

PALFINGER **eDRIVE**

LIFETIME EXCELLENCE



eDRIVE FLEXIBILIDAD DE DIFERENTES MANERAS

Ahora con la innovación tecnológica de PALFINGER, usted puede sacarle más provecho a su grúa de forma más económica, con eficiencia energética y libre de emisiones. Podrá trabajar de manera silenciosa, en aquellas zonas con restricción acústica, independientemente si es al aire libre ó en interiores, sin importar si es de día o de noche.

Nunca antes la sincronización había sido mejor para actualizar el funcionamiento convencional de la grúa con el motor del vehículo usando un sistema de batería inteligente con iones de litio ó un sistema enchufable.

MIRA SU ORIGEN AQUÍ:

eDRIVE
DAS ENTWICKLER-TEAM
STELLT SICH VOR



LIFETIME EXCELLENCE

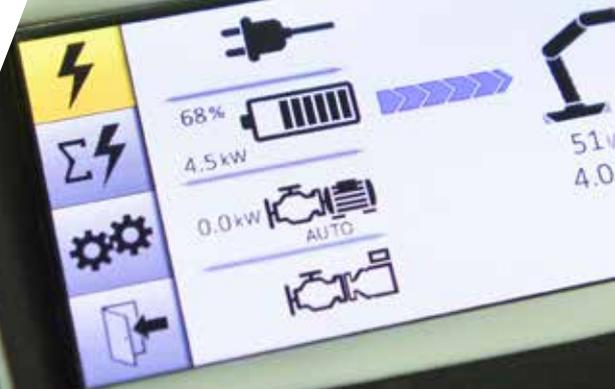
DESCRUBRE COMO FUNCIONA:

PALFINGER
ELECTRIC
DRIVEN CRANE



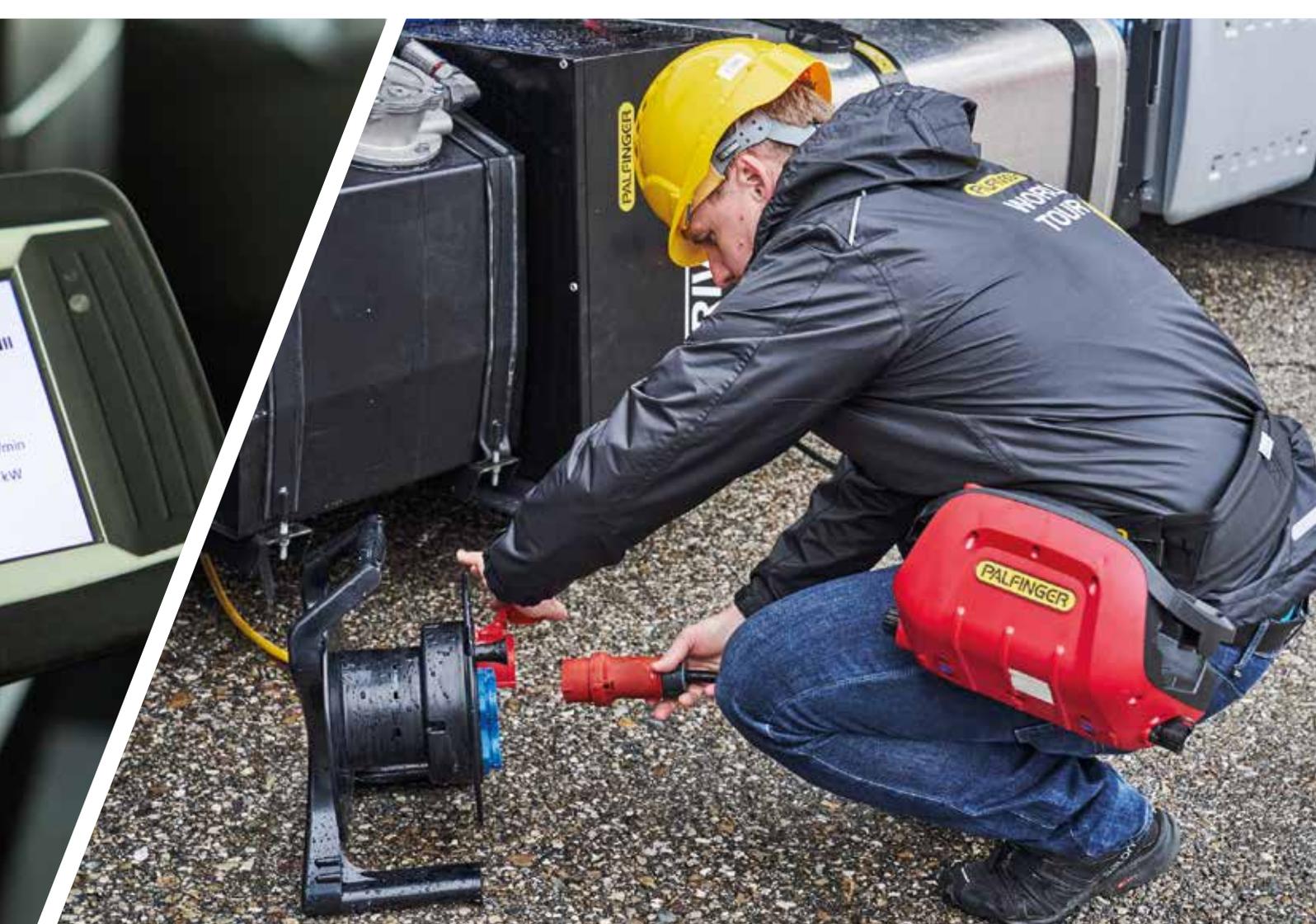
HOW DOES IT WORK?

LIFETIME EXCELLENCE



Siempre una buena visión general del estado de funcionamiento y el flujo de potencia.

Los kits de baterías están integrados de forma compacta y protegidos por el subchasis.



TOTALMENTE INNOVADOR

FLEXIBILIDAD ABSOLUTA EN EL FUNCIONAMIENTO DE LA GRÚA

Tendrá la posibilidad de operar la grúa, a través de la batería de iones de litio, la red eléctrica o del motor del vehículo.

CARGA LIGERA

El sistema eDRIVE, puede ser cargado directamente a través de la red eléctrica (230V ó 400V, 16A)

HASTA UN 80% MENOS DE COSTES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema eDRIVE puede ahorrar hasta un 80% de los costes de funcionamiento, durante la utilización del equipo. Debido a la carga a través de la red eléctrica o sistema de baterías. Además, la grúa que opere a través de eDRIVE, también reducirá las horas de funcionamiento del vehículo.

MAYOR TIEMPO DE USO

El sistema inteligente de arranque y parada automático del motor, maximiza el tiempo de funcionamiento. La energía solo se consumirá cuando la grúa esté funcionando. Dependiendo de la aplicación, el tiempo medio de funcionamiento de la grúa será continua y libre de emisiones durante 3 horas y con una duración de 5 horas de carga para las baterías.

COMPACTO, LIGERO Y PROTEGIDO

Máxima superficie útil y de carga, ya que el sistema básico pesa menos de 500 kg y todos los componentes están protegidos por el bastidor del vehículo o dentro de él. El diseño compacto del sistema eDRIVE con baterías en el bastidor, también ofrece una protección óptima contra impactos y tiene fácil acceso para cuando se requiera.





LIBRE DE EMISIONES PARA UN MEJOR TRABAJO

Con el sistema eDRIVE de PALFINGER, se pueden realizar fácilmente operaciones en zonas de restricción acústica y emisiones de gases, lo que aumenta la utilización del equipo de elevación. Ya sea en el centro de la ciudad o en zonas residenciales, en la madrugada o en la noche, en el interior de los edificios, cerca de escuelas, residencias de ancianos, hospitales y sanatorios - el sistema PALFINGER eDRIVE puede garantizar que la operación de grúa esté libre de emisiones.

DISEÑO MODULAR

La solución eDRIVE de PALFINGER está disponible en los modelos de grúas de hasta 40 Tm montadas sobre una amplia variedad de tipos de camiones, incluyendo camiones a gas.

USO PROLONGADO GRACIAS A LA INTEGRACIÓN MÚLTIPLE

El sistema eDRIVE de PALFINGER, ofrece la posibilidad de integrar dispositivos adicionales como un polibrazos y equipos de cadena.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El mantenimiento y reparación del sistema eDRIVE de 48V, puede ser llevado a cabo por los socios de PALFINGER.

LOS CLIENTES PALFINGER RECOMIENDAN LA SOLUCION eDRIVE

Muchos de nuestros clientes ya han probado nuestra grúa con el sistema eDRIVE y están más que satisfechos.

James Wolfgram, Director general de “NPU Transport GmbH” Hamburgo / Alemania:

“ Este sistema se puede utilizar en un entorno con restricción al ruido. Por ejemplo, en los almacenes o en los centros de la ciudad donde el trabajo sólo se puede hacer en las horas de la mañana cuando en las empresas todavía no han abierto o generalmente en áreas especiales, donde el ruido de fondo debe mantenerse muy bajo. ”

Conoce su
opinión aquí:





Conoce su opinión aquí:



Thomas, de la empresa “Kran & Transport AS” en Oslo / Noruega:

“ Especialmente en horas de la mañana, en los barrios residenciales, es extremadamente útil poder operar la grúa sin escuchar el motor del camión. Y lo bueno de esto es que cuando te quedas sin energía después un par de horas de trabajo, puedes arrancar el motor y hacerlo funcionar como una grúa normal. ”



PALFINGER ESTARÁ ENCANTADO DE APOYARTE CON LA CONFIGURACIÓN DE EDRIVE EN TU EQUIPO. ¡CONTÁCTANOS!

KP-EDRIVEM2+ES
12/2022

Los productos mostrados en el folleto están parcialmente equipados de forma opcional y no siempre corresponden a la versión estándar. Deben respetarse las normas específicas de cada país. Las dimensiones pueden variar. Sujeto a cambios técnicos, errores y fallos de traducción.