



Montageanleitung

MBB R 1500 SH – MBB R 2000 LH & MBB R 750 LM – MBB R 2000 LM

Typen nach:
96-522.99

PALFINGER

(bisher: KUZF/BDF, KUZFM)

1. Bitte vor der Montage prüfen

1. Stimmt die Lieferung mit Ihrer Bestellung überein?
2. Stimmt die Betriebsspannung der Hubladebühne mit der des Fahrzeuges überein?
3. Ist das Fahrzeug für den Anbau der Hubladebühne geeignet?
4. Liegt die Montagezeichnung und die spezielle Anbauzeichnung für den Hubladebühne-Typ KUZF vor?
5. Haben sie alle Maße der Montagezeichnung und der Anbauzeichnung mit den Fahrzeugmaßen geprüft und stimmen alle Maße?
6. Ist beim Ausfahren der Plattform ausreichender Freiraum zur Anhängerkupplung bzw. dem Fahrzeugabschluß vorhanden?
7. Soll ein Doppelboden (Verschleißboden) eingebaut werden? Wenn ja, Plattform höher setzen.
8. Bei Anhängerbetrieb, Freigängigkeit der Zuggabel überprüfen.
9. Die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers unbedingt beachten.

Vorarbeiten am Fahrgestell

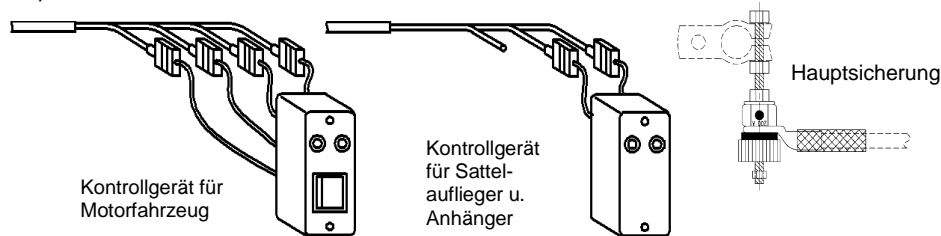
Ggf. Hilfsrahmen einbauen. Siehe Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.
Falls erforderlich, Ausschnitte für Hubwerk nach Montagezeichnung herrichten und verstärken.
Freiraum für Verfahrweg der ganzen Hubladebühne sicherstellen; Rahmenbreite mit Montagebreite der Verfahrschienen prüfen.

Hinweis

Spezialwerkzeuge wie z.B. Montagevorrichtungen, Spulentester, Druckmanometer u.s.w. können auf Anfrage bei **PALFINGER Tail Lifts** erworben werden.

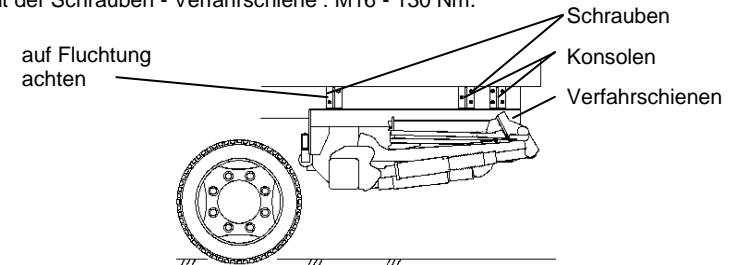
3. Montage Elektroanlage

1. Der zugehörige Schaltplan (liegt in der Dichtkappe) benutzen und die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers beachten.
2. Die Sicherung wassergeschützt und gut zugänglich am Pluspol der Batterie im Batteriekasten fest montieren.
3. Batteriekabel zur Batterie führen, nach Bedarf kürzen und Kabelschuh an freiem Anschluß an der Sicherung montieren. Massekabel mit Minuspol der Batterie verbinden.
4. Kabel für Kontrollgerät zum Fahrerhaus verlegen. Im Fahrerhaus einen geeigneten Platz am Armaturenbrett wählen, elektrische Verbindung nach Schaltplan herstellen und Kontrollgerät montieren.
5. Wenn fahrzeugseitig bereits eine Einschaltung vorhanden ist, (7 pol. VEHH Stecker).
7 pol. VEHH Stecker am rechten hinteren Rahmenende stecken.



2. Montage der Hubladebühne

1. Rahmenbreite des Fahrzeuges messen und prüfen ob die Breite mit der lichten Weite zwischen den Verfahrschienen und der einstellbaren lichten Weite zwischen den Konsolen übereinstimmt.
2. Die Konsolen der Verfahrschienen, nach Anbauzeichnung Abbohren und verschrauben. Auf Fluchtung am Fahrzeugrahmen achten. Konsolen mit 18 St. Schrauben bzw. bei 8 Konsolen 22 St. Schrauben nach Skizze befestigen. Drehmoment der Schrauben - Konsolen : M14 - 120Nm und M16 – 150Nm.
3. Mit geeignetem Hebegerät die Hubladebühne unter die Konsolen bringen, unterheben und die Konsolen mit der Halterung der Verfahrschiene leicht verschrauben. Mittels Montierhebel die Hubladebühne nach Montagezeichnung ausrichten. Schrauben nach Drehmoment anziehen. Drehmoment der Schrauben - Verfahrschiene : M16 - 130 Nm.



4. Einstell- und Montagearbeiten vor der Inbetriebnahme

1. Bedienpult und Energiekette den Fahrzeugegebenheiten anpassen.
2. Prüfen sie, ob alle Kabel sorgfältig verlegt und befestigt sind.
3. Betriebsanleitung benutzen und Hubladebühne ingangsetzen.
4. Warnflaggen am Festteil vernieten.
5. Hubladebühne 500mm Ausfahren, Verfahrschienenabdeckungen am hinteren Ende der Verfahrschienen demontieren und Parallelstrebe entfernen. Strebenhalterungen aus Verfahrschienen entfernen. Verfahrschienenabdeckungen montieren.
6. Die Plattform mehrfach heben, senken, einfallen und ausfallen, um die Zylinder zu entlüften.
7. Ölstandskontrolle bei abgesenkter Plattform durchführen, alle eingebrachten Schraubenverbindungen gemäß **PALFINGER Tail Lifts** Montagezeichnung auf festen Sitz prüfen. Abnahmeprüfung gemäß **PALFINGER Tail Lifts** Prüfbuch durchführen und in Prüfbuch eintragen.

5. Montage und Einstellung der Halteposition für Wechselbrücken

Der Ausfahrweg kann über den Näherungsschalter am Konsolblech so gestoppt werden, daß beim Heben die Plattform passend an der Wechselbrücke anliegt.

Einstellung nach Betriebsanleitung vorgehen.

Es ist möglich für mehrere Wechselbrücken unterschiedlicher Länge jeweils eine Schaltfahne zu montieren.