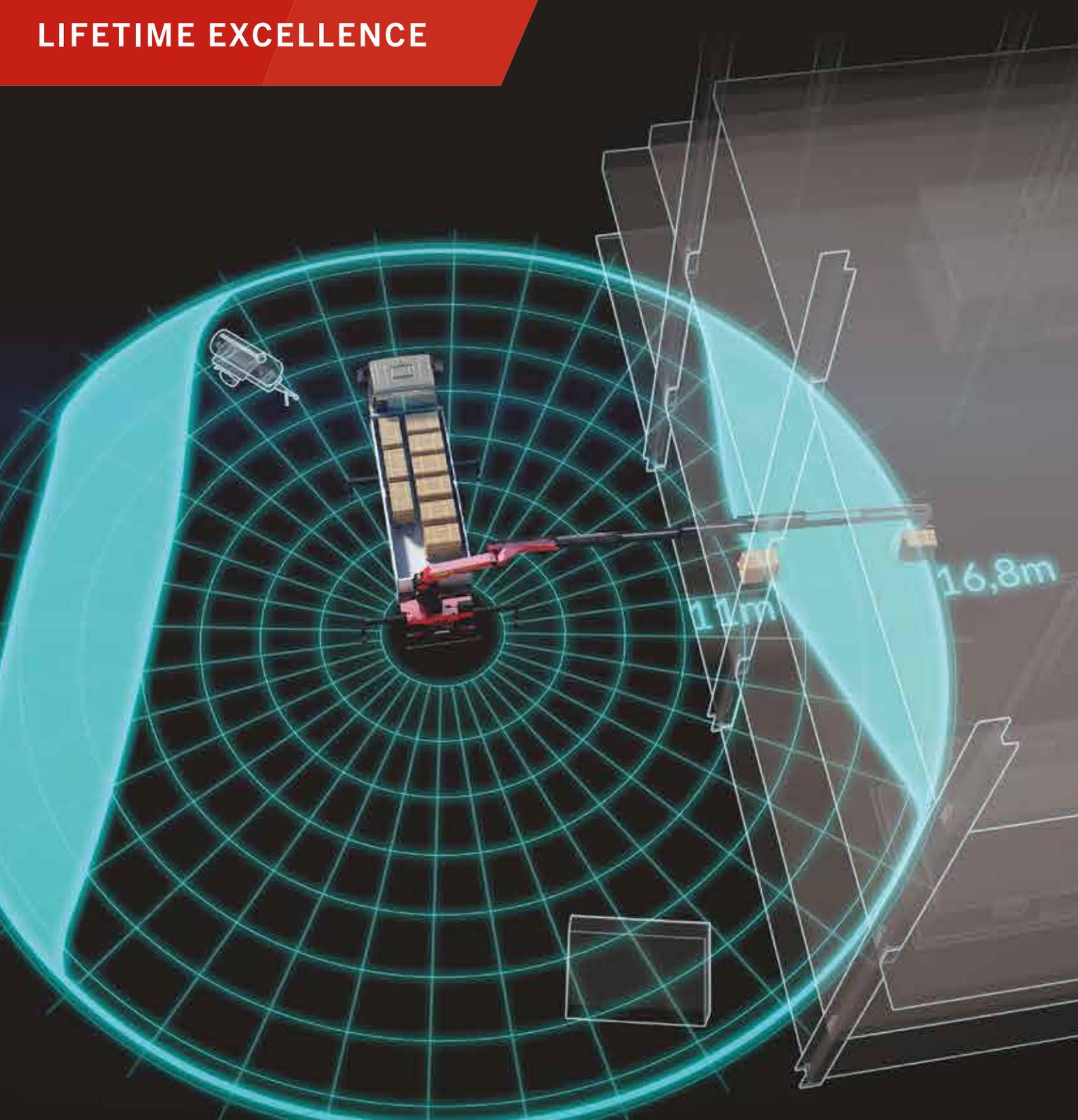


HPSC-PLUS LOAD

**MEHR REICHWEITE
DURCH BELADUNGS-
ERKENNUNG**

LIFETIME EXCELLENCE



HPSC-PLUS LOAD

Das neue Standsicherheitsystem HPSC-Plus LOAD erweitert HPSC um ein Modul zur Beladungserfassung. HPSC berechnet in Sekundenbruchteilen die jeweilige Hubkraft und schaltet erst ab, wenn die reale Standsicherheitsgrenze erreicht ist. In Verbindung mit dem LOAD-Modul nun auch bei unterschiedlichsten Beladungszuständen am LKW. So verfügen Sie immer über die maximale Reichweite bei höchster Sicherheit. Egal ob Unbeladen, Teilbeladen oder Beladen. Systeme die nur auf Neigung basieren sind entweder mit Beladung oder ohne Beladung effizient. HPSC-Plus LOAD kann Beides. Das macht HPSC in Verbindung mit dem Zusatzmodul LOAD einzigartig.

Mehr Wirtschaftlichkeit im Einsatz

- Optimale Ausschöpfung des möglichen Arbeitsbereiches je nach Beladung (unbeladen, teilbeladen oder voll beladen). Die Neigung wird bei Beladung als zusätzlicher Indikator für die Erhöhung der Kranleistung herangezogen, aber auch unbeladen wird die bestmögliche Leistung erreicht
- Ausnutzung der echten Standsicherheit durch Anpassung des Systems an die realen Möglichkeiten des Fahrzeuges. Aufgrund des durchdachten und geführten, einmaligen Einstellprozesses kann das System immer die gleiche Leistung abrufen. Andere Systeme ändern ihr Verhalten sehr stark je nachdem wie stark abgestützt wird
- Kein Nachkalibrieren während des Einsatzes

Bedienerfreundlichkeit

- Der Bediener muss das LOAD Modul nicht extra zu- und abschalten
- Aktuelle Statusabfrage direkt an der PALcom P7 Funkfernsteuerung

Sicherer Kranbetrieb

- Egal ob nur HPSC oder HPSC-Plus LOAD aktiv ist. Die Standsicherheit wird immer automatisch durch die elektronische Überlastsicherung des Kranes berechnet

Anwendungen

- Baustofftransport:
Optimiertes Abladen von Paletten unter Ausnutzung der Beladung
- Greiferbetrieb:
Bekiesung eines Wasserleitungsgrabens ohne Umsetzen des Fahrzeuges
- Montagearbeiten:
Abladen über die Kabine nach vorne. Eine individuelle Beladung am LKW dient als Ballastgewicht zur Erhöhung der Reichweite



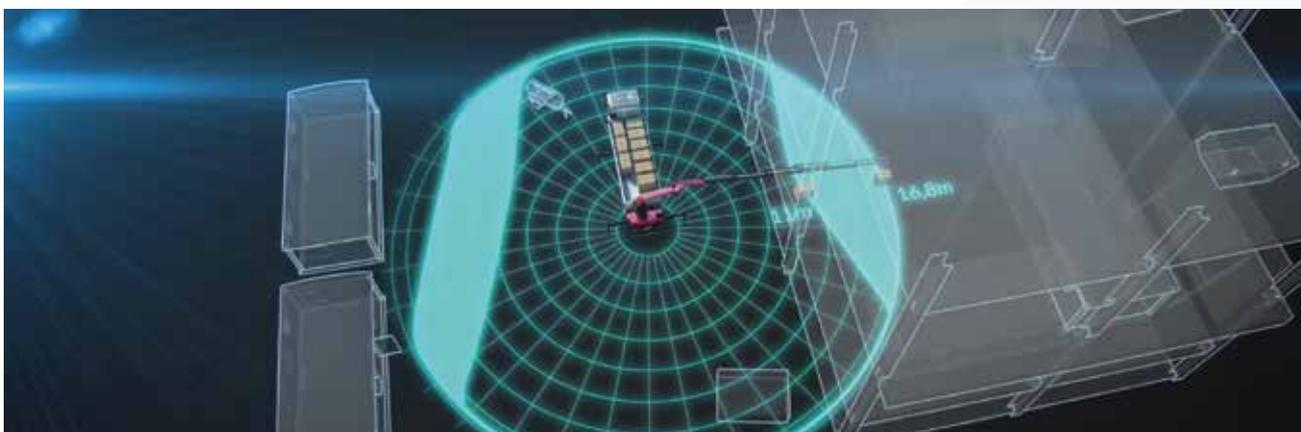


HPSC-PLUS ZUSATZMODUL LOAD

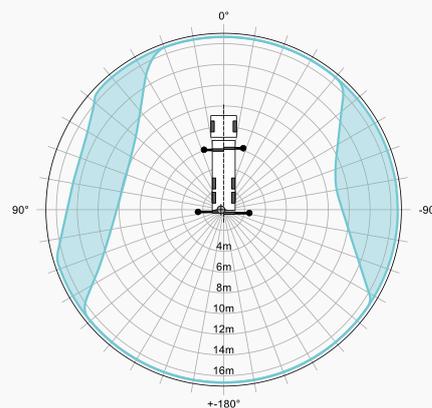
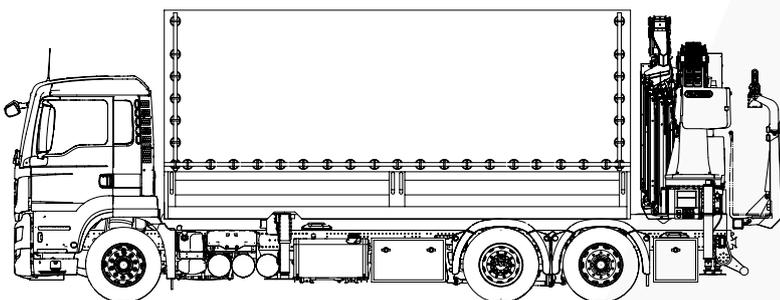
Bei unbeladenem LKW kann die Palette auf 11 m Reichweite gehoben werden



Bereits bei halber Beladung kann die Last um fast 6 m weiter gehoben werden



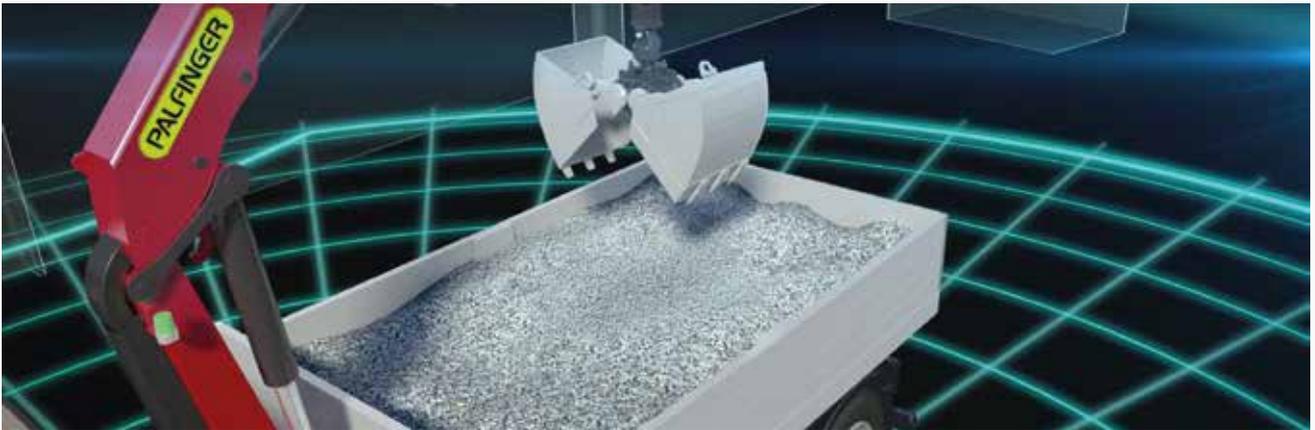
Am Beispiel eines PK 34002 SH, Heckmontage, 6x4 LKW, 26 Tonnen, Abstützbreite: 66%



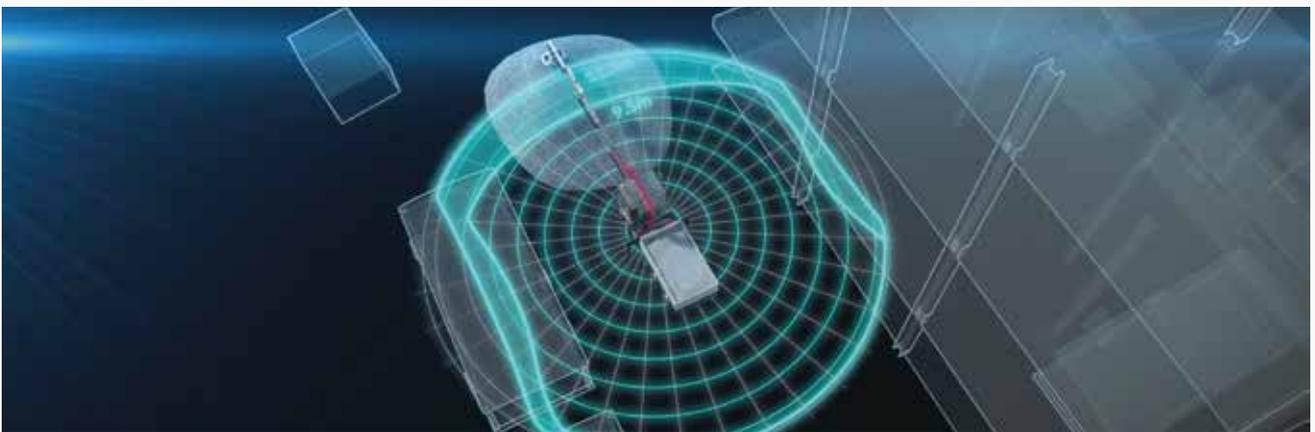
Der türkise Bereich zeigt den Zugewinn an Reichweite durch das Aufbringen einer Teilbeladung. Die Last an der Kranspitze kann um bis zu 6 m weiter gehoben werden, bevor die Paltronic den Kran stoppt.

Das neue HPSC-Plus Zusatzmodul LOAD erweitert das bewährte Standsicherheitsystem von PALFINGER um eine Beladungserkennung. Es nutzt die Neigung des LKWs als zusätzlichen Parameter und optimiert so die Leistung des Krans.

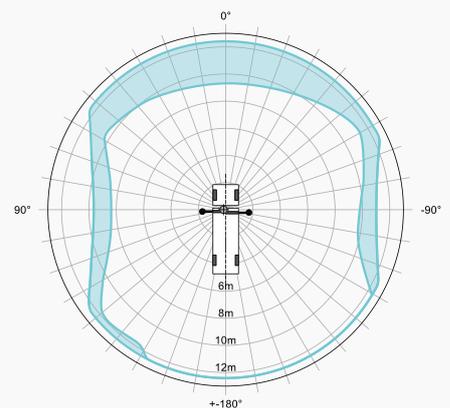
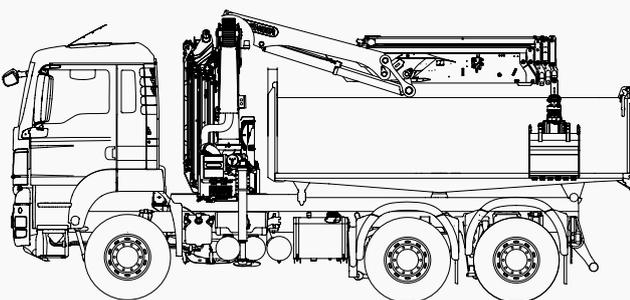
Sogar Schüttgut kann als Ballastgewicht zur Erhöhung der Reichweite herangezogen werden



Die Last an der Kranspitze kann um bis zu 3 m weiter nach vorne und ca. 1 m weiter zur Seite gehoben werden



Am Beispiel eines PK 18502 SH, Frontmontage, 6x4 LKW, 26 Tonnen, Abstützbreite: 33%

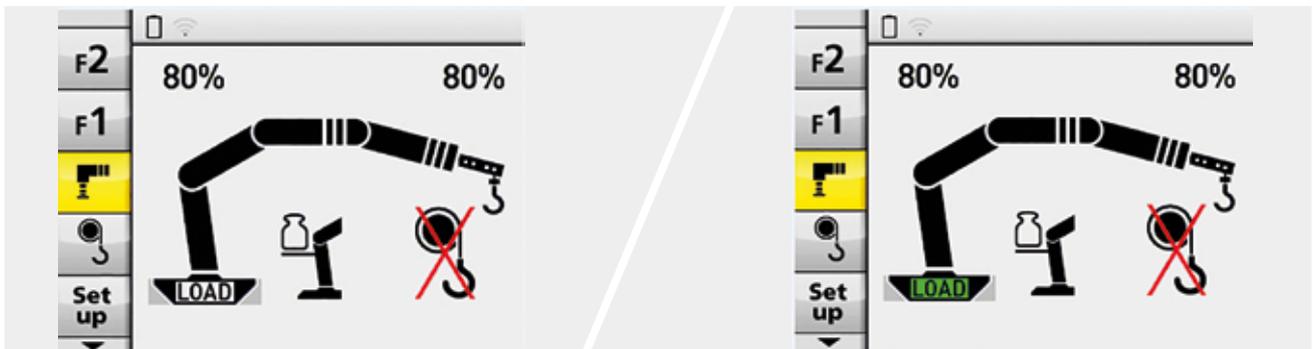


Der türkise Bereich zeigt den Zugewinn an Reichweite durch das Aufbringen einer Teilbeladung. Die Last an der Kranspitze kann um bis zu 3 m weiter nach vorne und ca. 1 m weiter zu Seite gehoben werden, bevor Paltronic den Kran stoppt.

IM DIALOG MIT DEM ANWENDER

Bei allen SH und TEC 7 Modellen kann der aktuelle Status des innovativen Systems am Display der PALcom P7 und am Steuerstand angezeigt werden.

Visualisierung auf der Funkfernsteuerung und am Steuerstand

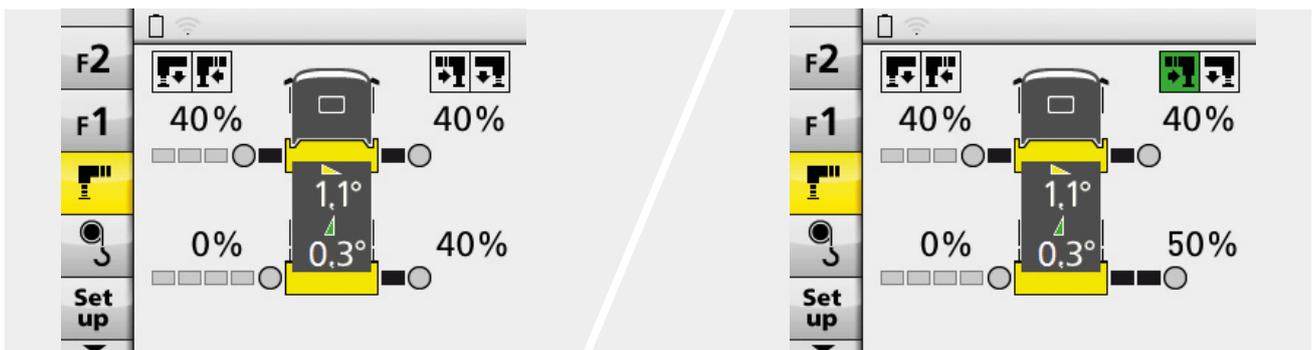


HPSC-LOAD Nicht aktiv

HPSC-LOAD Aktiv

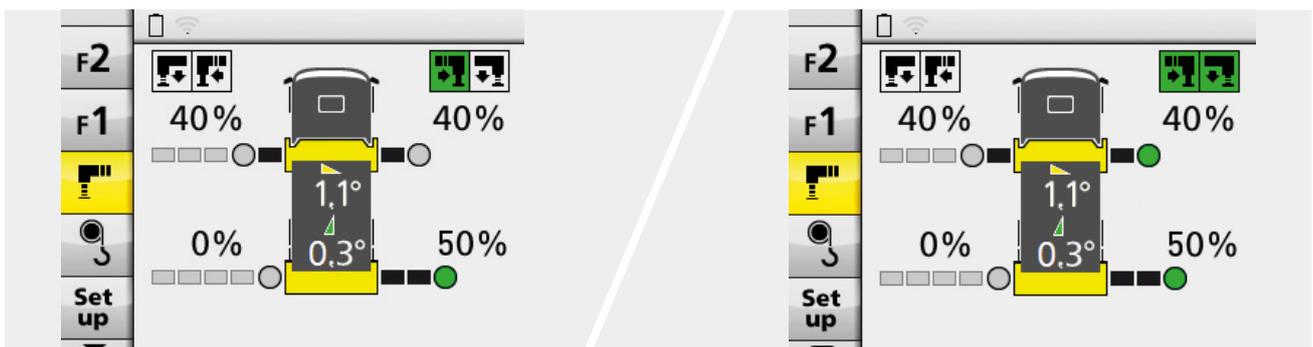


Anzeige über den Abstützzustand



Nicht bereit

Ausleger bereit



Ausleger und Kranstütze bereit

Rechte Seite bereit

HPSC-PLUS

HPSC-Plus LOAD

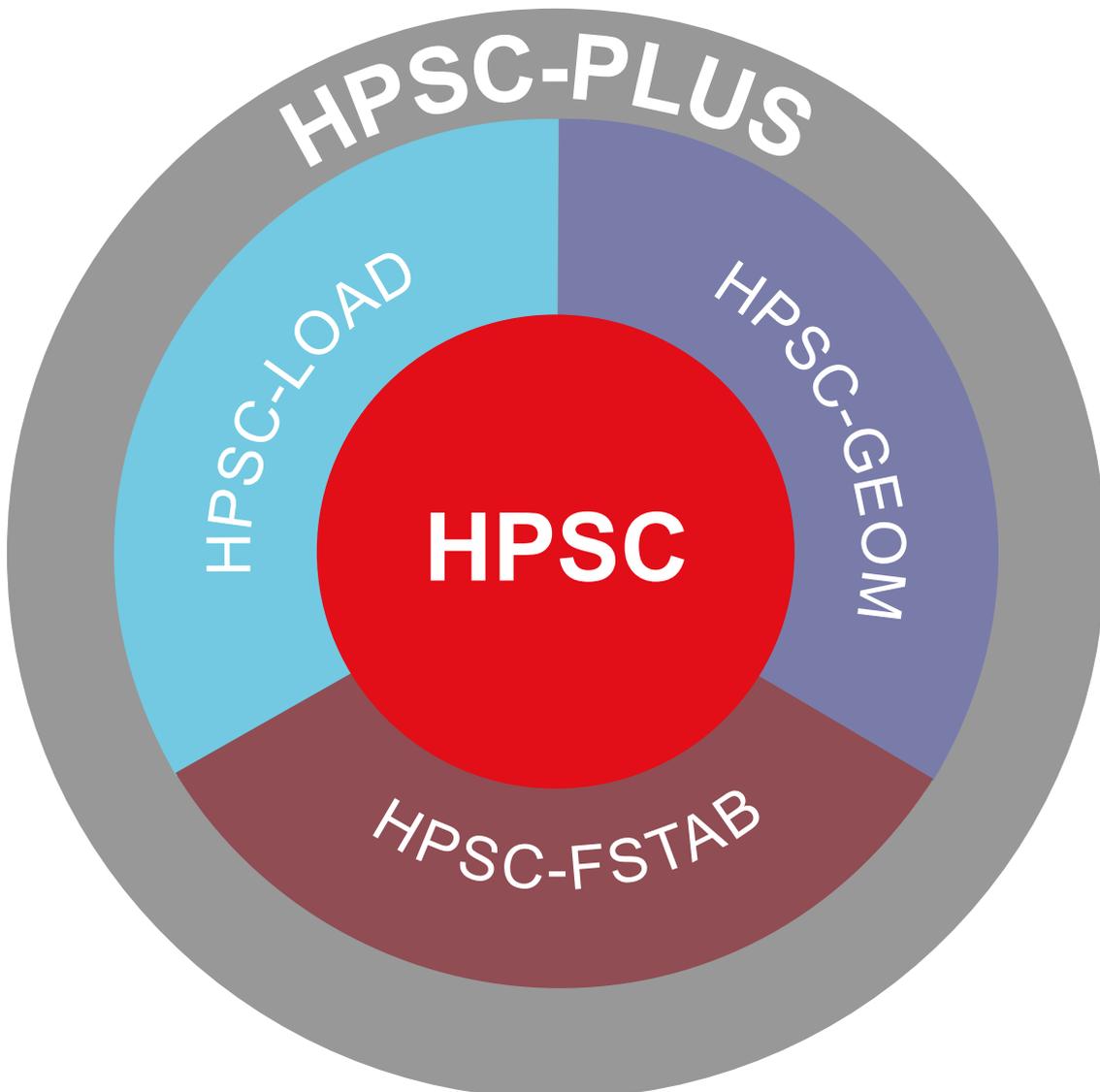
Mehr Reichweite durch Beladungserkennung

Das HPSC-Plus LOAD Modul reagiert auf den Beladungszustand des LKWs und erreicht anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passend maximale Lastgrenze.

HPSC-Plus GEOM

Mehr Hubkraft durch Längenmesssystem

Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran.



HPSC-Plus FSTAB

Mehr Leistung durch Stützkrafterfassung

Das HPSC-Plus FSTAB Modul überwacht die Belastung auf die Abstützylinder. Dieses Modul spielt seine Stärken bei sehr geringen Stützbreiten und sehr hoher Beladung am Fahrzeug aus.

KP-HPSC-LOADM1+DE

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.