

PS T 18 TEC

Teleskop Absetzkipper 18t

Hublast 18.000 kg

für Aufnahme von Behältern nach DIN 30720 Teil 1 und 2, TÜV zertifiziert.

Grundgerät aufbaufertig und grundiert, bestehend aus:

- Grundrahmen: hochwertiger Schweißkonstruktion, in Segmenten verschraubt, stabile Aufsetzschwellen, geschraubte Bodenbleche, durchgehende Seitenträger und geprüfter Unterfahrerschutz (E-Norm) in Dachprofilausführung.
- Grundrahmen vorbereitet für geschraubte Gerätemontage Stauwanne über gesamte Breite, vorne montiert, 400mm (ab Gerätelänge 4200mm)
- Behälteranschlüge vorne: mühelos versetzbar, herausnehmbar und selbstsichernd.
- Hubarme und Kipphebel auf einer Welle gelagert
- Hubarme für optimales Behälterhandling mit großer Innenbreite
- Hubzylinder mit Kolbenstangenschutz aus Stahl
- Palfinger Funkfernsteuerung: ergonomische und intuitive 1-Handbedienung, mit OLED Display, Not-Aus, Motor Start/Stopp, Ladeschale zur einfachen Montage im Fahrerhaus (Position nach Wahl) zusätzlich vollwertige und proportional wirkende Außensteuerung links über Hebel und Taster für alle Funktionen inkl. Not-Aus Schnellgang für Hubarme beim Absetzen leerer Behälter Geräteelektronik für Funkfernbedienung, Diagnosestecker, Signal für Motor Start /Stopp, Drehzahlanhebung (Parametrierung am LKW erforderlich)
- Korrosionsgeschütztes Kettengehänge inkl. Kettenverkürzer mit Sicherung
- 3 Kipphebel mit automatisch wirkender Hakensicherung pneumatisch betätigt inkl. Positionsüberwachung
- Hydraulische seitliche Behälterklemmung mit 1 Klemmanschlag pro Seite Verstellweg 1.060 mm bis 1.920 mm (#Active-Lock)
- Abstützung im Grundrahmen integriert inkl. hochwertigen Gleitlagern
- Abstützung kurz
- Original LKW Rückleuchten geschützt untergebracht Abschlussblech mit Bohrungen für Elektro- und Luftanschlüsse sowie für Kennzeichen.
- 1-Kreis-Hydraulikanlage, bestehend aus: Steuerventilblock für Abstützung synchron und einzeln steuerbar, Teleskopsteuerung synchron und einzeln steuerbar Ausschubweg 1.400 mm) Hubarme, Teleskope und Abstützung in 2 Geschwindigkeitsstufen steuerbar, Lasthalte- oder Rückschlagventile an allen Hydraulikzylindern, max. Betriebsdruck 250 bar

- Ergonomischer Auftritt mit Handlauf hinten links
- Spiegel am Handlauf
- DIN-Aufstiegsleiter mit Handlauf vorne rechts,
- Werkslackierung in LKW-Chassis-Farbe  
(Teleskope und Abstützung in RAL 1003  
- signalgelb) (Bitte die gewünschte Farbe  
in den Optionen wählen)

Pos.	Mng	ME	Artikel
44			Plateau 4.400 mm, Gerätelänge 4.400 mm
HH			Kettengehänge mit Sicherheitshaken - Anstelle Standardhaken
LK			Kabel 7-polig ca. 10m Steuerblock-FH
LACK			Werkslackierung in LKW-Chassis-Farbe (Teleskope und Abstützung in RAL 1003 - signalgelb) - Volvo seawolfblue (Volvo 1042)
200	1	ST	<b>GARV-VER15</b> 25 Monate Vollgarantie gemäß Palfinger Gewährleistungsrichtlinien, ausgenommen Schichtbetrieb (mehr als eine Arbeitsschicht am Tag) dann gelten: 6 Monate Vollgarantie, 24 Monate auf tragende Teile