

# **PALFINGER** **eDRIVE**

**LIFETIME EXCELLENCE**



# eDRIVE

## LA FLEXIBILITÉ SOUS DIFFÉRENTES FORMES

Tirez profit de la technologie innovante de PALFINGER pour exploiter votre grue de chargement de manière économique, faiblement consommatrice d'énergie et sans émission. Travaillez sans faire de bruit dans les zones sensibles, que ce soit à l'extérieur ou à l'intérieur, de jour ou de nuit.

Le moment n'a jamais été aussi opportun pour décider de passer d'un système traditionnel d'entraînement de la grue par le moteur du véhicule à un système intelligent reposant sur un bloc-batterie Li-ion ou un système sur secteur.

### REGARDEZ COMMENT L'HISTOIRE A COMMENCÉ :

**eDRIVE**  
DAS ENTWICKLER-TEAM  
STELLT SICH VOR



LIFETIME EXCELLENCE

### DÉCOUVREZ COMMENT ELLE FONCTIONNE :

**PALFINGER**  
ELECTRIC  
DRIVEN CRANE



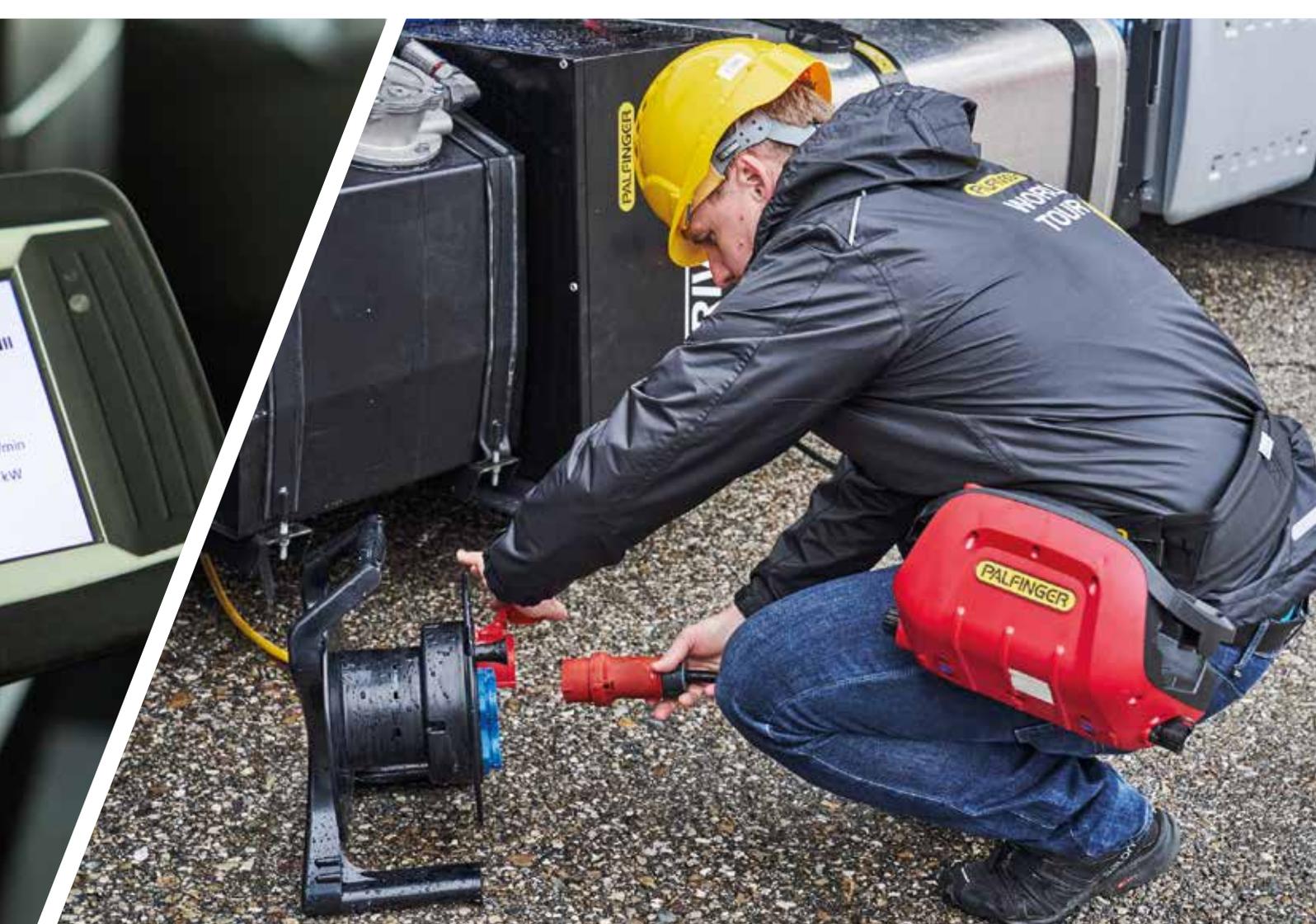
HOW DOES IT WORK?

LIFETIME EXCELLENCE



Un bon aperçu de l'état de fonctionnement et du niveau de chargement de la batterie en permanence.

Les blocs-batteries sont intégrés de manière compacte et protégés dans le faux-châssis.



# SYSTÈME INNOVANT DE MULTIPLES FAÇONS

## UNE FLEXIBILITÉ ABSOLUE DANS L'UTILISATION DE LA GRUE

Vous avez la possibilité de manœuvrer la grue en utilisant le bloc-batterie Li-ion, le réseau électrique, le moteur du véhicule.

## FACILEMENT RECHARGEABLE

Le système eDRIVE peut, être rechargé directement via le réseau électrique (230 V ou 400 V, 16 A).

## JUSQU'À 80 % DE RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

Que ce soit lors du fonctionnement via le réseau électrique ou lors de la charge du système de batteries par le réseau électrique, le système eDRIVE permet d'économiser jusqu'à 80 % des coûts d'exploitation courants. De plus, si la grue est exploitée par le biais du système eDRIVE, les heures de fonctionnement du véhicule en seront également réduites.

## DURÉE OPÉRATIONNELLE MAXIMISÉE

Le système intelligent de démarrage et d'arrêt automatique du moteur maximise la durée de service. L'énergie ne sera consommée que lors du fonctionnement de la grue. En fonction de l'application, la grue peut être utilisée pendant 3 heures en moyenne, en continu et sans émissions, avec des batteries à pleine charge.

## COMPACT, LÉGER ET PROTÉGÉ

Surface utile et de chargement maximale, dans la mesure où le système de base pèse moins de 500 kilogrammes et où tous les composants requérant d'être protégés sont intégrés dans ou sur le châssis du véhicule. De par sa conception compacte, le système eDRIVE, dont les blocs-batteries sont logées dans le faux-châssis, bénéficie d'une protection optimale contre les chocs et est facilement accessible en cas de besoin.





## SANS ÉMISSION POUR UNE AUGMENTATION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

Grâce au système eDRIVE de PALFINGER, la réalisation d'opérations dans des zones sensibles au bruit et aux gaz d'échappement devient possible, ce qui permet d'augmenter la charge de travail de la solution de levage. Que ce soit en centre-ville ou dans les zones résidentielles, aux heures creuses tôt le matin ou tard le soir, à l'intérieur des bâtiments, près des écoles, des maisons de retraite, des hôpitaux ou des sanatoriums, le système eDRIVE de PALFINGER peut assurer une utilisation de la grue sans émission.

## CONCEPTION MODULABLE

La solution eDRIVE de PALFINGER est disponible en versions modulables adaptées aux modèles de grues d'une capacité allant jusqu'à 40 tonnes métriques et montées sur une grande variété de types de camions, y compris les camions roulant au gaz.

## UTILISATION PROLONGÉE GRÂCE À DE MULTIPLES INTÉGRATIONS

Le système eDRIVE de PALFINGER offre la possibilité d'intégrer des dispositifs supplémentaires, de type bras de levage ou multibenne.

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

L'entretien et la maintenance du système eDRIVE 48 volts peuvent être réalisés par les partenaires PALFINGER.

# LES CLIENTS DE PALFINGER RECOMMANDENT LA SOLUTION eDRIVE

Plusieurs clients ont déjà testé notre grue de chargement eDRIVE et sont plus que satisfaits de notre système.

**James Wolfgram, Directeur général de « NPU Transport GmbH » à Hambourg, en Allemagne:**

” Ce système permet une utilisation dans des environnements sensibles au bruit, notamment dans les entrepôts ou les centres-villes, où le travail ne peut être effectué qu’au petit matin, tant que les activités ne battent pas encore leur plein, ou, de manière générale, lorsque vous devez travailler dans des zones spécifiques, où niveau sonore doit être maintenu à un niveau très bas. Plus la capacité de la batterie est importante, plus je fais des économies. ”

Regardez le  
reportage vidéo ici :





Regardez le reportage vidéo ici :



**Thomas de « Kran & Transport AS » à Oslo, en Norvège:**

” Surtout dans les zones résidentielles, tôt le matin, il est vraiment agréable de pouvoir faire fonctionner la grue sans avoir à supporter le bruit du moteur du camion. De plus, ce qui est génial, c’est que lorsque, après quelques heures, vous tombez à court de batterie, il suffit de démarrer le moteur pour utiliser la grue comme une grue classique. ”



**PALFINGER SE FERA UN PLAISIR DE VOUS ACCOMPAGNER DANS LA CONFIGURATION DE LA SOLUTION EDRIVE OPTIMALE POUR VOUS. CONTACTEZ-NOUS!**

KP-EDRIVEM2+FR  
12/2022

Les grues présentées dans la brochure sont partiellement équipées en option et ne reflètent pas forcément la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent différer. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et de défauts de traduction.