

Fahrzeugspezifikation

FH 460 6x2 Fgst. CHH-STD, NLA hydr. gelenkt, Einzelber.

Einsatz

für gute Straßen
Fernverkehr
Topographie überwiegend flach
Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr
Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr
Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante
Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt
Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen
Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t
Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateauf Aufbau
Fzg. für Kran hinten, fest montiert
Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

Hauptkomponenten

Neues Modell
Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
Sicherheits- Fernverkehrsfahrerhaus FH
Radstand 4800 mm
Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
Euro 6 Emissionsstufe
Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistung 375 kW/510 PS (D13K), 380 kW/ 517 PS (TURBO-TC) oder 500 kW/ 680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang),
max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
Liftbare Achse
Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
AA-Reifen 315/80R22.5
Antriebsachsübersetzung 2,64 : 1
Diesel-Kraftstoff

Ausrüstungspakete

Fahrerkomfort-Paket

Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
Zwei Armlehnen am Fahrersitz
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
Fach unter Armaturentafel mit Schublade
Armlehnen mit Vinyl bezogen

Info- und Mediapaket mit Navigation

8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil
Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay
Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)).
Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung

Fahrgestell

Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
Luftfederung an Vorderachse(n)
Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
Stabilisator vorne, mittelsteif
Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
Hinterachslast max. 19 t (technisch)
Stabilisator hinten verstärkt.
Achslastbegrenzer 11,5 t
Erste Nachlaufachse 7,5 t
Eine Fahrhöhe für Luftfederung
Ohne Volvo Dynamic Steering
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
Scheibenbremsen, massive Scheiben vorn
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
Luftfederung hinten.
Rahmenprofilhöhe 300 mm
Rahmenstärke 8,0 mm
Batteriekasten links
AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
Ohne Batterieladegerät
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
Batteriepulsergerät
Hauptschalter am Fahrgestell
510 L Alu-tank rechts, D-form, 710 mm hoch
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 100 Liter
AD-BLUE Tankposition rechts
Tankdeckel abschließbar.
Tankfüllstutzen, Überschwappschutz

Auspuffrichtung nach hinten

Datum 09.11.2021

Hitzeschild Standard

2 Unterlegkeile, faltbar

Unterlegkeil(e) Position vorne

Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg

Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg

Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).

Anhängertraverse zentral montiert

Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild

Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm

Rahmenende gerade

Rahmenlänge hinten 3795 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen

Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)

Eine Abschleppvorrichtung, vorn

Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)

Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic

Anhängeranschlüsse in der Mitte

Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)

Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3)

* Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standard-Überführung auf eigener Achse)

Gummikotflügel dreiteilig

Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard

Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte

Extra Lufttank

Luftkessel Stahl

Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot

Normale Rückleuchten

Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

Stahlfelgen

VA-Reifen 385/65R22.5 (Lastindex beachten!)

* Continental, hybrid hs3+ hl

Rollwiderstandsklasse: C, Lenkachse

AA-Reifen 315/80R22.5

* Continental, ecoregional hd3

* Rollwiderstandsklasse: C, Antriebsachse

NLA-Reifen 385/65R22.5

* Continental, hybrid hs3+ xl

Rollwiderstandsklasse: C, Nachlaufsachse

Ohne Ersatzrad

Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.

Bordwerkzeug komplett

Antriebsstrang - Ausrüstung

Schalter für Nebenantrieb
Entlüftungspumpe mechanisch
Euro 6, Stufe E - Onboard Diagnose
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz
Keine manuellen Eingriffe im Automatikmodus, ohne Kickdown
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard
Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
Druckluftkompressor ohne Kupplung
Luftansaugung hoch
Normaler Luftfilter.
Lichtmaschine 150A/4200W
Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
Standardgetriebe
Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm
I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
Autoreturn in Economy-Modus
Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat

Datum 09.11.2021

Fahrerhaus innen, Fahren

Radioempfang: AM/FM (analog)

Anschluß-Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet), ohne Kamera)

Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger)

Ohne ESP-Funktionskontrollschalter

USB-Anschluß, 3-fach

DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren

Ohne Diagnose des Aufbaus

Linkslenkung

Lenkrad Standard

Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)

Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2

Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.

Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)

Spurhalteassistent

Ohne Scheibenreiniger (ausziehbar)

Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel

Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite

Innere Sonnenblende, manuelles Rollo

Rückfahralarm

Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.

Warnweste

Erste-Hilfe-Satz für Deutschland

Warnlampe

Publikationen Deutsch

1. Optionale Displaysprache: Deutsch

2. Optionale Displaysprache: Französisch

Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Datum 09.11.2021

Fahrerhaus innen, Wohnen

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau
Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
Sicherheitsgurte schwarz
Beifahrersitz Standard, fest
Handgriff für Einstieg, Stahl
2 Gummifußmatten
Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern
Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
Flaschenhalter hinten an der Bettkante
Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
Schmink/Rasierspiegel
Fahrerhausisolierung verstärkt
Scheiben getönt

Fahrerhaus - Außen

Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
Fahrerhaus-Lackierung Arktik Weiss, DB9147
Türfenster, Glas gehärtet
Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
Stoßfänger, Kunststoff
Unterfahrschutz vorne
Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
Kabinenfederung vorn: mechanisch
Kabinenfederung hinten: Luft
Verschließbare Frontklappe
Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
Frontspiegel
Sonnenblende außen
Halogen-Hauptscheinwerfer
Automatische Lichtumschaltung zw. Tagfahr- u. Abblendlicht
Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
LED-Nebelscheinwerfer, vorn
Verkabelung für Rundumkennleuchte
Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
Staufach unter Fahrerhaus, links

Datum 09.11.2021

Embleme und Typbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert.

Emissionstypschild (Euro...)

L-Schild (lärmmilde Fahrzeuge gem. EU-96)

Seitenfenster-Windabweiser FH

Aufbau / Aufbauvorbereitung

Schalter für Aufbaufunktionen

Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und

Verkabelung, max. 280 W

Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)

Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß

Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus

3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

Anhängererkennung mit LED-Sensor

Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank

Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Service

Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#

Telematik-Gateway mit 4G#

Zusätzliches

Fernverkehr 0-19 / Bau 0-10 / FL&FE 0-10

Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48

Maße und Gewichte gemäß 1230/2012

Bremszertifikat gem. ECE R13-11

Überstehende Teile gemäß ECE R61

Prüfung auf gesetzliche Konformität

Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis

Teilweiser Rostschutz für Transport

Überführungskosten, Deutschland

Eigene Werkstatt

Tachoprüfung 4.0

Einbau Mautgerät

Erstellung Kfz Brief