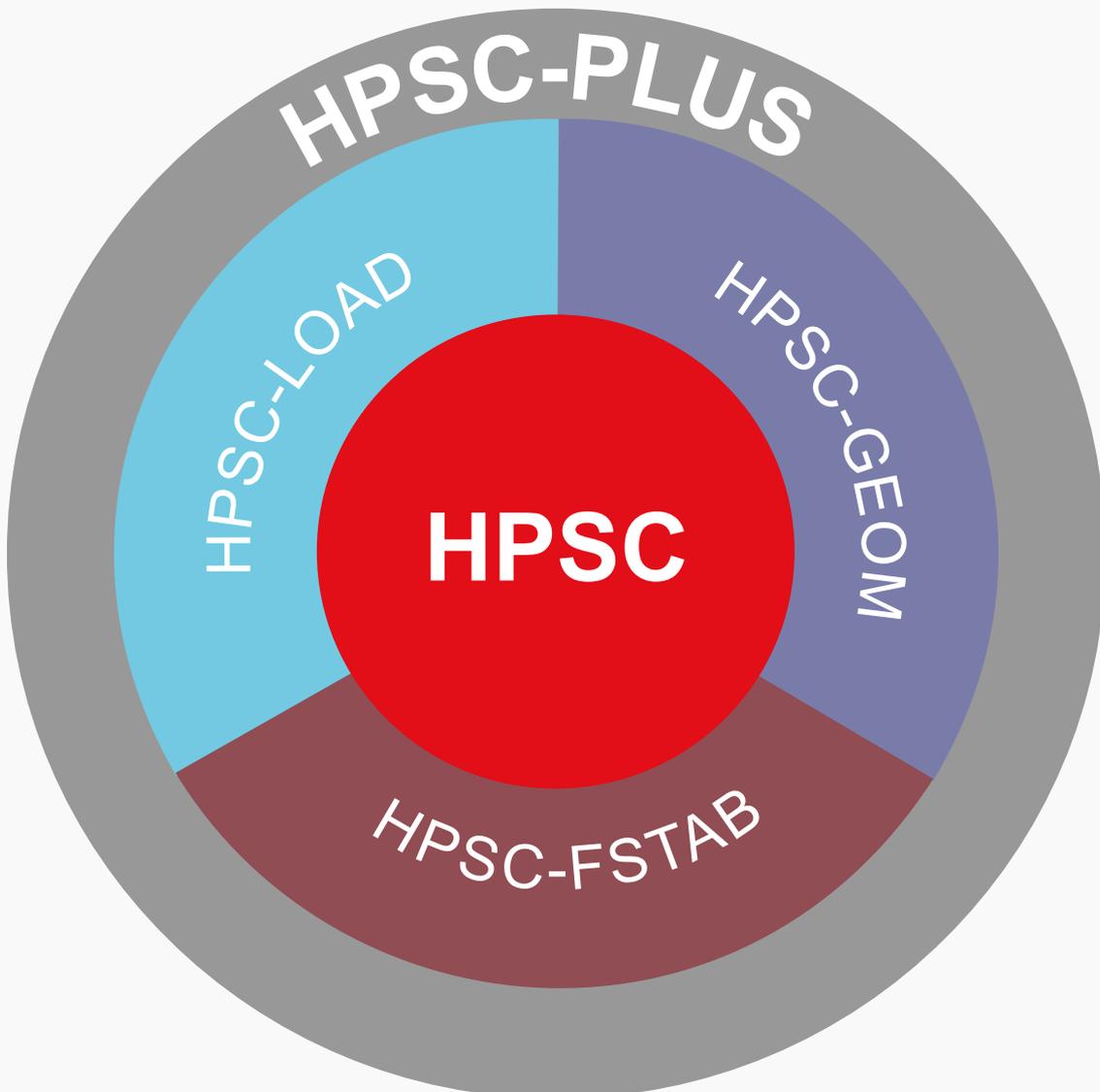
Mehr Reichweite durch Beladungserkennung

Das HPSC-Plus LOAD Modul reagiert auf den Beladungszustand des LKWs und erreicht anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passend maximale Lastgrenze.

## HPSC-Plus GEOM

Mehr Hubkraft durch Längenmesssystem

Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran.



## HPSC-Plus FSTAB

Mehr Leistung durch Stützkrafterfassung

Das HPSC-Plus FSTAB Modul überwacht die Belastung auf die Abstützylinder. Dieses Modul spielt seine Stärken bei sehr geringen Stützbreiten und sehr hoher Beladung am Fahrzeug aus.

KP-HPSCM2+DE

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.