

PALFINGER

PALFINGER GLS 55 **CHARIOTS** **ÉLÉVATEURS** **EMBARQUÉS**

EXCELLENCE À VIE



RÉINVENTÉ

ré-in-ven-té | re- · v · te
: recréer, raviver

LE CHARIOT ÉLEVATEUR EMBARQUÉ RÉINVENTÉ

En tant que leader d'industrie global fournissant les solutions de levage, chargement, et manutention les plus innovantes, les plus fiables, et les plus efficaces pour utilisation sur véhicules utilitaires, PALFINGER a détecté une demande croissante de la part de ses clients en chariots élévateurs embarqués, qui créent la capacité additionnelle de livrer des produits directement sur et autour des chantiers de leur clients.

Cette demande du marché croissante a poussé PALFINGER à investir dans une conception « table rase » et le développement d'une nouvelle gamme de chariots élévateurs embarqués.

Le résultat est un chariot élévateur embarqué avec tellement de nouvelles caractéristiques, innovations, et brevets que nous pouvons véritablement prétendre avoir réinventé le chariot élévateur embarqué.

VOICI LE NOUVEAU CHARIOT ÉLEVATEUR EMBARQUÉ PALFINGER GLS 55

RÉ·ENVISAGÉ pour la forme et la fonction
RE·PENSÉ pour la sécurité et l'ergonomie
RE·CONÇU pour le confort et la visibilité de l'opérateur
RE·PROPULSÉ pour une haute performance

PALFINGER



RÉENVISAGÉ

ré-en-vi-sa-gé | re- · -vi-za- e
: voir quelque chose d'un point de vue nouveau ou élargi

PALFINGER

EXCELLENCE À VIE

La toute nouvelle version du PALFINGER GLS 55 possède un style suffisamment différent pour ne ressembler à aucun autre chariot élévateur embarqué.

L'**extérieur** est frappant et raffiné avec sa garde au sol plus haute, son profile plus bas, ses panneaux rouges PALFINGER typiques, son châssis laqué gris, et coins arrière à 45°.

L'**intérieur** a plus d'espace pour les jambes et l'opérateur, un siège pivotant avec une protection latérale pour faciliter l'entrée et la sortie, un tableau de bord numérique, et des sièges de luxe Milsco.

Lorsque vous êtes assis, la **visibilité panoramique révolutionnaire** doit être vue pour être crue.

VUE LATÉRALE (Gauche)

Style contemporain

Style contemporain angulaire avec coins à 45° pour un look raffiné allant avec les véhicules utilitaires d'aujourd'hui.



Protection latérale intégrée

Entrée et sortie en trois points

Marches et poignées arrangées ergonomiquement pour faciliter l'entrée et la sortie

Réservoir Diesel au niveau du sol

Situé à portée de bras pour facilement faire le plein au niveau du sol est soit **au sol** ou **embarqué sur un camion**

VUE LATÉRALE (Droite)

Cabine opérateur spacieuse et ergonomique

Fixation en caoutchouc pour réduire les vibrations et augmenter le confort de l'opérateur.



Panneau radiateur à montage rigide

Construction en acier robuste pour plus de protection anti-choc

Fuseaux latéraux de la structure principale

Fournit une rigidité structurelle et un look global plus épuré

VUE AVANT

Capot moteur à profile bas

Un moteur monté plus bas permet une hauteur de capot réduite, améliorant beaucoup la visibilité à droite.



Lampes de travail LED

Kit éclairage rue avant

VUE ARRIÈRE

Protège-conducteur testé et approuvé pour protection anti-retournement et anti-chutes d'objets



Éclairage clignotant

Panneau « véhicule lent » pliable

Kit éclairage rue arrière

Conduite arrière

Une couronne dentée et un palier de rotation plat entraînés par un moteur hydraulique offrent une direction assistée hydraulique à apport égal pour la bonne marche avec un arc de tournage du bras arrière de 180°

Conception de la structure principale

Les coins arrière à 45° minimise le rayon de braquage et s'étendent au-delà des panneaux de carrosserie encastrés, les protégeant de tout impact

Canaux de la structure principale



Les canaux en acier laminé de la structure principale ont un diamètre de taille large standard 4. Ce canal de la structure principale solide permet l'utilisation de rouleaux de portage du mât plus larges avec des diamètres plus grands, ce qui réduit l'usure du canal.

Cylindres de portage



Les cylindres de portage sont situés et encastrés sous le mât de portage, contribuant à un centre de gravité plus bas de la machine, tout en protégeant des dégâts et de l'abrasion dus aux chutes de débris de produit.

Résistance anti-corrosion et protections

- Panneaux de carrosserie en matériau **composite**
- Châssis avec **revêtement KTL** et **laquage poudré**
- Marches **galvanisés**, stabilisateurs télescopiques, protections du moteur des roues, attaches de suspension pour la chaîne de transport pour résister aux rigueurs de l'utilisation quotidienne
- Chaînes de mât avec revêtement **Dacrotized**
- Rouleaux de mât et de chaîne avec **revêtement en zinc**
- Protections des tiges de valve des jantes de roue
- Châssis saillant enveloppant

GROUND CONTROL™

Le système PALFINGER Ground Control permet aux opérateurs de monter et descendre le chariot élévateur d'un camion ou la remorque en moins de 60 secondes **sans monter à bord**.



Ground Control

Une fois le processus démarré, les opérateurs utilisent trois (3) touches électro-hydrauliques au niveau du sol sur le panneau de contrôle latéral pour basculer, étendre et descendre la machine au démontage. En éliminant les risques de chute et d'effort pour l'opérateur dus aux montées et descentes d'un chariot élévateur embarqué, le système PALFINGER Ground Control a amélioré les normes de la sécurité opérateur.

EN PARTANT DU SOL...



Rétractez et rangez le câble spiralé



Démarrez le moteur
Avec la clé de contact du niveau du sol



Relâchez les chaînes de transport en appuyant sur un bouton



Détachez et rangez les chaînes de transport

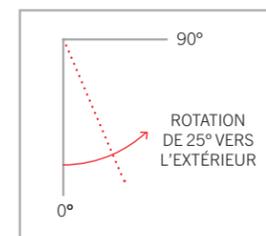


Abaissez le Lift and Go

Utilisez les trois touches pour BASCULER, ÉTENDRE et DESCENDRE la machine au sol

SIÈGE PIVOTANT

PIVOTEMENT DE 25° VERS L'EXTÉRIEUR POUR FACILITER LES ENTRÉES/SORTIES



Le montage du siège opérateur comprend un siège pivotant pour faciliter les entrées/sorties et améliorer la visibilité.

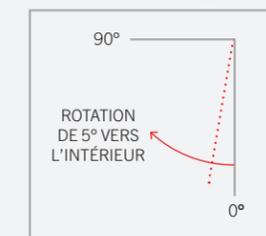


Pivoter le siège opérateur de 25° vers l'extérieur améliore considérablement la grille d'entrée et de sortie de la cabine.



La position du siège de 5° vers l'intérieur réduit les mouvements et la tension pour le cou durant la marche arrière tout en améliorant le champ de vision arrière de l'opérateur.

POSITION DE SIÈGE DE 5° VERS L'INTÉRIEUR POUR UNE VISIBILITÉ À 360° AMÉLIORÉE



CABINE OPÉRATEUR

La cabine opérateur spacieuse au design ergonomique possède des fixations en caoutchouc pour réduire les vibrations et augmenter le confort de l'opérateur.



DANS LA CABINE



Affichage numérique et leviers à accès facile avec accoudoir



Touches de contrôle avec classification IP68, résistantes aux intempéries, bien situées



Pédales ergonomiques avec beaucoup d'espace pour les jambes



Protège-conducteur tous-temps et teinté



Siège Milsco® de luxe avec ceinture de sécurité haute visibilité et protection latérale intégrée

VISIBILITÉ – VOIR PLUS QUE JAMAIS AUPARAVANT

La visibilité panoramique PALFINGER crée un nouveau standard pour la visibilité et la sécurité opérateur. Les plateaux de fourche de classe III avec une large ouverture de classe IV et des cylindres de levages positionnés les mâts debout donnent lieu à un champ de vision avant sans précédent. Voir les pointes des fourches n'a jamais été aussi facile.



Voyager à vide



Voyager avec une palette



RE PROPULSÉ

re·pro·pul·sé | re·p·pyl·se
: fournir une puissance et une performance accrues

PALFINGER

POUR SURPASSER

Étant donné la baisse de performance due aux moteurs niveau 4 d'aujourd'hui, une pompe d'entraînement hydrostatique à haute pression Poclain® et une pompe à engrenages à haute capacité ont été indiqués pour compenser et surpasser tout manque de performance. En fin de compte, ceci offre aux opérateurs plus de couple et de vitesse au sol, des fonctions hydrauliques plus rapides, une performance et une manutention hors pairs. Le PALFINGER GLS 55 est extrêmement stable, rapide, robuste, et exceptionnellement agile. Il se déplace sur les terrains accidentés, en montée sur les collines, et sur tous les chantiers.

PALFINGER
PERFORMANCE+
PLUS

EXCELLENCE À VIE



Les caractéristiques additionnelles **Performance+ Plus** comprennent des **freins** sur chacune des trois roues pour plus de sécurité et un **blocage du différentiel monté sur pompe** pour éliminer le besoin de large tuyaux connecteurs et réduire les fuites hydrauliques.

POUR SERVICE À ACCÈS RAPIDE

Le détachement rapide, le capot à basculement, et la porte arrière à charnière offre un accès arrière rapide à tous les composants du moteur et éléments de service pour service. De l'avant, la pompe hydrostatique et le blocage de différentiel intégré sont facilement accessibles pour le service et les réparations.



Tous les systèmes PALFINGER sont conformes aux plus hauts standards industriels. Les connexions électriques ont une classification IP68. La tuyauterie hydraulique est réduite au minimum avec une utilisation extensive des conduites hydrauliques en acier partout pour minimiser les fuites.

ÉLÉMENTS DE SERVICE

Sous le capot

Filtre à huile
Filtre à carburant
Plein de liquide de refroidissement du moteur
Nettoyeur et filtre à air
Carénage du ventilateur de radiateur en acier
Interrupteur de batterie et d'isolation

Derrière la porte

Filtre à huile hydraulique et bouchon de remplissage

De l'avant

Blocage du différentiel monté sur pompe

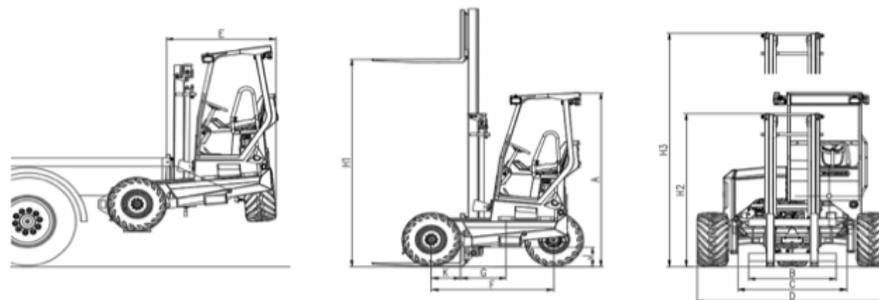


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHARIOT ÉLÉVATEUR EMBARQUÉ GLS 55 STANDARD

	GLS55 STANDARD
1	CAPACITÉ @ 24" DU CENTRE DE CHARGE 5 500 lbs
2	MOTEUR DIESEL 56 chevaux
2a	CONFORMITÉ DES ÉMISSIONS MOTEUR EPA Niveau 4 Final
3	RÉGIME MOTEUR MAXIMAL 2 700 rpm
4	SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12 volts
5	ROUES MOTRICES 3
6	CONDUITE Hydrostatique
7	TYPE DE PNEU : AVANT : ADHÉRENCE TRACTION CONDUITE ANTI-DÉRAPAGE 31X15.5-15 8-PLY ARRIÈRE : ADHÉRENCE TRACTION CONDUITE ANTI-DÉRAPAGE 31X15.5-15 8-PLY
8	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU PNEU 31"
9	LARGEUR DU PNEU 15 1/2"
10	VITESSE MAXIMALE 7 mph
11	PENTE FRANCHISSABLE MAXIMALE 30 %
12	RAYON DE BRAQUAGE 76"
13	POIDS À VIDE 5 925 lbs 6 040 lbs
14	PRESSION DE FONCTIONNEMENT DES ATTACHEMENTS 3 000 psi
15	BASCULEMENT DU MÂT (AVANT / ARRIÈRE) 10° / 8°
16	DÉPLACEMENT LATÉRAL 6"
17	SECTION FOURCHE : PALETTE 45" x 4" x 1 3/4" BRICQUES ET PARPAINGS 48" x 2" x 2" BOIS 48" x 6" x 2"
18	PARCOURS DU MÂT DE PORTAGE 31"
19	CONTREPOIDS Non

	GLS55 STANDARD
A	HAUTEUR DU SOMMET DU DAIS 101"
B	LARGEUR DE PORTAGE DE FOURCHE (CLASSE) 47 1/4" CLASSE III avec ÉCART de CLASSE IV
C	OUVERTURE DU CADRE 58"
D	LARGEUR TOTALE 101 1/2"
E	SURPLOMB 60"
F	EMPATTEMENT DE ROUE 65 1/2"
G	CENTRE DE GRAVITÉ À PARTIR DE LA FACE DE FOURCHE 18 3/4"
H1	HAUTEUR DE LEVAGE 120" 144"
H2	HAUTEUR DU MÂT PLIÉ 88 3/4" 100 3/4"
H3	HAUTEUR DU MÂT DÉPLIÉ 148 3/4" 172 3/4"
J	GARDE AU SOL 11"
K	DISTANCE ENTRE LA FACE DE LA FOURCHE AU CENTRE DU PNEU AVANT 15"
L	STANDARD ANSI B56.14



Notices légales :

Les poids varieront en fonction des options de roue et de fourche.

Les poids indiqués ne comprennent les fourches ou les accessoires.

Les spécifications ci-dessus ne sont pas contraignantes et peuvent être changées par PALFINGER sans avertissement préalable.

Les chariots élévateur présentés dans cette brochure sont en partie dotés d'équipements en option et ne correspondent pas toujours à la version standard.

Les réglementations propres à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs, ou de fautes de traduction.

PALFINGER USA

4151 W. State Route 18
Tiffin, Ohio 44883, États-Unis
419-448-8156

WWW.PALFINGER.COM