

PASSION

PALFINGER KRAN MAGAZIN

17



DIGITALISIERUNG
Virtual und
Augmented Reality

TELEMATIK
Individuelle
Lösungen für mehr
Effizienz

INNOVATIV
Erweiterung der
TEC-Baureihe

INHALT



04

06



08



18



- 04 PALFINGER CONNECTED**
Telematiklösungen für mehr Effizienz
- 06 DIGITALISIERUNG**
Virtual- und Augmented Reality
- 08 TEC-BAUREIHE**
Neue Modelle
- 10 SLD-BAUREIHE**
PALTRONIC bringt Neuerungen
- 12 PALFINGER WELTWEIT**
Von den Niederlanden bis Dubai
- 14 LIFETIME SERVICE**
Macht unsere Kunden erfolgreich
- 18 PALDRIVE**
Die Online-Gerätebörse
- 19 DANFOSS**
Ein starker Partner
- 20 JOBREPORT**
Mit PALFINGER immer bestens gerüstet
- 22 PK 135.002 TEC 7**
Präsentation in Madrid
- 23 PK 11.001 SLD 3**
Bereit für den Einsatz im Ernstfall

IMPRESSUM:

Eigentümer, Herausgeber, Verleger: PALFINGER AG, Lamprochthausener Bundesstraße 8, A-5101 Bergheim/Austria, Telefon: +43 (0) 6 62/2281-0, www.palfinger.com | **Marketing:** Hubert Meschnark, Hannes Hemetsberger, Markus Mayrhuber | **EINE INFORMATION FÜR KUNDEN UND PARTNER VON PALFINGER** | **Produktinformationen:** Anna Firsova, Michael Völker | **Fotos:** PALFINGER AG | **Haftungsausschluss:** Alle Angaben wurden sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes sowie für zwischenzeitliche Änderungen übernehmen die Autoren, die Redaktion und der Herausgeber keine Gewähr. Nachdruck oder elektronische Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Personenbezogene Begriffe wie „Mitarbeiter“ werden aus Gründen der Lesbarkeit geschlechtsneutral verwendet. Die PASSION #17 ist in den Sprachen Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch, Niederländisch und Französisch erhältlich. Druck- und Satzfehler vorbehalten. Stand September 2018.

EDITORIAL



SEHR GEEHRTE PARTNER UND FREUNDE VON PALFINGER!

Es freut mich sehr, Sie in dieser Ausgabe als neuer CEO der PALFINGER Gruppe begrüßen zu dürfen. Da mir die Nähe zu unseren Kunden sehr wichtig ist, möchte ich diese Gelegenheit nutzen, mich direkt an Sie zu wenden.

Gemeinsam mit meinem Führungsteam, bereiten wir uns nach Jahren des starken Wachstums durch Firmenübernahmen auf eine Zukunft vor, in der unsere Kunden effiziente, individuelle Lösungen und Dienstleistungen aus einer Hand beziehen können.

Auch Sie tragen durch ihre Erfahrung mit unseren Produkten zum Erfolg des gemeinsamen Entwicklungsprozesses bei. Ich darf Sie daher einladen meinem Team Ihr Feedback zu geben, damit wir gemeinsam unsere Produkte weiter optimieren und effizienter gestalten können – mit einem gemeinsamen Ziel: Am Markt noch erfolgreicher zu sein!

Digitalisierung ist in aller Munde. Es existiert kein Lebensbereich mehr, der sich nicht mit diesem globalen Trend schmückt. Für uns von PALFINGER ist Digitalisierung ein wichtiges Thema, wenn dadurch Produkte und Services ermöglicht werden, die unseren Kunden einen echten Mehrwert bringen. Am Ende sollen dadurch effizientere, wirtschaftlichere und sicherere Hebelösungen entstehen. Dieser Mehrwert für unsere Kunden ist für uns der einzig relevante Maßstab.

Unsere Telematiklösungen Fleet Monitor und Operator Monitor sind digitale Werkzeuge, die im Flottenmanagement, bei der Jobplanung und im Einsatz auf der Baustelle viel Zeit und Geld sparen.

Um Ihnen den Arbeitsalltag zu erleichtern, bieten wir mit unserem LIFETIME SERVICE umfassende Beratung, kompetentes Service und schnellen Support – und zwar über den gesamten Lebenszyklus eines Produktes. Dank unserer langjährigen und zuverlässigen Partner weltweit verfügen wir über ein starkes Servicenetzwerk, auf das unsere Kunden vertrauen können. Unsere TEC-Baureihe erweitern wir 2019 um zahlreiche neue Modelle. Die ersten beiden – den PK 37.002 TEC 7 und den PK 35.002 TEC 5 – stellen wir auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 vor. Sie dürfen dabei auch auf Neuheiten aus dem PALFINGER Digitalisierungsprogramm NEXCELLENCE gespannt sein, welche die Effizienz am Einsatzort spürbar erhöhen. Das neue digitale Feature Smart Eye ist z. B. eine praktische Remote-Lösung in Form einer tragbaren Brille: Damit kann sich der Techniker via Display und Kamera mit einem Serviceexperten verbinden und Live-Support bekommen, während er beide Hände für die erforderlichen Handgriffe frei hat.

In dieser Ausgabe der PASSION geben wir Ihnen einen ersten Vorgeschmack auf die Neuheiten und Weiterentwicklungen, die unsere innovativen Teams erarbeiten. Lassen Sie sich inspirieren und sichern Sie sich Ihren entscheidenden Wettbewerbsvorteil! Sollten Sie noch Anregungen haben, dann nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf.

Beste Grüße aus Bergheim,

Andreas Klauer
(CEO)

PALFINGER CONNECTED

Stehzeiten auf der Baustelle kosten Geld. Wenn bei aufwendigen Baustellen große Krane im Einsatz sind, ist es besonders unangenehm, mit Stehzeiten konfrontiert zu werden, beispielsweise durch unerwartete Wartungsarbeiten. Zwei neue Telematiklösungen von PALFINGER helfen, ungeplante Stillstände zu verhindern: Der Fleet Monitor ist eine spezielle Plattform, die die Arbeit von Flottenmanagern und Disponenten mit digitaler Intelligenz unterstützt.

Mit zwei Telematiklösungen macht PALFINGER Flottenmanagern und Kranfahrern ihre Arbeit leichter. Fleet Monitor und Operator Monitor sind intelligente digitale Werkzeuge, die in der Praxis mehr Effizienz und eine höhere Produktivität bringen.

Blick und überwachen die gesamten Aktivitäten der Krane. Damit vernetzen sie die Flotte und liefern alle relevanten Daten zu den Einsätzen.

„Je größer der Kran und je aufwendiger der Einsatz, desto teurer die Arbeitsstunde“, begründet Thomas Schwaiger, Senior Director Sales and Marketing, warum PALFINGER in den vergangenen Monaten viel Energie in die Entwicklung von speziellen Telematiklösungen für PALFINGER Krane gesteckt hat: „Wir geben damit unseren Kunden digitale Werkzeuge an die Hand, die für mehr Effizienz und höhere Produktivität sorgen.“ Mit Hilfe der vernetzten Daten können beispielsweise Wartungs- oder Servicearbeiten besser geplant oder Fehler schneller behoben werden.

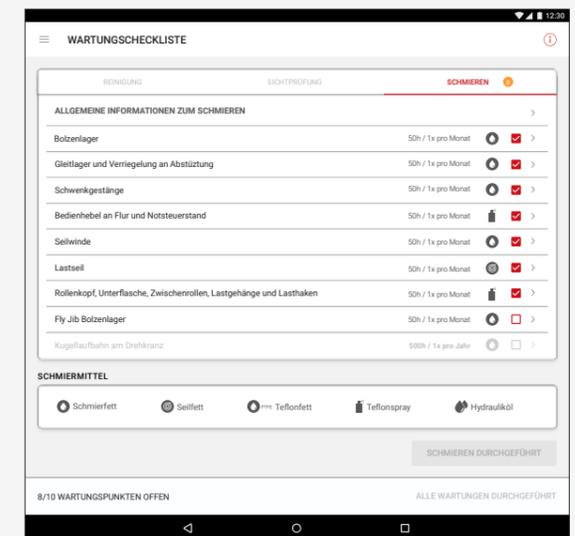
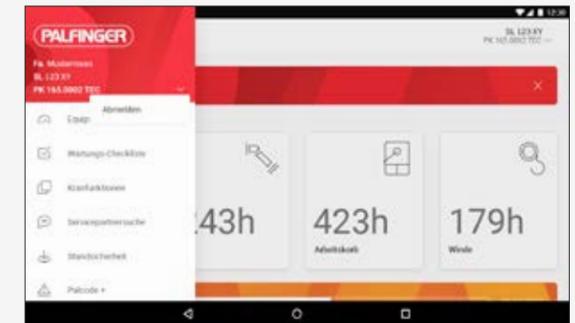
Der Fleet Monitor liefert dem Flottenmanager einen raschen Überblick über alle technischen Details und Betriebszustände der einzelnen Fahrzeuge und Kranmodelle sowie über die Gesamtflotte. Die Telematiklösung unterstützt bei Wartungs- und Servicemanagement sowie bei der Kontrolle der Betriebszeiten und der Arbeitssicherheit der Flotte. Die Plattform zeigt, wo welche Geräte gerade im Einsatz sind und wie viele Arbeitsstunden absolviert wurden. Mit dem Jobplanungs-Modul lassen sich Aufträge effizienter und wirtschaftlicher einteilen. Das System unterstützt den Disponenten dabei, Kran und Ladung zu optimieren und damit die Fahrzeuge und Geräte exakt einzusetzen. Der Flotten-Monitor bietet außerdem für jeden Kran der Flotte einen Überblick über Servicetermine und anstehende Wartungsarbeiten. Damit kann perfekt geplant werden, unnötige Stehzeiten werden verhindert. Bei Online-Fehlermeldungen weiß der Flottenmanager durch die hinterlegten Informationen sofort, was zu tun ist und welche Konsequenzen für den weiteren Einsatzverlauf zu erwarten sind. So kann binnen Sekunden beurteilt werden, ob ein Fehler durch den Kranfahrer selbst zu beheben ist oder eine Reparatur beim Servicepartner notwendig ist. Auch das erleichtert die Alltagsarbeit und spart Zeit.

Die Wartungs-Checkliste ist auch beim Operator Monitor ein zentrales Feature. Die App unterstützt den Kranfahrer bei einer effizienten, sicheren und reibungslosen Bedienung des Krans. Er sieht beispielsweise am Handy, wann er bei seinem Kran welche Wartungsarbeiten durchführen muss – Anleitungen inklusive. Damit kann er sich das

Nachschmieren von Gleitpaketen oder eine vollständige Sichtprüfung besser einteilen. Der Kranfahrer sieht die anstehenden Servicetermine und kann sich frühzeitig auf die geplante Stillstandzeit vorbereiten. Die App zeigt dem Bediener immer den genauen Status des Krans und liefert in Videos, Text und Bildern umfassende Informationen zu den einzelnen Funktionen der PALFINGER Ladekrane. Bei Fehlermeldungen unterstützt die Plattform den Kranfahrer bei der Behebung von Störungen. Er muss nicht mehr in der Betriebsanleitung blättern, sondern hat alles griffbereit am Display. Außerdem sind die nächstgelegenen Servicewerkstätten mit ihren Kontaktdaten hinterlegt. Mit dem Standsicherheits-Tool kann der Kranfahrer direkt vor Ort die Machbarkeit seines geplanten Einsatzes vorberechnen. Den beiden Lösungen ist damit noch etwas gemeinsam: Sie stellen die Aufgaben und Interessen des Flottenmanagers und Kranfahrers in den Mittelpunkt.

„Die Digitalisierung bietet die Möglichkeit, die Krane zu vernetzen und damit alle wichtigen Informationen in Echtzeit zur Verfügung zu stellen. Unsere neuen Lösungen verbessern die Wirtschaftlichkeit der Flotte“, nennt Schwaiger den entscheidenden Mehrwert, den Fleet Monitor und Operator Monitor in der Praxis bieten.

Thomas Schwaiger, Senior Director Sales and Marketing



BEEINDRUCKENDES DIGITALES KRANERLEBNIS

Mit dem neuen PALFINGER VR Kran Simulator lässt sich der PK 135.002 TEC 7 mit der PALcom P7 wie im Echtbetrieb steuern – zum Kennenlernen oder für Schulungen.

Die Funkfernsteuerung PALcom P7, eine VR-Brille der neuesten Generation, ein Laptop und ein bisschen Platz: Mehr braucht es nicht, um den neuen PK 135.002 TEC 7 wie im Echtbetrieb zu erleben. Der neue

PALFINGER VR Kran Simulator PK 135.002 TEC 7 schafft ein virtuelles Erlebnis auf der Baustelle, das der realen Situation in nichts nachsteht. Anheben, Schwenken, Absenken – es ist, als würde man dank der digitalen Werkzeuge wirklich mit dem neuesten Modell aus dem Hause PALFINGER Lasten über die Baustelle manövrieren. Selbst die Geräuschkulisse passt perfekt. Die virtuelle

Szenerie zeigt eine Situation, wie sie in der Praxis tagtäglich vorkommt:

Vor dem Rohbau eines mehrstöckigen Gebäudes steht ein Vier-Achs-Lkw, auf dem der PK 135.002 TEC 7 montiert ist. Es gilt, verschiedene Lasten auf das Gebäudedach oder auf die Ladefläche des Fahrzeugs zu bewegen. Wer Herausforderungen mag, kann eine Last auch in das Gebäude befördern und so die Feinfühligkeit der Steuerung des Krans erproben. Beispielsweise lässt sich die Assistenzfunktion P-Fold praxisnah und unkompliziert testen. Der Nutzer kann die Perspektive wechseln: Mal steht er neben dem Lkw, mal überblickt er das Gelände von oben.

„Die Anwender bekommen mit dem PALFINGER VR Kran Simulator sofort ein Gefühl für den Kran und können ihn mit all seinen Funktionen und Möglichkeiten wie in der realen Arbeitssituation erleben“, kennt Stefan Seidl, Leiter Trade Marketing EMEA, die Vorteile, welche die Digitalisierung im Vertrieb mit sich bringt. Der Kran Simulator verspricht aber nicht nur bei der Präsentation oder bei einem Verkaufsgespräch einen hohen Erlebnisfaktor. Die virtuelle Welt der Kransteuerung ist auch ideal, um die Arbeit mit dem neuen PK 135.002 TEC 7 zu trainieren. Das erleichtert die Einschulung von Mitarbeitern und spart Zeit und Geld.

Der PALFINGER VR Kran Simulator PK 135.002 TEC 7 ist kompakt verpackt und einfach in Betrieb zu nehmen. Das Komplettsset mit VR-Brille, Funkfernsteuerung PALcom P7 und Laptop wird in einem praktischen Koffer geliefert. Der PALFINGER VR Kran Simulator PK 135.002 TEC 7 kann für Präsentationen oder Kundenveranstaltungen gemietet oder gekauft werden.



AUGMENTED REALITY – ALLE INFOS IN EINER APP

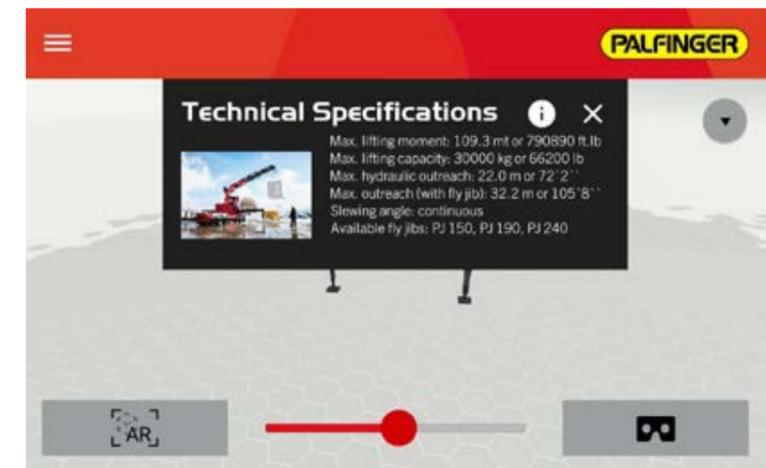
Die neue PALFINGER XR APP spielt alle Stückerl: ein sich wirklichkeitsgetreu bewegendes 3D-Modell, Videos, Bilder und Texte geben eindrucksvoll und spannend den perfekten Überblick über alle Besonderheiten des PK 135.002 TEC 7.

Die ganze Welt des PK 135.002 TEC 7 in der Hosentasche: Auf diesen kurzen Nenner lässt sich die neueste Entwicklung des Kreativteams im Marketing der Geschäftseinheit Kran zusammenfassen.

Die PALFINGER XR APP bietet interessierten Kunden und Händlern einen umfassenden digitalen Überblick über alle Daten, Funktionen und Einsatzbereiche des Ladekrans. Die APP, die mit Hilfe von Augmented Reality neue Perspektiven auf den Kran erlaubt, nutzt 3D-Animationen genauso wie kurze Videos, Bilder und Texte. Alle Features des PK 135.002 TEC 7 werden so kompakt und gleichzeitig spielerisch zusammengefasst. Es genügt, mit dem Handy den XR-Marker einzuscannen oder im Hauptmenü der APP den Start-Button zu aktivieren: Schon entsteht ein wirklichkeitsgetreues, dreidimensionales Modell des Krans, das sich den Funktionen gemäß bewegt.

Die APP unterstützt damit als moderne „digitale Präsentationsmappe“ jedes Kundengespräch. Sie ist über Google Play Store und iOS Store kostenlos für alle gängigen mobilen Endgeräte verfügbar.

Anlässlich der IAA sind auf der APP neben dem PK 135.002 TEC 7 auch der neue Epsilon Q17Z und der neue Absetzkipper PST14 TEC verfügbar. Die APP ist ideal, um die Informationen zu vertiefen und die Vorteile des jeweiligen Modells übersichtlich und abwechslungsreich aufbereitet zu präsentieren. Mit Hilfe der APP kann sich ein Kunde detailliert über die Modelle informieren, sich in 3D-Animationen mit Features wie HPSC oder P-Fold auseinandersetzen und sich zeit- und raumunabhängig ein umfassendes eigenes Bild von den Modellen machen.



NEUE MODELLE DER TEC-BAUREIHE

2019 erfolgt eine Erweiterung der TEC-Baureihe durch neue Modelle in der 30–40-Meter-tonnenklasse. Bereits dieses Jahr feiern die ersten beiden Modelle ihre Premiere auf der IAA. Wie alle Krane der TEC-Reihe überzeugen die Neuheiten nicht nur durch den leichten Stahlbau: Innovative Assistenzsysteme und vielseitige Ausstattungsvarianten machen TEC-Krane zu intelligenten Begleitern im modernen Arbeitsalltag.

Die neuen Modelle aus der TEC-Reihe vereinen die Vorteile eines Großkrans in einer mittleren Meter-tonnenklasse. Als erste Neuheit wird der PK 37.002 TEC 7 präsentiert, welcher nicht nur durch seine Ausstattungsmöglichkeiten, sondern auch durch das End-lossschwenkwerk punktet. Es sorgt für uneingeschränkte Bewegungsfreiheit – der Kran wird am kürzesten Weg geschwenkt, so erfolgt das Ent-

laden schneller. Das zweite Modell, welches auf der IAA vorgestellt wird, ist der PK 35.002 TEC 5, der mit einem Zahnstangenschwenkwerk ausgestattet ist.

Wie alle Krane der TEC-Reihe basieren auch die neuen Modelle auf dem tropfenförmigen P-Profil. Die innovative Bauweise ermöglicht ein sehr leichtes und gleichzeitig hochsteifes Armsystem, wodurch maximale Leistungsfähigkeit und geringes Eigengewicht in keinem Widerspruch zueinander stehen.

Die Besonderheit der TEC-Reihe liegt aber auch in der großen Auswahl intelligenter Systeme wie P-Fold oder MEXT und WEIGH. Die Ausstattungslinie TEC 7 ermöglicht die Anwendung aller erhältlicher PALFINGER Komfort- und Assistenzsysteme. Das betrifft auch den Einsatz weiterer Optionen wie HPSC-Plus- oder DPS-C-Produkte, die PALFINGER im Zuge seiner Digitalisierungsoffensive eingeführt hat, um die Arbeit der Kranführer noch komfortabler und effizienter zu gestalten.

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des Standsicherheitsystems HPSC. Neben einer völlig variablen Stützenpositionierung wird so auch die Berücksichtigung anderer Faktoren ermöglicht, beispielsweise durch Erfassung des Beladungszustandes oder der Stützkraft. Selbst bei einem nicht vollständig abgestützten Fahrzeug wird der Arbeitsbereich optimal ausgeschöpft. An jedem Punkt der Standsicherheitskurve kann die maximale Hubleistung erreicht werden. Mittels DPS-C wird auch am Fly-Jib die maximale Hubkraftherhöhung erzielt. So kann eine überproportionale Hubkraft in allen Positionen realisiert werden.

Die Systemneuheiten MEXT und WEIGH erhöhen die Effizienz am Einsatzort spürbar: Mithilfe von MEXT werden ein oder auch zwei mechanische Verlängerungen durch die Sensorik des Krans erfasst, überwacht und in die Überlastsicherung eingebunden. Trotz höchster Reichweiten der PALFINGER TEC-Krane, können am Fly-Jib weitere mechanische Verlängerungen sinnvoll oder notwendig sein. Je nachdem, ob eine oder zwei mechanische Verlängerungen im Einsatz sind, passt MEXT die Leistungsfähigkeit des Krans auf die maximale Traglast der jeweiligen Verlängerung an.

Mit der Software WEIGH wiegt der Kranbediener die Last direkt am Kran und verschafft sich unmittelbar einen Überblick darüber, an welche Positionen er die Last verheben kann. So erfolgt die Kranbedienung noch genauer. Zusätzlich speichert WEIGH die letzten zehn Wiegevorgänge automatisch.



PALTRONIC DER NEUEN GENERATION

Der Startschuss für die SLD-Baureihe fiel 2015 mit der Vorstellung des PK 17.001 SLD und des PK 19.001 SLD. Das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis machte die Modelle sofort zum Bestseller.

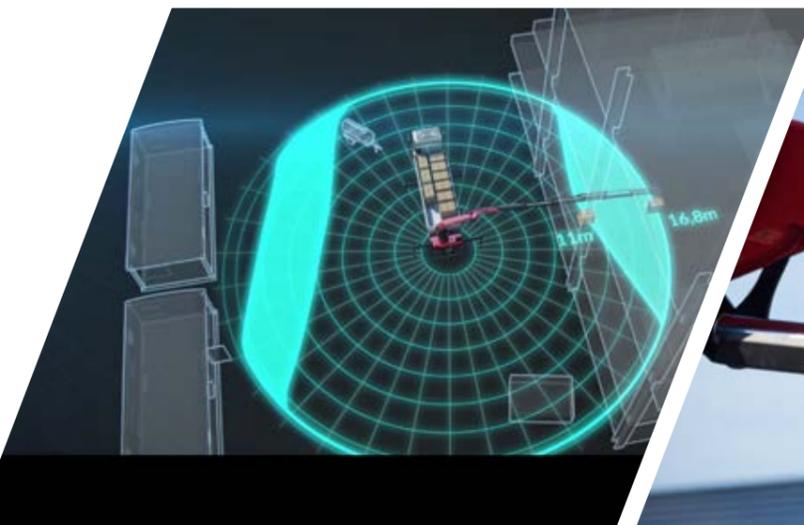
PALFINGER geht jetzt den nächsten Schritt und präsentiert im Zuge der Weiterentwicklung der PALTRONIC Steuerungselektronik zusätzliche Assistenzsysteme auf SLD-Kranen. „The brain of the crane“ –

so wird die PALTRONIC, die Steuerungselektronik der PALFINGER Krane, auch bezeichnet. Die Weiterentwicklung bietet nun auch auf Kranen der SLD-Baureihe Zusatzfunktionen für höhere Reichweiten durch Ladungserkennung, maximierte Leistung und mehr Komfort beim Schwenken. Mit der neuen PALTRONIC Generation stellt PALFINGER allen Berufsgruppen eine Basis-Version bereit, die durch ihre einfache Bauweise überzeugt. Gleichzeitig lässt sie Raum für zahlreiche technische Erweiterungen. Die Krane der SLD-Baureihe können mit den neuen Funktionen noch besser ausgestattet werden – je nach Einsatzgebiet und Anforderungsprofil erleichtern die neuen Systeme gezielt den Arbeitsalltag.

Das HPSC-Plus-Modul LOAD erfasst den Beladungszustand des Lkws indirekt mithilfe einer Neigungsmessung

und reagiert gleichzeitig darauf. Die maximale Lastgrenze passt es anhand der Neigung an die individuelle Arbeitssituation an. Der Reichweitengewinn steigt mit dem Gewicht auf der Ladefläche. Als bekanntes Assistenzsystem bei Großkränen wird das Modul bereits erfolgreich eingesetzt. Eine Vielzahl von Branchen profitiert von der Neuerung: HPSC-Plus LOAD bei SLD-Kranen macht unterschiedliche Einsätze einfacher, sicherer und effizienter.

Für eine Leistungssteigerung von rund 12 bis 13 Prozent sorgt das automatische, elektronische A-HPLS. Der Kranbediener arbeitet damit komfortabel und ohne manuelles Zuschalten – das übernimmt die PALTRONIC nun automatisch. Für einen sanften Schwenk-Stopp kurz vor Erreichen des Endanschlags sorgt die neue Option Soft-Stopp-Schwenken. Weitere Neuheiten sind beispielsweise die optische Warnleuchte WOPT, die als Alternative zur klassischen Hupe das Erreichen der kritischen Überlast signalisiert, oder das Cabin Protection System Light, welches die Lkw-Kabine vor Beschädigungen durch falsche Schwenkbewegungen bewahrt.



ERLEBEN SIE DAS HPSC-PLUS LOAD SYSTEM:



KRANEINSATZ IM TAGEBAU

Der neue Lkw für den schweren Einsatz im Tagebau, den die Bernt Fahrzeugbau GmbH ausgeliefert hat, ist ausgestattet mit einem PK 48002 EH und einem Abrollkipper von PALFINGER, aufgebaut auf einem Tatra Phoenix Chassis. Betreiber des Fahrzeuges ist die Firma Wasel aus Bergheim.

Das Bergheimer Kran- und Schwerlastunternehmen ist Dienstleister im rheinischen Tagebau. Dort wird rund um die Uhr gearbeitet.

Entsprechend anspruchsvoll ist das Einsatzspektrum und die Ausstattung der Lkws, die unter anderem als Assistenzkran, in der allgemeinen Logistik, aber auch als Havariefahrzeug eingesetzt werden. Als Besonderheit verfügt das 8x8-Tatra-Fahrgestell über einen Zentralrohrrahmen mit Einzelradaufhängung. Als Bereifung kommen extrabreite Sondergrößen zum Einsatz, um den Bodendruck gering zu halten. Eine Reifendruckregelanlage erhöht die Traktion auch bei schwierigsten Bedingungen.

Den Aufbau einschließlich Konzeption des Hilfsrahmens führte Fahrzeugbau Bernt aus. Das 1963 gegründete Familienunternehmen ist seit 35 Jahren Service- und Vertriebspartner für PALFINGER. Auf den Lkw-Chassis wurden jeweils ein PALFINGER PK 48002 EH Kran mit Funksteuerung und Seilwinde sowie ein P24A-Power-Abrollkipper mit Funksteuerung aufgebaut. Kabelsätze und Ladegeräte an Bord des Lkw für die Akkus der Funksteuerung sichern eine maximale Verfügbarkeit der Bedieneinheiten. Der Ladekran mit einer maximalen Hubkraft von 18,3 t ist für den schweren Einsatz ausgelegt, so auch der Abrollkipper P24A, ein 24-t-Gerät. Das Fahrzeug bedient ein großes Spektrum an Logistikleistungen im Tagebau. Es fährt schwere Rollensätze, die bei den kilometerlangen Materialtransportbändern im Einsatz sind, sowie Motoren, Pumpen, Maschinenteile und vieles mehr.

„Vorher haben wir mit einem anderen Fahrzeugkonzept die anstehenden Aufgaben bewältigt“, erklärt Micha Schütz, Niederlassungsleiter Mobilkrane bei der Wasel GmbH, und ergänzt: „Das abgelöste Fahrzeugkonzept hatte keinen Kranaufbau und der hat uns oft richtig gefehlt. Schon nach wenigen Arbeitstagen merkten wir die enormen Vorteile der neuen Fahrzeuge. Die gewählte Konfiguration hat sich eindrucksvoll bewährt.“



ERSTER PK 165.002 TEC 7 IN DEN NIEDERLANDEN

Im Dezember 2017 wurde der erste in die Niederlande verkaufte PK 165.002 TEC 7 an Jos Tolkamp Speciaal Transport ausgeliefert.

Inhaber Jos Tolkamp startete sein Unternehmen im Jahr 2000 mit einem PALFINGER PK 66000 D, der auf einem vierachsigen DAF-Lkw montiert war. Von Anfang an expandierte das Unternehmen schnell. Heute besitzt Jos Tolkamp Transport eine beeindruckend breite Palette, bestehend aus 25 Lkws, von denen 10 größtenteils mit Ladekränen von PALFINGER ausgerüstet sind. Die enge Zusammenarbeit zwischen Jos Tolkamp Transport, dem regionalen PALFINGER-Händler LAKO und dem niederländischen Hersteller von Spezial-Schwerlastwagen GINAF hat dieses Montagekonzept ermöglicht. Der 5-achsige GINAF-Lastwagen verfügt über 4 Lenkachsen mit Luftfederung an beiden Vorderachsen und einer Hydraulikfederung an den drei Hinterachsen. LAKO hat einen speziellen Zwischenrahmen mit einer maßgeschneiderten Ladeplattform entwickelt, die hydraulisch bis zu einer Länge von 8 Metern ausfahrbar ist. Neben dem verstärkten Fahrzeugrahmen ermöglicht eine Frontstabilisator-Konstruktion mit 25 Tonnen

Ladefähigkeit dem Fahrer, sich auf volle Hubkapazität in einem Arbeitsbereich von 360° zu verlassen. Assistenzsysteme wie P-Fold, AOS und FPM sowie eine 3,5-Tonnen-Seilwinde mit SRC und RTC vervollständigen das Paket. Bei einem Bruttofahrzeuggewicht von 50 Tonnen und einem Eigengewicht von nur 38 Tonnen verbleibt eine Ladefähigkeit von 12 Tonnen. Diese Kombination macht ihn zu einem perfekten Arbeitsgerät.



ERÖFFNUNG GOTRADE DUBAI – DER NEUE PALFINGER STANDORT IN DEN ARABISCHEN EMIRATEN

Im vergangenen Monat wurde die neue Niederlassung von GOTRADE in Dubai feierlich eröffnet. Unter Anwesenheit unseres Aufsichtsratsvorsitzenden Hubert Palfinger jun. und Gorica Group CEO Ivan Fornazarić wurde das neue Verkaufs- und Aufbauzentrum erstmals seinen Kunden und Gästen präsentiert. Auf einer Fläche von mehr als 600 m² werden exklusiv die PALFINGER Produktgruppen Ladekran, Epsilon, Ladebord-

wände, Hubarbeitsbühnen und Abrollkipper präsentiert. Das hohe Servicelevel für die PALFINGER Produkte wird mit dem neuen Ersatzteillager und dem Hydraulic Center sichergestellt. Insgesamt 12 Montageplätze stehen für Lkw-Aufbauten und Wartungsarbeiten für den Markt in den Vereinigten Arabischen Emiraten zur Verfügung.



PALFINGER STANDORT DÄNEMARK WÄCHST

Der PALFINGER Standort Dänemark hat ein neues Büroareal bezogen. Die Gesamtfläche von 749 m² mit einem Büro von 368 m² scheint nur auf den ersten Blick zu großzügig dimensioniert. Denn das elfköpfige Team am Hauptstandort in Middelfart will und wird weiter wachsen. Der nordische PALFINGER Standort ist weltweit führender Experteur des PK 200002L SH. Der Ladekran ist durch seine Langarmbauweise und hydraulische Hubhöhe von annähernd 49 Metern vor allem für Einsätze mit großer Reichweite konzipiert. In Dänemark sind insgesamt 15 Ladekrane dieser Baureihe im Einsatz, 14 davon stammen vom PALFINGER Standort Dänemark selbst.



LIFETIME SERVICE FÜR ERFOLGREICHE KUNDEN

PALFINGER steht für innovative Herangehensweisen, langlebige Produkte und kompetentes Service. Die vorbildliche Kombination aus hochwertigen Produktlösungen und zuverlässigem Support zeichnet den Weltmarktführer für Hebelösungen aus.

Mit LIFETIME SERVICE bietet PALFINGER seinen Kunden über den gesamten Lebenszyklus eines Produktes umfassende Beratung, Service und Support. Das beginnt bereits in der Produktentwicklung und -herstellung, geht über Aufbau und Inbetriebnahme, begleitet durch Wartung und Instandhaltung, bis hin zum zweiten Leben der Maschine und schlussendlich zum Ersetzen der Produkte.

LIFETIME SERVICE umfasst ein ganzheitliches Service-Netzwerk, das seine Zuverlässigkeit und Partnerschaft zu den Kunden bestärkt. „Wir fühlen uns für unsere Kunden und PALFINGER Produkte über die gesamte Dauer der Geschäftsbeziehungen verantwortlich und untermauern das mit unserer Servicekompetenz“, bestätigt Balthasar Gwechenberger, Vice President Corporate Service.

Hinter diesem Versprechen steht bei PALFINGER alleine für den Bereich Krane ein über 100 Mitarbeiter großes Serviceteam, das von langjährigen und erfahrenen PALFINGER Managern geführt wird.

Die PALFINGER Servicekompetenz steht auf drei wesentlichen Säulen:

1. Konkurrenzloses, dichtes Servicenetzwerk mit hochqualifizierten Partnern als wichtigster Bestandteil
2. Lebenslange und rasche Verfügbarkeit von PALFINGER Original-Ersatzteilen
3. Vielzahl von Lösungen, Dienstleistungen und digitalen Features, die den PALFINGER Servicepartnern das nötige Wissen schnell verfügbar machen und ihnen die Arbeit stets erleichtern

Im Fokus aller Überlegungen stehen bei PALFINGER die unterschiedlichen Anforderungen der Kunden. Dank starker, langjähriger Partner in fast jedem Land Europas überzeugt PALFINGER mit optimalem Service.

Die Qualität und Leistungen, die allen Kunden zur Verfügung gestellt werden, fasst PALFINGER in den Partner Standards zusammen und treibt diese in einem seit fünf Jahren laufenden Entwicklungsprogramm gemeinsam mit seinen Partnern voran.

„Wir überlassen nichts dem Zufall – wir stellen hohe Ansprüche an uns und unsere Servicepartner und gewährleisten dies durch langjährige und nachhaltige Partnerschaften. Dadurch sichern wir den langfristigen Erfolg unserer Kunden, unserer Servicepartner und von PALFINGER ab.“

Karl Neumayer, Leiter Vertriebs- und Servicenetzwerkentwicklung

Da das Tagesgeschäft und die Wirtschaftlichkeit der Kunden unmittelbar mit der Verfügbarkeit der Produkte zusammenhängen, denkt PALFINGER immer in Produktlösungen, die den Support verbessern, die Effizienz steigern und zu noch mehr Sicherheit beitragen. In der PALFINGER University (PaLU) werden die notwendigen Schulungen für die Servicetechniker angeboten. Die Bereitstellung der erforderlichen Informationen sowie die vielseitigen digitalen Servicetools unterstützen sie in ihrer professionellen Leistung.

„Die gesamtheitliche Qualität eines Premiumproduktes oder -herstellers zeigt sich am stärksten an seiner professionellen und raschen Abwicklung von Reklamationen oder Reparaturen. Wir im Kundendienst tun immer unser Bestes, um unseren Kunden die bestmögliche Lösung zu bieten.“

Franz Mayr, Leitung Kundendienst Kran

Bei PALFINGER steht immer die Frage im Vordergrund, wie der Arbeitsalltag der Kunden erleichtert werden kann – dafür wurden innovative digitale Features entwickelt. Mit der PALcode Mobile App wird gezielt der Support verbessert: Mit einem Fingerwisch findet der Kunde über die App den nächstgelegenen Servicepartner. PALremote hilft bei der Ferndiagnose und mit Smart Eye wird die gegenwärtige Aufgabenstellung visualisiert.



Über die Plattform PALdesk werden der Kunde, das PALFINGER Produkt, das Trägerfahrzeug, der Servicepartner und der Servicetechniker miteinander vernetzt. Technische Details und Informationen werden in Echtzeit zur Verfügung gestellt – das ermöglicht es dem Kunden, vor Ort Hilfestellung zu leisten.

Kompetentes Service bedeutet aber auch, Probleme zu lösen, bevor sie entstehen. Deshalb arbeiten die kompetenten PALFINGER Teams stets vorausschauend. Sie entwickeln bereits heute die Produktlösungen der Zukunft – so entstehen innovative, serviceorientierte Produkte, Technologien und Angebote.

„Für und bei PALFINGER ist das Service ein wirkliches Herzensanliegen. Wir wissen, wie wichtig die Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Geräte für unsere Kunden sind. Außerdem tun wir das, was wir tun, gerne. Denn unsere Produkte liegen uns genauso am Herzen wie unseren Kunden.“

Simon Altmann, Director After Sales Service EMEA



„Unsere Kunden vertrauen darauf, dass wir ihnen jederzeit und überall kompetent helfen können. Und das tun sie zu Recht!“

Balthasar Gwechenberger, Vice President Corporate Service



„Der Kunde braucht nicht für alles eine Lösung, er braucht seine Lösung.“

Martin Waldhutter, Leitung Kundendienst PALFINGER Deutschland

PALFINGER bündelt alle Voraussetzungen, um erfolgreiche und zufriedenstellende Produktlösungen zu bieten. Jeder Kunde ist genauso individuell wie seine Anliegen, weshalb sich PALFINGER nicht mit Standardlösungen zufriedengibt, sondern genau die richtige, individuelle Lösung anbietet. Dafür steht auch das engmaschige Netzwerk an Partnern, die bestens mit den PALFINGER Produkten vertraut sind und die digitalen Features kennen. Für kompetentes und zuverlässiges Service sorgt nicht zuletzt der gezielte Austausch zwischen PALFINGER und seinen Partnern: Neueste Produktlösungen und Entwicklungen bei PALFINGER stehen ebenso auf der Agenda wie Wünsche, Anforderungen und mögliche Problemstellungen der Kunden, sodass das Lösungsportfolio zeitnah und konstant erweitert wird.

Dank der durchgehenden Servicelieferkette und der flächendeckenden, mehrstufigen Versorgungslogistik kann die hohe und rasche Verfügbarkeit der PALFINGER Original-Ersatzteile sichergestellt werden. Dafür wurde Ende 2017 im Zentrallager in Lengau/Österreich in eine Verdoppelung der Lagerflächen und in eine moderne, teilautomatische Lagerhaltungstechnik investiert. Dadurch können in kürzester Zeit Ersatzteile ausgelagert und an Partner oder direkt zu den Werkstätten gesendet werden.

„Für mich zählt nur eines, unsere Kunden so schnell wie möglich mit PALFINGER Original-Ersatzteilen zu versorgen!“

Christian Steiner,
Head of Spare Parts EMEA

Christian Steiner,
Head of Spare Parts EMEA



SMART EYE

Smart Eye unterstützt mobile Servicetechniker im Außendienst oder technisch versierte Kunden, die hochkomplexe PALFINGER Produkte nutzen. Die komfortable Remotelösung wurde in Form einer tragbaren Brille mit WLAN-Live-Übertragung entwickelt. Der Techniker kann sich damit in Echtzeit mit einem Serviceexperten verbinden und via Display und Kamera Live-Support bekommen.

Während er mit dem Experten spricht, kann er freihändig arbeiten. Das Supporttool sorgt für schnelle Übersicht, sofortige Hilfestellung und sicheres Arbeiten.

Mit Smart Eye bestärkt PALFINGER seine Servicekompetenz bei steigenden technischen Anforderungen im Arbeitsalltag. In anspruchsvollen Situationen ist die „Daten-Brille“ ein wichtiges Servicetool und eine Remotelösung der besonderen Art.

SMART EYE AUF EINEN BLICK

Smart Eye besteht aus:

- Helm
- HMT-1
- mobiler Router ohne SIM
- Kopfhörer
- Koffer

Smart Eye ist:

- robust – für den Einsatz auf jeder Baustelle
- freihändig zu bedienen
- mobil verbunden (WIFI, Bluetooth)
- sicher – durch den Einsatz mit Helm und Schutzbrille

Smart Eye verfügt über:

- Display für die schnelle Übersicht
- Kamera für hochauflösende Fotos und Echtzeitvideochat
- intuitive Sprachsteuerung
- Lautsprecher – integriert und sicher
- leistungsstarke Akkus für lange Einsatzbarkeit



Smart Eye ermöglicht:

- 100 % freihändiges Arbeiten
- Arbeitshilfe für Servicetechniker
- sofortige Bereitstellung von Zusatzinformationen
- Hilfestellung bei Navigationsaufgaben
- Hilfestellung in Anlernphasen
- permanenter Support (Audio & Video)
- visuelle Darstellung von Problemzuständen
- Einspielung von Umgebungsinformationen



PALDRIVE: DIE ONLINE-GERÄTEBÖRSE FÜR SCHLÜSSELFERTIGE FAHRZEUGE

PALFINGER geht für seine Händler und Kunden mit der neuen Gerätebörse PALdrive online.

„Unser Ziel ist es, mit dieser Plattform unseren Händlern eine zusätzliche Vertriebs-schiene für Komplettfahr-zeuge für die Nutzung auf PC, Tablet und Smartphone zu eröffnen. Wir stellen die Online-Oberfläche zur Verfügung. Die Inhalte und die Vielfalt an Turnkey-Solutions – also Komplettfahrzeugen – werden durch unsere Händler bestimmt“, erläutert EMEA Vertriebschef Thomas Schwaiger. Unsere Handelspartner können damit ihre Neufahrzeuge, Demo- und Trainings-Lkws einem breiten Publikum anbieten.

Über die Adresse www.palfinger.com/paldrive gelangen Interessenten direkt auf die neue Online-Datenbank. Markus Absmanner, PALdrive und OEM Manager, sieht die entscheidenden Vorteile vor allem in der schnellen Verfügbarkeit der Fahrzeuge, sowie in einer risi-

kolosen Abwicklung über den lokalen PALFINGER Händler. Ein weiterer Nutzen für den Kunden: „Die gesamte Auftrags- und Projektabwicklung entfällt – die Fahrzeuge sind ab Lager verfügbar“, erläutert Absmanner.

ALLES AUS EINER HAND

Über die Online-Datenbank PALdrive werden den Kunden sowohl Neufahrzeuge als auch Vorführgeräte und gebrauchtes Equipment mit geprüfter Qualität angeboten. Kunden können über das Kontaktformular eine Anfrage stellen, die an den zuständigen PALFINGER Händler weitergeleitet wird. Er betreut den Kunden beginnend bei der Kontaktaufnahme bis zur Übergabe des Fahrzeuges. Interessenten können nach den Produktkategorien sowie nach speziellen Auswahlkriterien selektieren. Über eine „Volltextsuche“ kann nach speziellen Suchbegriffen wie z. B. bestimmten Lkw- oder Kranmodellen gesucht werden.

Neben der Produktart (Ladekran, Abrollkipper, TMF, etc.) kann nach weiteren Kriterien gefiltert werden:

LKW-HERSTELLER
EMISSIONSKLASSE
AUFBAUART
HÖCHSTZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT
RADFORMEL



VERNETZTE LÖSUNGEN PALFINGER KOOPERIERT MIT DANFOSS POWER SOLUTIONS

Danfoss Power Solutions, lang-jähriger Partner von PALFINGER, ist zu einem strategischen Partner im Bereich Telematik und vernetzte Komplettlösungen für PALFINGER geworden.

Danfoss Power Solutions – ein Weltklasse-Anbieter von mobiler Hydraulik für die Bereiche Materialhandling, Bau, Landwirtschaft und andere Geländefahrzeug-Märkte – ist ein Unternehmensbereich der Danfoss Group, die energieeffiziente Technologien zur Unterstützung smarter Gemeinschaften und Branchen entwickelt. Im Verlauf seiner achtzigjährigen Geschichte war Danfoss Power Solutions bereits Vorreiter bei Hydrogetrieben, Orbitalmotoren und Lenkeinheiten. Sie waren die Ersten, die Load-Sensing-Proportionalventile eingeführt haben, und auch die Ersten, die diese elektronisch steuerten. Heute ermöglicht die nahtlose Integration von Elektronik und Hydraulik ein vollständiges Maschinenmanagement. Bereits seit über einem Jahrzehnt arbeiten PALFINGER und Danfoss Power Solutions zusammen, um ihren Kunden die neuesten Innovationen mit höchster Qualität und Zuverlässigkeit zu bieten. Daher „ist Danfoss mittlerweile seit vielen Jahren ein zuverlässiger und wertvoller Geschäftspartner. Wir freuen uns daher, dass wir in Danfoss Power Solutions den perfekten strategischen Partner gefunden haben, der uns in die Lage versetzt, vernetzte Lösungen bei PALFINGER weiterzuentwickeln“, erklärt Martin Zehnder, President Land bei der PALFINGER AG.

DIGITAL VERNETZTE KRANE

Das jüngste Projekt, an dem Danfoss Power Solutions und PALFINGER arbeiten, ist die Integration der vernetzten Lösung in mehr als 3.000 PALFINGER-Krane innerhalb der nächsten Jahre. In einem ersten Schritt soll die Danfoss-Telematikeinheit der 4. Generation in ausgewählte Kranmodelle implementiert werden. Mittel- und langfristig werden die Telematiklösungen jedoch für alle Produkte von PALFINGER erhältlich sein.

Die neue Konnektivitätslösung von Danfoss Power Solutions wird den Kunden von PALFINGER die Daten liefern, die sie benötigen, um fundierte Geschäftsentscheidungen

zu treffen, indem sie eine moderne, sichere Kommunikationsinfrastruktur nutzen, um ihre Daten an die Cloud zu übertragen.

Henrik V. Jørgensen, President Controls Division bei Danfoss Power Solutions, erklärt: „Unsere Lösung stellt eine neue Möglichkeit dar, Krane zu bauen, sowie eine neue Art, Geschäfte zu machen. Wir freuen uns daher wirklich sehr, dass wir PALFINGER diese Technologie zur Verfügung stellen können.“

Speziell die Telematiklösung wird Kunden ermöglichen, ihre Datenauswahl und -nutzung zu vereinfachen, um Effizienz und Produktlebensdauer zu steigern und Ausfallzeiten zu minimieren, Standort, Verwendung und Zustand der Geräte zu melden und vieles mehr.

STRATEGISCHE PARTNERSCHAFT
Dies ist ein wichtiger Schritt für beide Unternehmen. Daher haben Martin Zehnder (President Land, PAG) und Henrik V. Jørgensen (President Controls Division, Danfoss Power Solutions) im März dieses Jahres in der Danfoss-Zentrale in Nordborg, Dänemark, eine Absichtserklärung unterzeichnet. Für Danfoss „ist PALFINGER ein geschätzter langjähriger Partner im Bereich PVG-Ventile und galt schon immer als innovativer und qualitätsbewusster Kunde. Daher ist Danfoss geehrt, PALFINGER als einen der ersten Partner für die Danfoss-Konnektivitätslösungen der nächsten Generation zu gewinnen“, freut sich Henrik V. Jørgensen.

ENGINEERING
TOMORROW



PK 135.002 TEC 7 IM EINSATZ FÜR PROMMEGGER SEILBAHNEN

Die Prommegger Seilbahnen GmbH testet den PK 135.002 TEC 7 auf Herz und Nieren.

Langjährige Erfahrung in Kombination mit innovativen Ideen und neuesten Technologien bietet die Prommegger Seilbahnen GmbH mit Sitz in

Ausgestattet mit Fly-Jib, Seilwinde und Assistenzsystemen ist er der ideale Partner für die Durchführung der präzisen Montagearbeiten, die das Team Prommegger täglich meistert.

Dorfgastein, Österreich. Seit vielen Jahren ist das Unternehmen führend im Bereich der Transport- und Montagelösungen im unwegsamen Gelände. Neben dem Aufbau von Materialseilbahnen betrifft das beispielsweise die Montage und Wartung von Flutlichtmasten oder Hängebrücken. Zuverlässiges Arbeitsgerät ist dabei unter anderem der PALFINGER Ladekran, der dem Montageteam durch den Aufbau am Lkw und seine Reichweite auch Zugang zu schwer erreichbaren Stellen verschafft. Neben einem PK 72000 gehört seit Anfang 2018 auch der neue PK 135.002 TEC 7 zur Flotte der Prommegger GmbH. Als einer der ausgewählten Lead User konnte die Firma Prommegger das neue Modell bereits vor Serienfreigabe übernehmen und auf Gebrauchstauglichkeit prüfen. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass Kundenanforderungen rechtzeitig erkannt und zur Weiterentwicklung und Verbesserung des Produktes eingesteuert werden.

Der PK 135.002 TEC 7 ist nun schon in vollem Einsatz, beispielsweise beim Aufbau der neuen Seilbahn in Bad Gastein, wozu der Lkw samt Ladekran mit dem Zug angeliefert wurde.



PK 135.002 TEC 7 PRODUKT-PRÄSENTATION IN MADRID

Können PALFINGER Krane auch Flamenco tanzen?

Diese Frage stellten sich die Teilnehmer der dreitägigen PALFINGER EMEA Sales Conference während der außergewöhnlichen Vorführung des PK 135.002 TEC 7 in der ehemaligen Stierkampfarena Posta Real in Madrid. Über 140 PALFINGER Kunden aus Europa, Südafrika, Australien und dem Mittleren Osten kamen für die Tagung im Juni zusammen. Hubert Palfinger und Andreas Klausner nutzten die Konferenz, um über die Innovationen und die Zukunftsstrategie von PALFINGER zu informieren. Zudem beeindruckten die Veranstalter ihre Gäste mit einer Produktpräsentation der besonderen Art:



Begleitet von dynamischem Tanz, digitalen Flamencoklängen und spektakulären LED-Effekten wurde der

PK 135.002 TEC 7 als „Star“ der Show effektiv in Szene gesetzt. Dabei zeigte der Großkran in der Arena ungeahnte Talente und bewegte sich rhythmisch zur Musik und den visuellen Animationen.

Primär ist der PK 135.002 TEC 7 jedoch für das Baugelände geschaffen. Der Großkran ist auf schwere Lasten und hohe Reichweiten spezialisiert und wurde für Lkws mit Nutzlasten konzipiert. Seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten reichen von Schwerlasteneinsätzen bis hin zu feinfühligem Montagearbeiten. Der PALFINGER Kran besticht durch ein hervorragendes Verhältnis von Hubleistung zu Eigengewicht: Bei einer Gewichtseinsparung von rund 2.000 Kilogramm gegenüber dem Vorgängermodell erhöht sich die Hubkraft um bis zu 35%. Große Reichweiten überbrückt der PK 135.002 TEC 7 mühelos dank drei verschiedener Zusatzknickarme. Dafür stehen ihm die Fly-Jibs PJ 240, PJ 190 und PJ 150 zur Verfügung. Mehr Effizienz im Fly-Jib-Betrieb werden durch bewährte Assistenzsysteme erreicht: P-Fold erledigt das Auseinanderfalten und Zusammenlegen des Kranarms per Knopfdruck, DPS-C erreicht eine überproportionale Hubkraftherhöhung am Fly-Jib und HPSC-Plus optimiert die Standsicherheitsüberwachung.

Über innovative Systeme und Digitalisierung wurde bei der Kundentagung nicht nur berichtet, sie wurden anhand der vorgestellten Produktneuheiten von PALFINGER auch greifbar. Die Ausstattungsvariante TEC 7 ermöglicht den Einsatz aller optional erhältlichen Komfort- und Assistenzsysteme.

21 PALFINGER LADEKRANE FÜR DEN KATASTROPHENSCHUTZ IN DER TÜRKEI

Die türkische Katastrophenschutzorganisation AFAD Ankara nahm kürzlich das erste von 21 neuen Einsatzfahrzeugen bei der Firma BAIS Makina in Ankara entgegen. Die weiteren Fahrzeuge des Großauftrags des PALFINGER Generalvertreters werden nun laufend ausgeliefert und sind dann für den Katastrophenschutz im ganzen Land unterwegs.

BEREIT FÜR DEN EINSATZ IM ERNSTFALL

Die mit PK 11.001 SLD 3 ausgestatteten MAN TGS33.500 6x4-Lkws sind künftig in der gesamten Türkei für Such- und Rettungsaktionen im Einsatz. Die vielfältigen und anspruchsvollen Einsätze im Katastrophenschutz stellen hohe Anforderungen an Mensch und Maschine. Dabei sind maximale Flexibilität und Zuverlässigkeit gefragt, da Einsätze oftmals unter schwierigsten Bedingungen stattfinden. Die Fahrzeuge ermöglichen Einsätze selbst unter engsten Platzverhältnissen – für Bergungsaktionen ein unverzichtbarer Vorteil.

Die Flexibilität der Knickarmkrane und die bewährte Qualität von PALFINGER waren entscheidend für den Großauftrag der AFAD. Der PK 11.001 SLD 3 aus der mittleren Kranreihe wird mit dem vielfältigen Equipment zu einem echten Alleskönner für unterschiedliche Anwendungsbereiche.





Gemeinsam **innovative** Lösungen für die komplexen Herausforderungen der Welt entwickeln. Das ist **Engineering Tomorrow**.

Wir bei Danfoss arbeiten täglich an der Entwicklung neuartiger Lösungen, mit denen Ihr Unternehmen an der Spitze unserer sich ständig wandelnden Industrie bleibt.

Wir helfen Ihnen, eine bessere Zukunft zu gestalten. Unsere Innovationskraft beruht nicht nur auf unseren erstklassigen mobilen Hydrauliklösungen, sondern auch auf den zuverlässigen Partnerschaften mit unseren Kunden, auf die wir sehr stolz sind. Vor welcher Anwendung oder besonderen Herausforderung Sie auch stehen – Sie können auf Danfoss vertrauen, um die Effizienz zu steigern, die Gesamtmaschinenkosten zu senken und Ihren Erfolg zu mehren.

Mit einem klaren Bekenntnis zu Partnerschaften und dem Fokus auf die Zukunft lebt Danfoss „Engineering Tomorrow“.

www.danfoss.com

ENGINEERING
TOMORROW

Danfoss