

Produkt / Modell: **RAILWAY / PA 95; PA 120**

Betreiber: **DB Netze**

VORSPRUNG IM FAHRLEITUNGSBAU

Ihre ausgeklügelte Technik und ihre Zuverlässigkeit im täglichen Arbeitseinsatz machen PALFINGER Eisenbahn-Hubarbeitsbühnen weltweit zu einem unverzichtbaren Partner im Fahrleitungsbau. KTL-beschichtet und somit optimal vor witterungsbedingter Korrosion geschützt, ermöglicht der um 360 Grad schwenkbare Arbeitskorb stets den optimalen Zugang zu Fahrdrabt bzw. Tragseil. Außerdem sind die dem Gleis abgewandten Seiten der Fahrleitungsmasten problemlos erreichbar.

Auf Grund ihres geringen Eigengewichts und des niedrigen Gesamtmoments eignen sich die PA 95 & PA 120 speziell für leichte Schienenfahrzeuge und 2-Wege-Fahrzeuge. Innen liegende Energieführungsketten und Schubzylinder sowie der teflonbeschichtete Schubarm der PA 120 garantieren einen wartungsarmen Betrieb und dem Anwender ein Maximum an wirtschaftlichem Erfolg. Die Verantwortlichen der Deutsche Bahn AG können dies mehr als bestätigen, befinden sich doch sechs Fahrzeuge, ausgerüstet mit diesen Bühnen, bei der DB in Betrieb.

Technologie und Arbeitskomfort lassen keine Wünsche offen: Einsteckbare und höhenverstellbare Fahrdrabt-Drückerarme ermöglichen das exakte Einrichten von Fahrleitungen sowohl horizontal als auch vertikal. Die Werkzeugablage ist beleuchtet und bequem erreichbar; sie dient zur Ablage von Arbeitsgeräten und Werkzeugen. Anschlüsse von elektrischen und pneumatischen Geräten sind direkt am Arbeitskorb möglich und werden nach Kundenwunsch eingerichtet. Die nach innen klappbaren Geländer des Arbeitskorbes sorgen bei Dachmontage für die Einhaltung des Fahrzeug-Umgrenzungsprofils und bei Ladeflächenmontage für eine verbesserte UIC-Sicht.

