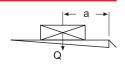
MBB R 1500 SM MBB R 2000 LM



- 1500 / 2000 kg Tragkraft mit 4 Zylindern bei 1000 / 750 mm Lastabstand
- Doppelt gefaltete Aluminiumplattform, federunterstützt
- Für kurze Überhänge ab 1510 mm
- Federunterstütztes Faltteil
- Plattformpaket dient als Unterfahrschutz
- Antriebsstarker Verfahrzylinder für die horizontale Positionierung der Hubladebühne
- Kompakte Bauweise durch einen verwindungssteifen Stahlverfahrrahmen, vormontierter Endtraverse und geschweißten Konsolen
- Optional mit Aluverfahrschienen
- Optional vollständig vormontiert und mit Energiekette lieferbar
- Optional mit Überfahrblech in Aluminium für Drehstangenverschlüsse
- In Kombination mit Überfahrblech auch geeignet für Fahrzeuge mit BDF-Aufbau

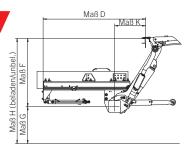
LASTDIAGRAMM

MBB R 2000 LM		
a (mm)	Q (kg)	
750	2000	
1000	1500	
1500	1000	
1750	850	



DOPPELT GEFALTET KURZER ÜBERHANG

GEWICHTE	
Plattformtyp Alu/Alu	
Plattformbreite (mm)	2300
Plattformhöhe (mm)	
1705	640 kg
1805	650 kg



ABMESSUNGEN	
Lenkerlängen (mm)	1040
H (max.) Ladehöhe unbeladen	1711
H (min.) Ladehöhe beladen	1060
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	1111
K (min) bei Maß F (max.)	536
D (min.) Einbaumaß minimal	1500
F (min.)	714
K (max.) bei Maß F (min.)	1006
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	600
G (min.) beladen	340
E (max.) Fahrzeugrahmenbreite (max.)	870
F (min.) Fahrzeugrahmenbreite (min.)	750

TECHNISCHE DATEN		,	
Тур	MBB R 1500 SM	MBB R 2000 LM	
Tragkraft	1500 kg	2000 kg	
Stativrohr	180 x 180 mm	180 x 180 mm	
Hubwerksantrieb	2 Hubzylinder / 2 K	2 Hubzylinder / 2 Kippzyl. / 1 Verfahrzyl.	
Lenkerstichmaß		1300 mm	
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	1000 mm	750 mm	
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % d	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig	
Neigungswinkel der Plattform		+10° bis -10°	

Die abgebildeten Hubladebühnen enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Bei der Hubladebühnenmontage sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Anderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

