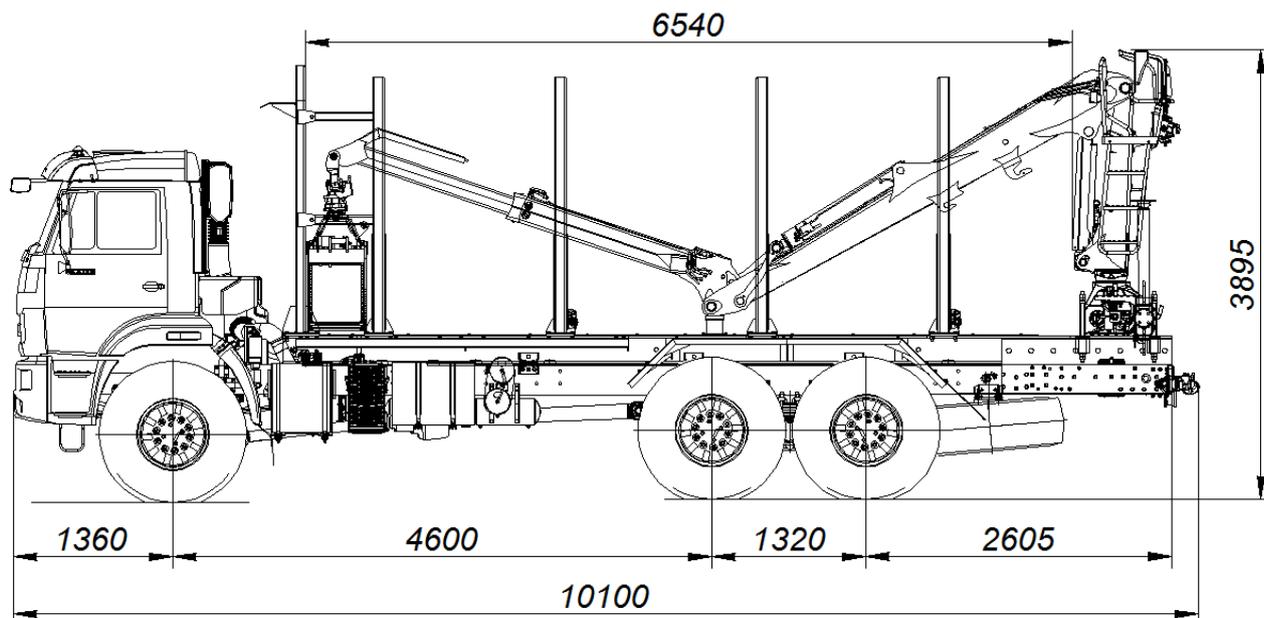


## Автомобиль-сортиментовоз с ГМУ модели 659108-0042039-41



Размеры для автомобиля снаряженной массы: - с шинами 425/85R21

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x6</b>
<b>Базовое шасси</b>	<b>КАМАЗ-43118-3027-50</b>
<b>Гидроманипуляторная установка «VM 10L74»</b>	
<b>Грузовой момент, кНм</b>	<b>98</b>
<b>Грузоподъемность, кг:</b>	
- на максимальном вылете 7,4 м	<b>1350</b>
- на вылете 3 м	<b>3100</b>
<b>Длина перевозимого сортимента, м</b>	<b>3-6,2</b>
<b>Сортиментовозная площадка:</b>	
- внутренняя высота коников, м	<b>2,05</b>
- внутренняя длина/ширина, м	<b>6,540/2,300</b>
<b>Объём перевозимого груза, м<sup>3</sup></b>	<b>19,0</b>
<b>Снаряженная масса автомобиля-сортиментовоза с ГМУ, кг</b>	<b>14130</b>
- на переднюю ось, кг	<b>4630</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>9500</b>
<b>Технически допустимая масса перевозимого сортимента, кг</b>	<b>8070</b>
<b>Технически допустимая полная масса автомобиля-сортиментовоза с ГМУ, кг</b>	<b>22280</b>
- на переднюю ось, кг	<b>6280</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>16000</b>
<b>Габаритные размеры автомобиля-сортиментовоза с ГМУ, мм:</b>	
Длина	<b>10100</b>
Ширина	<b>2550</b>
Высота	<b>3895</b>
<b>Полная масса буксируемого прицепа, кг</b>	<b>12000</b>
<b>Полная масса автопоезда, кг</b>	<b>34280</b>
<b>Двигатель (EURO-5)</b>	<b>КАМАЗ 740.705-300</b>
<b>Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)</b>	<b>221 (300)</b>
<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>80</b>

Автомобиль-сортиментовоз с ГМУ состоит из следующих основных сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-43118 и навесного технологического оборудования, включающего в себя надрамник, ограждение кабины, коники, кожухи грязезащитные, лестницу, электрооборудование, гидроманипулятор и гидрооборудование.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой зашпигованный швеллер толщиной 8 мм связанного между собой поперечинами и крестовиной для обеспечения дополнительной прочности напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах в области установки гидроманипулятора. Гидроманипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что также обеспечивает дополнительную прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Ограждение кабины – передний щит предохраняет кабину от ударов бревен во время погрузки и при транспортировке. Крепление ограждения кабины к раме осуществляется с помощью болтовых соединений. Материал ограждения кабины из стали 09Г2С.

Коники толщиной 8 мм, предназначены для укладки и перевозки в них сортиментов. Конструкция коников состоит из основания коника, стоек и платиков. Два из четырех коников оборудованы системой увязки вoза, включающей лебедку с тросом и пальцы для фиксации троса. Крепление коников к раме осуществляется с помощью болтовых соединений, что обеспечивает их ремонт и замену в процессе эксплуатации. Материал коников из стали 09Г2С.

Настилы предохраняют аппараты и элементы базового шасси от ударов. Настилы установлены сверху рамы при помощи болтовых соединений, что облегчает доступ к агрегатам шасси при техническом обслуживании и техническом ремонте. Материал настилов из стали Ст3ПС. Кожухи грязезащитные также выполнены из стали Ст3ПС.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование гидроманипулятора для освещения рабочей зоны при погрузке леса, подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFB, гидробак, гидрооборудование гидроманипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-сортиментовoза, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.

Расстояние от ограждения кабины до гидроцилиндра гидроманипулятора 6540 мм, что обеспечивает безопасную погрузку, транспортирование и разгрузку сортимента.