

PALFINGER

90
YEARS
SINCE
1932

PALFINGER eDRIVE

LIFETIME EXCELLENCE



[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)

eDRIVE WEGWEISENDE LÖSUNG

Nutzen Sie schon heute die innovative Technik von PALFINGER um Ihren neuen Ladekran sparsam, energieeffizient und emissionsfrei zu betreiben. Arbeiten Sie flüsterleise in sensiblen Bereichen bei Tag oder Nacht. Die flexible und vor allem kompakte eDRIVE Lösung kann sich auch während der Fahrt zwischen zwei Einsätzen aufladen.

Nie zuvor gab es einen besseren Zeitpunkt, um einen konventionellen Antrieb des Krans über den Fahrzeugmotor durch den Antrieb über ein intelligentes Li-Ionen Batteriesystem oder ein Plug-In System zu erweitern.



HIER GEHT'S ZUR ENTSTEHUNGSGESCHICHTE:

**PALFINGER
ENTSTEHUNG
AKKUKRAN**

LIFETIME EXCELLENCE

SO FUNKTIONIERT DER EDRIVE LADEKRAN:

**PALFINGER
ELECTRIC
DRIVEN CRANE**

HOW DOES IT WORK?

LIFETIME EXCELLENCE



DURCHGEHEND INNOVATIV

ABSOLUTE FLEXIBILITÄT BEIM KRANBETRIEB

Der Betrieb des Krans ist über das Li-Ionen Akkupaket, über das Stromnetz oder über den integrierten Generator mit Hilfe des Fahrzeugmotors, möglich.

VOLLE WAHLMÖGLICHKEIT BEIM AUFLADEN

Das eDRIVE System kann wahlweise durch den Generator – auch während der Fahrt mit dem LKW – oder direkt über das Stromnetz (230 V oder 400 V, 16 A) aufgeladen werden.

BIS ZU 80% WENIGER BETRIEBSKOSTEN

Mit dem eDRIVE System können bis zu 80% der laufenden Betriebskosten beim Betrieb über das Stromnetz oder beim Aufladen des Batteriesystems über das Stromnetz eingespart werden. Außerdem werden die Betriebsstunden des Fahrzeuges während des Kranbetriebes mittels eDRIVE reduziert.

MAXIMIERTE EINSATZDAUER

Die intelligente Start-Stopp-Automatik des Motors maximiert die Einsatzzeit. Die Energie wird nur dann verbraucht, wenn der Kran arbeitet. Zudem können die Akkus während der Fahrt zwischen zwei Einsatzorten aufgeladen werden. Je nach Anwendung ist durchschnittlich ein durchgängiger emissionsfreier Kranbetrieb von 3 Stunden bei voll aufgeladenen Akkus möglich.

KOMPAKT, LEICHT UND GESCHÜTZT

Maximale Nutz- oder Ladefläche, da das Basissystem unter 500 Kilogramm wiegt und sämtliche Komponenten geschützt im beziehungsweise am Fahrzeugrahmen verbaut sind. Die kompakte Bauweise des eDRIVE Systems mit Akkupacks im Hilfsrahmen bietet auch einen optimalen Aufprallschutz und leichte Zugänglichkeit bei Bedarf.



EMISSIONSFREI FÜR BESSERE AUSLASTUNG

Einsätze in lärm- und abgassensiblen Bereichen sind mit dem eDRIVE System von PALFINGER ohne weiteres möglich, für eine erhöhte Auslastung der Hebelösung. Egal ob in der Innenstadt oder in Wohngebieten, an Randzeiten früh morgens oder am Abend, im Gebäudeinneren, in der Nähe von Schulen, Seniorenheimen, Kranken- und Kuranstalten – das PALFINGER eDRIVE System kann für einen emissionsfreien Kranbetrieb sorgen.

MODULARE AUSFÜHRUNG

Die eDRIVE Lösung von PALFINGER ist in modularen Ausführungen erhältlich, für Kranmodelle bis 40 mt auf verschiedensten LKW-Typen – auch erdgasbetriebene LKWs.

ERWEITERTE NUTZUNG DANK MEHRFACHEINBINDUNG

Das PALFINGER eDRIVE System bietet die Möglichkeit zur Einbindung zusätzlicher Geräte, wie zum Beispiel eines Hakengeräts oder eines Kippers.

SERVICE UND WARTUNG

Das 48 Volt eDRIVE System kann über PALFINGER Partner serviciert und gewartet werden.

PALFINGER KUNDEN EMPFEHLEN eDRIVE LÖSUNG

Mehrere Kunden hatten unseren eDRIVE Ladekran bereits im Einsatz und sind mehr als zufrieden mit unserem System.

Das sagt James Wolfgram, Geschäftsführer von NPU Transport GmbH in Hamburg zum Akku-Kran:

” Dieses System kann auch an geräuschsensiblen Orten, wie beispielsweise in Lagerhallen oder eben auch in Innenstädten verwendet werden, wo nur morgens gearbeitet werden kann, wenn das Geschäftsleben noch nicht im Gange ist oder generell an Orten wo die Geräuschkulisse eben sehr niedrig gehalten werden muss. “
Je größer die Kapazität des Akkus ist, umso wirtschaftlicher rechnet sich das für mich. “

Hier geht's zum
Jobreport-Video:



Thomas von der Firma Kran & Transport AS in Oslo ist begeistert:

” Vor allem in den frühen Morgenstunden, beispielsweise in Wohngebieten, ist es extrem nutzbringend, den Kran ohne laufenden Motor bedienen zu können. Und das Coole an der Sache ist, dass man den Kran – sobald der Akku nach ein paar Stunden Arbeit leer ist – ganz einfach über den Motor des LKWs weiter betreiben kann. “

Hier geht's zum
Jobreport-Video:



**PALFINGER UNTERSTÜTZT SIE GERNE BEI DER
KONFIGURATION IHRER OPTIMALEN eDRIVE LÖSUNG.
KONTAKTIEREN SIE UNS!**

KP-EDRIVEM1+DE
03/2022

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.