

Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U 530

Fahrzeugbeschreibung

Modell:	Mercedes-Benz Unimog Geräteträger
Fahrzeugtyp:	U530
Radformel:	4x4
Baumuster:	40520212
Fahrzeugart:	Fahrgestell
Fahrerhaus:	MB Fahrerhaus, Faserverbundwerkst., korrosionsfrei
Motorleistung:	220 kW (299 PS)
Radstand:	3350 mm
Zul. Gesamtgewicht:	16.500 kg
Lenkertyp:	links
Landgültigkeit:	(80) Deutschland

Lackierung Fahrerhaus MB 9678, reinweiss

Bereifung

1. Achse:	2 x 445/65 R 22,5	P48G56 80
	Michelin	Gelaende
2. Achse:	2 x 445/65 R 22,5	P48G56 80
	Michelin	Gelaende

Fahrzeugausstattung

Länderausführung

*>>> Basisausführung

Fahrgestellausführung

V1W Standard
VB7 Kennung für Baureihe Geräteträger
VG7 Unimog Geräteträger, Modellgeneration 1
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z01 Fahrzeug mit Linkslenkung
TX3 Gewichtsvariante 16,5 t (7,5/9,5)
VH4 Kennung Zulassung LoF Zugmaschine/Geräteträger

Empfohlener Lieferumfang

*>>> 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte im Sitz
C7H Schutzvorrichtung, seitlich
S8A Verbandtasche
SV2 Warndreieck und Warnleuchte
Z4B Lieferumfang Deutschland
J1O Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S Tachografhersteller VDO
*Z96 Bereitstellungspauschale (SN)

Motor

M2D Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm
*>>> Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
*>>> Motorregelcharakteristik, umschaltb, Fahr/Gerätebetr
*>>> Handgas, elektronisch
M0U Geräuschkapselung, Sonderpaket
M5C Motorausführung Euro VI, D
M5V High Performance Engine Brake
*>>> Luftpresser, 310l/min-13bar, wartungsfrei, wassergek.

*>>>	Luftansaugkamin, mit Luftfilter und Vorabscheidung
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider
N00	Vorrüstung für Frontzapfwelle
N16	Getriebe-Nebenantrieb, schnell, mit 4Loch-Flansch
*>>>	Lüfterantrieb, hydrostatisch, mit Wasserkühlung
*>>>	Wartungsintervall, 1400 Betriebsstunden
*>>>	Anlasssperre (Kupplungsbetätigung)

Getriebe

*>>>	Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
*>>>	Elektro Pneumatische Schaltung (EPS)
G28	Vorrüstung, für Arbeits-/Kriechgang-/Geländegruppe
G48	Automatic Shift (EAS)
*>>>	MB-Vollsynchronwendegetriebe,UG100E,8Vo/6Rü.gänge
*>>>	Tempomat/Temposet
G50	Getriebeölkühler
GF2	Getriebeölfilter
*>>>	Elektro-pneumatische Wendeschaltung (EQR)

Achsen

*>>>	Vorderachse als Portalachse
*>>>	Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferential
A1W	Differenzialsperre an Vorderachse
*>>>	Hinterachse als Portalachse
*>>>	Differentialsperre an Hinterachse
AZ1	Achsübersetzung $i = 6,377$
*>>>	Servolenkung, hydraulisch
*>>>	Schraubenfedern mit progressiver Kennung
*>>>	Achsen,3f-Ienkergeführt,Stabilisatoren,Teleskstoßd

Räder & Reifen

R43	Steilschulterfelgen 14.00x22.5
A30	Reifendruckregelanlage (tire control)
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control
*URLT	Felgen, lackiert in MB 9040 tiefschwarz
1.A.	P48G56 80 2x 445/65 R 22,5 Gelaende Michelin XZL
2.A.	P48G56 80 2x 445/65 R 22,5 Gelaende Michelin XZL

Rahmen & Rahmenanbauteile

*>>>	Leiterrahmen, durchgehend, formstabil
*>>>	Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten
*>>>	Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert
CA9	Anbaubeschläge, für schwere Geräte-/Kraufbauten
CP3	Frontanbauplatte DIN76060, Typ B, Größe 3
K3T	AdBlue-Tank 25 l
KC2	Tank 250 l, links, Alu
*>>>	Tanks, abschließbar
*>>>	Abgasanlage, Endrohr nach oben
*>>>	Koppelmaul, vorn, mit Steckbolzen
Q94	Anhängerkupplung, Maul groß, Ringf., Bolzen 38,5
QA1	Anhängelast erhöht, ZAA max. 20t
*>>>	Unterbodenschutz, Dinol

Bremsanlage

*>>>	Scheibenbremsen, pneumatisch, an VA und HA
*>>>	Niederdruckbremsanlage
>>>	Bremsanlage lastabhängig (EBLF-Regelung)
*>>>	Antiblockiersystem(ABS), schaltbar auf Offroad-ABS
*>>>	Kondenswassersensor, für Druckluftsystem
>>>	Lufttrockner, beheizt
*>>>	Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

*>>> Feststellbremse, Federspeicher, an Hinterachse
B1V Haltebremse an Vorderachse

Fahrerhaus Aussen

*>>> MB Fahrerhaus, Faserverbundwerkst., korrosionsfrei
*>>> Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
*>>> Freisichtfahrerhaus, mit kurzem Vorbaumaß
*>>> Motorhaube, hochstellbar, abnehmbar
*>>> Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
*>>> Rampenspiegel
*>>> Fhs-Komfortlagerung, 4-Punkt, schwingungsgedämpft
>>> Regensensor und automatisches Fahrlicht
*>>> Panorama-WS-Scheibe, Verbundglas, wärmeabsorbierend
*>>> Tiefsichtfenster in Türen, wärmedämmend
*>>> Scheibenwischanlage, von oben, 3stufig, Intervall
F6B Frontscheibe, klar, heizbar
*>>> Rückwandfenster, groß, wärmedämmend
*>>> Fensterheber, elektrisch, beidseitig
*>>> Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
*>>> Weitwinkelspiegel, heizbar
F5L Sonnenblende aussen, transparent
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung

Fahrerhaus Innen

*>>> Kabinenboden, mit Durchstiegsmöglichkeit
*>>> Kabeldurchführung, abgedichtet, Fhs-Rw u. Fußraum re
*>>> Lenksäule, höhen- und längsverstellbar
*>>> Multifunktionslenkrad
*>>> Lenkstockschalte, rechts (Fahrbetrieb)
*>>> Lenkstockschalte, links (Fernlicht, Scheibenwischer)
DG1 Zusatzlenkstockschalte links

DF3	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer
*UDFK	Schwingsitz, aktiv belüftet, Fahrer
DB5	Beifahrersitz Zweisitzer
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
*>>>	On-Board Diagnose
E6Z	Rückfahrwarner
J5S	Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
*UJ9D	Vorrüstung, für Mauterfassung
J9O	Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card)
*>>>	Dauerstromsteckdose 24V/15A,in Mittelkonsole
ED2	Dauerstromsteckdosen 12V (C3), 12V u. 24V Mittelk.
EV3	Spannungsversorgung 24V, schaltbar, im Dach
*UE2J	Sicherungsautomaten
*>>>	Innenbeleuchtung m. Leseleuchten für Fahrer/Beif.
*>>>	Heizungs- u. Belüftungssystem, Umluft, Pollenfilter
D6F	Klimaanlage
D6X	Aktivkohlefilter
*>>>	Aschenbecher
*>>>	Ablagenetz, an Rückwand
*>>>	Staufächer und Ablagebox
*>>>	Dachkonsole, 2 Einbauschächte (Radio/Tachograf)
*>>>	Mittelkonsole mit zentr.Bedienelementen,2 Schächte
*>>>	Türverkleidung, mit Armauflage und Flaschenhalter
*>>>	Jackenhaken
*>>>	Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert

Elektrik / Elektronik

*>>>	Batterien 2 x 12V / 140 Ah
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten
*>>>	Generator 28 V / 100 A
EF3	Rückblickkamera

EF4	Zusatzkamera, lose, für Anbaugeräte
EM5	Monitor, für Kamerasystem
E45	Steckdose vorn 24V, 7-polig
E87	Gerätesteckdose, 32-polig
*UECC	Vorrüstung, CAN BUS, für Anhänger Staja
*>>>	Anhängersteckdose 24V, 15-polig
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich
*>>>	Tagfahrlicht
*>>>	Leuchtweitenregulierung
L3Z	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
LA3	Bi-Xenon-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
LE5	Scheinwerfer zusätzl, höhenverstellb, A-Säule, LED
LD4	LED-Fernlicht zusätzlich, mit Dachbügel
*ULLD	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzl. am Dach (bei LLx)
*>>>	6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte
LE4	Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben, LED
*>>>	Umrissleuchten vorne
LB4	Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
*>>>	Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h , ECE
*>>>	Abgas mit NOx-Kontrolle
*>>>	Elektrik Bordnetz 24V
*>>>	Elektronikbox, geschützt im Fhs, Diagnosesteckdose
*>>>	Elektrik, EMV geprüft

Hydraulik

HN3	Hydr.anlage, 2-Kr., 2zellig, vollprop, Schneepflugentl
HE1	Hydraulik für Kippeinrichtung
HE2	Vorrüstung, Anschluss hydr. Zusatzverbraucher
H55	Hydr. Steckeranschluss, hinten, 4fach, Zelle 1+2
H58	Druckleitung hinten, 2. Hydraulikkreis

H59	Separate Rücklaufleitung hinten
HJ1	Füllstandswarnanzeige, Hydraulik-Öl

Weitere Lieferumfänge

*>>>	Bordwerkzeug
*>>>	Unterlegkeile, 2-fach
S8B	Feuerlöscher, 2 kg
V88	Vorführfahrzeug
*XG4	Garantie für das 2. bis 4. Jahr bis max. 6000 BH
Y42	Wagenheber, hydraulisch, 10 t
X4H	Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch

Fahrgestellnummer: W1T4052021V266017

Leergewicht: 6500 kg

Aufbaugewicht: 7280 kg

Gesamtgewicht: 13780 kg

Zul. Gesamtgewicht: 16500 kg

Nutzlast: 2720 kg