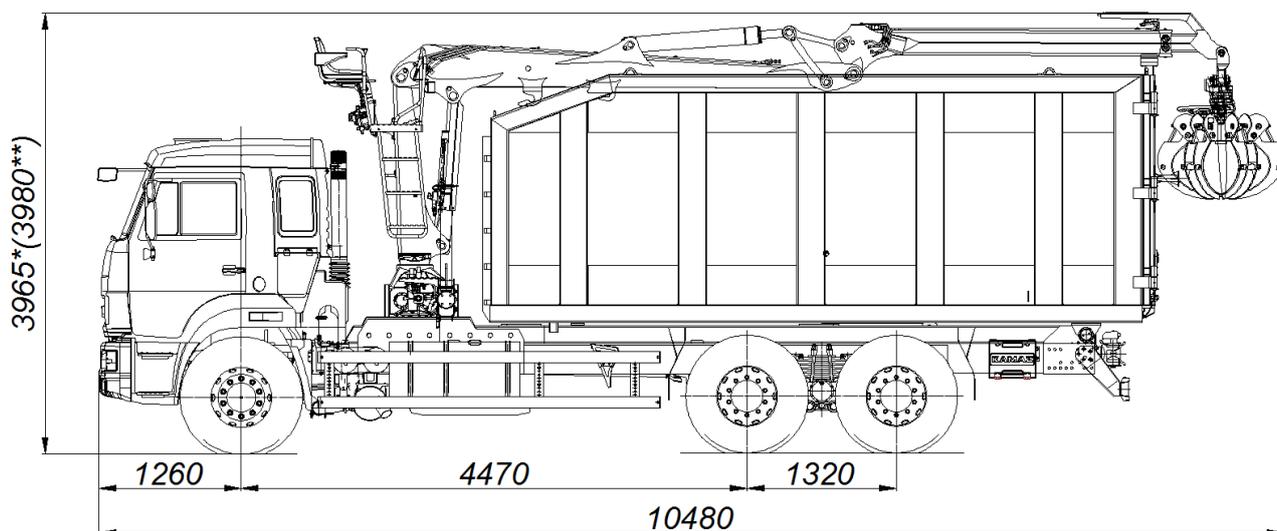


## Автомобиль-самосвал с КМУ модели 659004-0052035-23



Размеры для автомобиля снаряженной массы: \* - с шинами 11.00 R22,5/ \*\* - с шинами 11.00 R20

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>
<b>Базовое шасси</b>	<b>КАМАЗ-65115-3094-48(A5)</b>
<b>Краноманипуляторная установка «VM10L74M»</b>	
Грузовой момент, кНм (т·м)	98 (10)
Грузоподъемность, кг:	
- на максимальном вылете	1350
- на минимальном вылете	3100
Вылет, м:	
- максимальный	7,4
- минимальный	3,0
<b>Снаряженная масса автомобиля-самосвала с КМУ, кг</b>	<b>14360</b>
- на переднюю ось, кг	4550
- на заднюю тележку, кг	9810
<b>Технически допустимая масса перевозимого груза, кг</b>	<b>6700</b>
<b>Технически допустимая полная масса автомобиля-самосвала с КМУ, кг</b>	<b>21140</b>
- на переднюю ось, кг	4690
- на заднюю тележку, кг	16450
<b>Габаритные размеры автомобиля-самосвала с КМУ, мм:</b>	
Длина	10480
Ширина	2500
Высота с шинами 11.00 R22,5	3965
Высота с шинами 11.00 R20	3980
<b>Внутренние размеры самосвального кузова, мм:</b>	
- длина	5700
- ширина	2320
- высота	2030
<b>Внутренний объём кузова, м<sup>3</sup></b>	<b>27</b>
<b>Угол открывания дверей кузова, град</b>	<b>260</b>
<b>Угол подъёма кузова, град</b>	<b>44</b>
<b>Двигатель (EURO-5)</b>	<b>Cummins ISB6.7 E5 300</b>
<b>Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)</b>	<b>215(292)</b>
<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>80</b>

Автомобиль-самосвал с КМУ состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-65115, надрамника с фиксатором поднятого кузова, самосвального кузова, лестницы, манипулятора, гидрооборудования, электрооборудования.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160х80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами. Манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Упор-фиксатор служит для фиксации поднятого кузова при техническом ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

Самосвальный кузов изготовлен из стали 09Г2С с толщиной боковых стенок 4 мм и толщиной днища 6 мм с гидроцилиндром подъема. Самосвальный кузов предназначен для перевозки металлического лома, который загружается в него манипулятором. Разгрузка кузова на 2/3 его объема производится тем же манипулятором, а оставшаяся часть – подъемом кузова назад с открытыми задними бортами. Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся вручную на 260 град. которые крепятся цепями к боковым стенкам для предотвращения их открывания во время подъема кузова.

Лестница служит для удобного доступа оператора к рабочему месту на манипуляторе.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFВ, гидроцилиндр телескопический подъема кузова, гидробак, гидрооборудование манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-самосвала с КМУ, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование манипулятора для освещения рабочей зоны при погрузочно-разгрузочных работах, подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.