









INHALT

04 BEWEGLICHKEIT IST TRUMPF Produktneuheit CR 253 4W

PALFINGER ONLINE - WELT Social Media Kanäle

STANDFEST IN JEDER SITUATION
Interview mit Johann Poschner

O9 JOBREPORTS
Neuigkeiten vom TMF

10 SPONSORING Truckracing

PARTNERSCHAFT IN DEUTSCHLAND Firma Hansa Holz Wilhelm Krüger GmbH

12 TMF IN ACTION Einsätze des Mitnahmestaplers

14 MITARBEITERPORTRAIT
Franz Hettegger Produktmanagmeent

WUSSTEN SIE SCHON ...
Wissenswertes rund um den TMF

PALFINGER TVAndrea gets things moving

IMPRESSUM

Eigentümer, Herausgeber, Verleger: PALFINGER AG, Lamprechtshausener Bundesstraße 8, A-5101 Bergheim/Austria, Telefon: +43 (0) 6 62/2281-0, www.palfinger.com | Marketing: Hubert Meschnark, Hannes Hemetsberger, Anita Edtbauer | EINE INFORMATION FÜR KUNDEN UND PARTINER VON PALFINGER | Produktinformationen: Franz Hettegger | Fotos: PALFINGER AG | Haftungsausschluss: Alle Angaben wurden sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes sowie für zwischenzeitliche Änderungen übernehmen die Autoren, die Redaktion und der Herausgeber keine Gewähr. Nachdruck oder elektronische Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Personenbezogene Begriffe wie "Mitarbeiter" werden aus Gründen der Lesbarkeit geschlechtsneutral verwendet. Die PASSION ist in den Sprachen Deutsch und Englisch erhältlich. Druck- und Satzfehler vorbehalten. Stand April 2016.



SEHR GEEHRTE PARTNER UND FREUNDE VON PALFINGER!

PALFINGER entwickelt sich sehr dynamisch. Im Jahr 2015 ist uns mit einem Umsatz von rund 1,23 Milliarden Euro ein neuer Rekord gelungen. Wir sind in ein neues Headquarter übersiedelt, haben unseren Internationalisierungskurs fortgesetzt und sind beispielsweise in den USA, aber auch in Europa stark gewachsen. Dies zeigt, dass unsere strategischen Säulen Innovation, Flexibilisierung und Internationalisierung der richtige Weg sind. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Der wichtigste Baustein für unseren Erfolg ist aber die Innovation, um Ihnen optimale Lösungen für ihre jeweiligen Einsatzgebiete zu bieten. Deshalb arbeiten unsere Techniker ständig an Verbesserungen und Neuentwicklungen.

Mit der neuen Generation des Mitnahmestaplers, dem PALFINGER CR 253 4W, wurde von unserer Produktentwicklung ein Spezialist für schwere und lange Lasten erschaffen. Das Ziel war es die Wirtschaftlichkeit des Staplers weiter zu verbessern und gleichzeitig ein noch komfortableres uns sicheres Arbeiten zu gewährleisten. Mehr zu dem neuem Mitnahmestapler finden Sie auf Seite 4/5.

Auf den folgenden Seiten finden Sie viele interessante Geschichten rund um den Mitnahmestapler und seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten weltweit. Von der flexiblen Baustellenbelieferungen in Südafrika, über die sichere und effiziente Transportlösung von Gasen bis hin zum Einsatz als Abschleppgerät, stellen wir ihnen die verschiedensten Einsatzmöglichkeiten der PALFINGER Mitnahmestapler vor.

Zum Abschluss finden Sie auf den Seiten 14/15 interessante und wissenswerte Artikel zu unseren Experten. Sie erfahren dabei nicht nur wer hinter den Produkten steht, sondern zum Beispiel auch in dieser Ausgabe wie der Mitnahmestapler entstanden ist. Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre!

Wolfgang Pilz (CMO)







UNSER PARTNER: AHMERKAMP GRUPPE VECHTA

Die Holzgroßhandlung Ahmerkamp wurde 1964 gegründet. Stammsitz, der heute 4 Standorte umfassenden Gruppe, ist das rund 80.000 qm große Firmenareal in Vechta, wobei weitere Standorte in Tauche, Everswinkel und Langenhagen bestehen. Diese Kundennähe garantiert eine schnelle und sichere Belieferung mit eigenen Lastzügen an Industrie- und Handwerksbetriebe sowie Händler der Holzbranche. Mit dem umfangreichen Lagerprogramm aus den Segmenten Holzingenieurbau, Sanierung, Innenaus- und Messebau sowie Gartenbau werden sämtliche Anforderungen des Marktes abgedeckt.

Zu den wichtigsten Erfolgsstrategien gehören, neben dem umfangreichen Gesamtsortiment, der weltweite Direkteinkauf hochwertiger Ware und Produktsysteme, die reibungslose Logistik-Kette sowie die hohe fachliche Qualifikation der 230 Mitarbeiter. Hinzu kommen die langfristigen Investitionen in moderne Standorte mit hochwertiger technischer Ausstattung wie z.B. vollklimatisierter Großraum-Lagerhalle, leistungsfähiger Vakuum-Trockner oder vollautomatischen Flächenlägern.

Die Basis des Unternehmens ist die Generationen übergreifende Branchenerfahrung der Familie Ahmerkamp. Das sichert den Kunden jetzt und in Zukunft Kontinuität und Innovationskraft.





BEWEGLICHKEIT IST TRUMPF

Die neue Generation des PALFINGER Mitnahmestaplers CR 253 4W ist der Spezialist für lange und schwere Lasten. Er kann sich auf engstem Raum mühelos in jede Richtung bewegen. Die Techniker von PALFINGER haben den Mitnahmestapler noch komfortabler, sicherer und günstiger im Betrieb gemacht.



ERFAHRUNGSBERICHT INTERVIEW MIT HERRN KÜHLING

(Disponent bei Fa. Ahmerkamp)

Aktuell sind von der gesamten Logistikflotte 2 Fahrzeuge mit Kran und 14 LKW inkl. Mitnahmestapler an unseren Standorten im Einsatz. Die Entscheidung für PALFINGER ist 2010 auch auf Basis eines "Einstellungstests" getroffen worden: Ein PALFINGER Mitnahmestapler und ein Mitbewerberprodukt wurden vor die Aufgabe gestellt, aus 3,5 m Höhe eine für Ahmerkamp Aufträge üblich Last zu heben und zu rangieren. Diese Aufgabe hat der PALFINGER Mitnahmestapler perfekt erfüllt. Weitere Gründe zum Umstieg sind die wachsenden Serviceleistungen, die von der Ahmerkamp Gruppe bei den Handwerkern angeboten werden. So werden Sortimentslieferungen z.B. direkt dort angeliefert wo es vom Kunden benötigt wird. Dazu muss häufig in engen Einfahrten oder verwinkelten Produktionshallen rangiert werden. Die Mitnahmestapler von PALFINGER sind in diesen Situationen äußerst schnell und effizient. Das ist für unsere kundenorientierte Logistik ein erheblicher Vorteil.

Effizienz macht sich bezahlt: Das gilt besonders beim schwierigen Befördern von Lasten auf Baustellen. Schnellere und einfachere Transporte erhöhen am Ende des Tages den Gewinn. Genau dieser Aspekt war einer der zentralen Punkte bei der Überarbeitung des Mitnahmestapler CR 253 4W. "Wir wollten die Wirtschaftlichkeit des Staplers weiter verbessern und gleichzeitig ein noch komfortableres und sichereres Arbeiten für den Staplerfahrer gewährleisten", erläutert Franz Hetteger, Produktmanager des Bereichs Mitnahmestapler.

Das ist gelungen: Die neueste Generation des PALFINGER Mitnahmestaplers CR 253 4W mit Allradantrieb ist noch einfacher zu bedienen, hat viele zusätzliche Sicherheitsfeatures und sorgt durch geringe Betriebs- und Wartungskosten für erfreuliche Einsparungen. Der CR 253 4W ist mit einer Traglast von 2.500 Kilogramm und einer Hubhöhe von 3,68 Metern der stärkste und durch seine Wendigkeit flexibelste Mitnahmestapler von PALFINGER.

Es sind oft Kleinigkeiten, die aber den Arbeitsalltag erleichtern und damit Zeit und Kosten sparen: Durch die neue Position des Zündschlüssels und die Flursteuerung ist das Auf- und Abladen des Staplers vom Lkw wesentlich einfacher und sicherer geworden. Der Fahrer kann den Motor vom Boden aus starten oder stoppen. Er muss nicht mehr wiederholt auf den Lkw steigen, um den Stapler zu starten, die Montageketten zu lockern und das Gerät abzuladen. Durch das neue Mastdesign mit FEM drei Gabelträgers sieht der Fahrer viel besser auf die Last – das verhindert Schäden und Unfälle. Lasthalteventile sorgen für optimale Sicherheit beim Transport.

Die Fahrer wissen im Arbeitsalltag auch den ergonomischen Komfortsitz, das vergrößerte Regendach, das einfacher zu bedienende Fahrpedal und die optimierte Hydraulik zu schätzen. Mehr Komfort bedeutet weniger schnelle Ermüdung des Fahrers und damit mehr Sicherheit.

Viele technische Verbesserungen senken die Betriebsund Wartungskosten des Staplers. Die Lenkung mit einem 180° Einschlag ist einfach konstruiert. Das Gleitpaket der Lenkung ist leicht nachjustierbar und bei Bedarf schnell zu wechseln. Das senkt die Reparaturzeiten und verlängert die Wartungsintervalle. Die Kolbenstangen der Lenkzylinder sind nur im 4-Wegebetrieb ausgefahren, bei Transport oder Normalbetrieb schützt sie das Zylindergehäuse. Das stärkere Mastprofil ermöglicht größere Mastrollendurchmesser und erhöht die Lebensdauer. An der Hydraulik gibt es eine ganze Reihe von Verbesserungen, die eine bessere Zuverlässigkeit und geringeren Wartungsaufwand mit sich bringen. Auch der optimierte Ölablass für das Motoröl bringt Zeit- und Kostenersparnis.

Der neue PALFINGER CR 253 4W bringt eine wesentliche Verbesserung bei Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Seine Stärken spielt der vielseitig einsetzbare Stapler beim Transport langer und schwerer Beton-, Holz- oder Metallteile unter engen oder schwierigen Verhältnissen aus - Beweglichkeit und Flexibilität sind seine Markenzeichen.

FOTOWETTBEWERB FACEBOOK-COMMUNITY www.facebook.com/palfingerdach



Regelmäßig findet auf unserer Facebook-Fanpage der #mypalfinger Fotowettbewerb statt. Täglich bekommen wir spektakuläre Bilder von PALFINGER Produkten aus aller Welt. Unsere Facebook-Community ist daran interessiert, ihre Fotos und Geschichten mit uns und Ihnen zu teilen. So entsteht nicht nur ein Austausch zwischen uns und den Fans, sondern auch innerhalb der PALFINGER Community auf Facebook.

Sie möchten bei unserem #mypalfinger Fotowettbewerb mitmachen?

- Liken Sie unsere Fanpage
- Posten Sie ein Bild Ihres PALFINGER Produkts
- Versehen Sie das Posting mit dem Hashtag #mypalfinger

YOUTUBE-VIDEOS www.youtube.com/palfinger

Auf unserer YouTube-Seite ist für alle Fans und Wissbegierigen vom Imagevideo bis hin zu Produktvideos und -vorstellungen alles zu finden.

Ausführliche Informationen zu "Andrea get's things moving", dem neuem PALFINGER TV, finden Sie auf Seite 15!



DIE WELT DER BILDER INSTAGRAM



PALFINGER Social-Media erweitert seine -Aktivitäten. Nach Facebook, YouTube, LinkedIn und Google+ ist PALFINGER auch auf Instagram vertreten. Das bedeutet mehr Bilder, mehr Geschichten & noch mehr Interaktion mit unseren Fans. Täglich finden sich neue Bilder mit #palfinger und zeigen PALFINGER Produkte im Einsatz weltweit.















Mehr Infos bzw. alle Links finden Sie unter www.palfinger.com/socialmedia-de



STANDFEST IN JEDER SITUATION

Sie transportieren auf Baustellen große Platten, fahren mit überlangen Metallteilen in Tiefgaragen oder bringen in unwegsamem Gelände Lasten an Ort und Stelle: Die PALFINGER Mitnahmestapler müssen bei ihren Einsätzen oft schwierige Situationen gut bewältigen. Da zählen Sicherheitsaspekte doppelt.

Die Funkfernsteuerung, der Mittelsitz oder das Lasthalteventil: Das sind nur einige Ausstattungsmerkmale die zeigen, wie stark sich die Techniker von

PALFINGER bei der Entwicklung der Mitnahmestapler auf den sicheren Betrieb der Transportfahrzeuge konzentrieren. Mit dem ferngesteuerten Mitnahmestapler BM kann der Bediener eine für ihn passende Position außerhalb des Gefahrenbereiches am Einsatzplatz wählen. Optimale Sichtverhältnisse verringern mögliche Transport- und Anfahrtsschäden auf ein Minimum. Die Mitnahmestapler der Modellreihe F3 und CR, auf denen der Bediener sitzt, stehen ihren ferngesteuerten Pendants in Sachen Sicherheit in nichts nach. Als einziger Hersteller hat PALFINGER den Sitz für den Bediener des Staplers etwas erhöht in der Mitte des Geräts angebracht. Der Mittelsitz gewährleistet eine optimale Sicht auf alle Bereiche rund um den Stapler. Ebenfalls hat PALFINGER seine Mitnahmestapler mit einem Lasthalteventil ausgestattet. Sicherheit heißt aber auch, dass die Stapler bei Bedarf jederzeit einsatzbereit und gut gewartet sind. Deshalb können sich Kunden im deutschsprachigen Raum darauf verlassen, dass es im Umkreis von rund 35 Kilometern einen Servicepartner von PALFINGER gibt. Ersatzteile sind rasch verfügbar. Kompetente Mitarbeiter im Kundendienst und der Service-Hotline helfen Kunden bei Fragen weiter. Geht es beispielsweise um Bedienfehler, kann ein kurzes Telefongespräch das Problem meist schon lösen. Das ist Service, das im Ernstfall zählt!

IM INTERVIEW JOHANN POSCHNER: GUT DURCHDACHT BIS INS DETAIL

Welche Vorteile bringt ein PALFINGER BM für den Bediener zum Thema Sicherheit?

Unsere Geräte gewährleisten auch in schwierigstem Gelände höchste Stabilität. Wir legen schon bei der Konstruktion oberste Priorität auf Sicherheit. Mit dem ferngesteuerten Mitnahmestapler PALFINGER BM ist die Sicherheit für den Bediener zu 100 % gewährleistet, da er sich außerhalb des Aktionsradius bewegen kann.

Als einziger Hersteller stattet PALFINGER die Stapler mit einem Lasthalteventil am Mast aus. Welchen Vorteil bringt das?

Durch diese Sicherheitsausstattung ist selbst beim Platzen eines Schlauches oder anderen Störungen die Last gesichert. Sie kann nicht unkontrolliert vom Stapler fallen.

Sicherheit endet für PALFINGER nicht mit der Konstruktion bzw. dem Verkauf des Gerätes. Was bedeutet das?

Für uns ist Sicherheit ein sehr umfassendes Thema. Die Mitnahmestapler sind bis in kleinste Detail gut durchdacht und auf Sicherheit ausgerichtet. Es bedeutet aber auch, dass wir immer für unsere Kunden erreichbar sind. Unser Kundendienst und die Servicepartner helfen immer rasch und verlässlich weiter.



Johann Poschner Vertriebsleiter für Mitnahmestapler bei der PALFINGER GmbH in Ainring

DIE BESTE ENTSCHEIDUNG



Cosave Mica ist seit 24 Jahren Experte für Eisenwaren, Geräte, etc. und hat bereits 184 Märkte in Südafrika. Das Bauhaus hat sich aber auch auf die Belieferung von Baustellen spezialisiert. Für die Anlieferungen war eine flexible Lösung wichtig, die bei verschiedensten Bedingungen eingesetzt werden kann. Nach ausführlichen Recherchen und Überlegungen hat sich Cosave Mica für einen CR 253 entschieden, da er vielseitig einsetzbar ist. So wird der CR 253 nun zum Beispiel im eigenen Betriebsgelände eingesetzt, falls er nicht gerade unterwegs zur nächsten Baustelle ist ...

SÜDARFIKA I SÜDAFRIKA

SÜDAFRIKA





ENGLAND

Auch in England geht der 26 Jahre alte Oliver Janes mit neuem Team und Truck in der BTRA (British Truck Racing Association) Championship wieder ins Rennen. PALFINGER und Briarwood sind seit 5 Jahren auch auf der Rennstrecke ein Team.

Abseits der Rennstrecke hat Briarwood als langjähriger Kunde in England seine Flotte mit PALFINGER Mitnahmestaplern (TMF) aufgerüstet. Bis jetzt wurden von Briarwood bereits zwei F3 253 GTS und seit kurzem auch ein F3 201 in seinen Fuhrpark aufgenommen.



PARTNERSCHAFT SEIT 20 JAHREN

DEUTSCHLAND

Die Firma Hansa Holz Wilhelm Krüger GmbH in Bremen ist seit über 20 Jahren zufriedener PALFINGER Kunde und hat kürzlich neue Fahrzeuge wieder mit einem PALFINGER Ladekran PK 20001 K und drei Mitnahmestapler CR 253 4 Wege neu in den Fuhrpark aufgenommen.

Das Handelsunternehmen wurde 1953 gegründet und ist ein mittelständisches Holzgroßhandels- und Holzimporthaus mit angeschlossenem Hobel- und Imprägnierwerk. Der Familienbetrieb mit 120 fachkundigen und engagierten Mitarbeitern beliefert die Bauindustrie, Verpackungsindustrie, Baumärkte, Holzfachhändler, Zimmereien, Holzbaubetriebe, Tischlereien und Innenausbaubetriebe. Mit Diplom-Kauffrau Tanja Krüger (seit 1999) und Diplom-Betriebswirt Oliver Krüger (seit 1992) steht bereits die dritte Generation in unternehmerischer Verantwortung.

Rolf Fullriede fährt einen der neuen Dreiachser ausgestattet mit einem Mitnahmestapler CR 253 4 Wege. Das Gerät beeindruckt durch seine Robustheit und seine flexiblen Einsatzmöglichkeiten. Er lässt sich auf beinahe alle Lkws oder Anhänger montieren und ist – am Einsatzort ange-

kommen – in weniger als einer Minute betriebsbereit. Auf Grund des Allradantriebs des CR 253 4W können Güter auch in schwierigem Gelände sicher und effizient transportiert werden. Diese Eigenschaften schätzt Rolf Fullriede sehr. "Nicht überall hat man eine ebene Fläche zum Abladen. Manchmal ruckelt es schon, das macht dem Stapler aber nichts aus." Für die Holzpakete ist der Stapler ideal, kann er doch bis zu 2500 kg heben und sicher bewegen. Was wichtig bei Einsätzen auf Baustellen, bei der Lieferung von Bauholz ist. Das Auf- und Absatteln ist eine der einfachsten Aufgaben. In kürzester Zeit hängt der Stapler nach getaner Arbeit wieder am Lkw und es geht weiter. Das geringe Eigengewicht des Staplers kommt der maximalen Zuladung besonders entgegen.

Für Oliver Krüger und seine Mannschaft hat sich die Entscheidung für PALFINGER Ladekrane und Mitnahmestapler gelohnt. "Wir benötigen sichere, zuverlässige und wirtschaftliche Geräte. Einen Ausfall oder längeren Stillstand können wir uns nicht leisten. Daher haben wir uns für PALFINGER entschieden und sind damit sehr zufrieden."



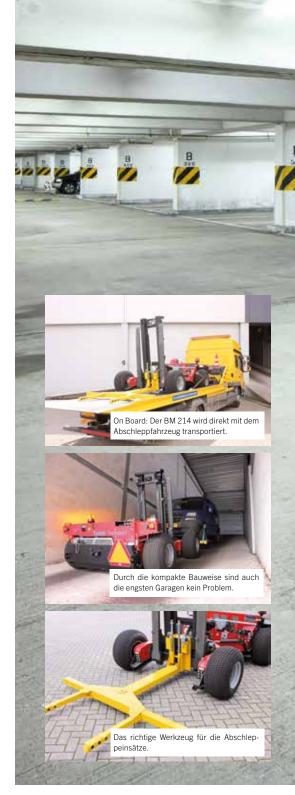
ABGESCHLEPPT

<u>NIEDERL</u>ANDE

Smink Transport ist eine Tochterfirma der Bergnet BV in den Niederlanden. Mit 6 Niederlassungen ist das Unternehmen landesweit vertreten und eines der größten Unternehmen im Bereich Verwahrung und Bergung von Fahrzeugen. Smink Transport greift auf eine Erfahrung von fast 14 Jahren und eine Flotte von 70 Berge- und Transportfahrzeugen zurück. Neben den bereits im Unternehmen eingesetzten PALFINGER Kranen wurde vor kurzem die Flotte um einen Mitnahmestapler (TMF) BM 214 erweitert.

Aufgrund des niedrigen Mastens, des kompakten und hydrostatischem Antriebssystem ist der PALFINGER Mitnahmestapler BM ideal für die Arbeiten in den oft engen Garagen. Mit diesen großen Vorteilen ist es nun auch möglich schnell und sicher Fahrzeuge aus Parkgaragen zu bergen und abzutransportieren. Dabei können Fahrzeuge vom kleinen MINI bis zum großen Audi Q5 gehandhabt werden.

Der Gabelträger ist mit einer abnehmbaren Vorrichtung versehen. Daher lässt sich der Mitnahmestapler BM auch jederzeit als Stapler verwenden. Für die Sicherheit der Mitarbeiter, aber auch als Schutz der Fahrzeuge und für die komfortable Handhabung, ist der BM mit einer großen Leuchte und diversen Halterungen ausgerüstet. Diese Anpassungen wurden für die neuen Einsätze des Mitnahmestapler (TMF) BM genehmigt (TÜV Nederland).



MEHR MÖGLICHKEITEN

UNGARN

Ferro-Sped 2000 Kft. ist ein in Dabas beheimatetes Transportunternehmen mit 115 Fahrzeugen für den Einsatz in Ungarn und Europa. Dabei spezialisiert sich das Unternehmen auf die Baubranche und mit dem F3 203 PX werden neue Einsätze ermöglicht und neue Kunden gewonnen. Company Manager Tamás Suhajda hat in kurzen Punkten die Vorteile zusammengefasst:

- 1. Kompakte Bauweise
- 2. Einfache Handhabung
- 3. Einsatz des TMF auf verschiedenen LKWs
- 4. Wenn nicht benötigt, kann der LKW ohne TMF genutzt und dadurch mehr Nutzlast gewonnen werden.
- 5. Geringerer Treibstoffverbrauch als z.B. bei Fahrzeugen mit Kran



SÜDAMERIKA





CCU ist ein Getränkeunternehmen mit verschiedensten Marken, wie zum Beispiel Heineken, Pepsi, etc., welches in Chile, Argentinien, Uruguay und Bolivien tätig ist. Darüber hinaus ist CCU mit einem großen Weinangebot in über 80 Ländern vertreten. Die Warenverteilungen werden seit kurzem nun auch durch PALFINGER Mitnahmestapler (TMF) unterstützt. Dabei kann der TMF seine Schnelligkeit unter Beweis stellen. Die Entladezeit wurde bei verschiedenen Kunden von zweieinhalb Stunden auf unglaubliche 30 Minuten verkürzt! Dadurch wird nicht nur der Kunde entlastet und effizienter, sondern es können nun auch weitere Touren täglich gefahren werden.



Franz Hettegger hat nach einer Lehre zum Landmaschinenmechaniker/Fahrzeugbau und KFZ-Mechaniker im Bereich Transport & Logistik gearbeitet. Nach der Meisterprüfung Maschinenbau, Prototypenbau & Steuerungsbau entwickelte er den boxmontierten Mitnahmestapler. Bei PALFINGER baute Hettegger den Bereich Mitnahmestapler sowie den dazugehörigen Vertrieb auf. Seit 2013 ist er wieder im Produktmanagement tätig.

Der Salzburger Franz Hettegger ist der "Vater" des boxmontierten Mitnahmestaplers. Nach einer Zeit im Vertrieb kehrte er in das Produktmanagement von PALFINGER zurück, um mit seinem Wissen um Kundenwünsche an weiteren Verbesserungen zu feilen — ein idealer Job für den passionierten Tüftler.

Wie sind Sie eigentlich auf die Idee gekommen, einen boxmontierten Mitnahmestapler zu bauen?

Ich komme aus dem Maschinenbau und war lange selbst mit dem Lkw unterwegs, da habe ich die Stärken und Schwächen der am Markt befindlichen Geräte kennengelernt. Eine Spedition ist Mitte der 1990er Jahre auf mich zugekommen, ob ich einen Mitnahmestapler entwickeln kann, der beim Transport eine bessere Achslastverteilung bewirkt und bei Überlängen nicht im Weg ist. Bis dahin wurden alle Mitnahmestapler am Heck montiert. Bei der Suche nach Möglichkeiten ist uns der Platz zwischen den Achsen des Lkw ins Auge gestochen. Mehr dazu erfahren Sie auf der nächsten Seite.

Was bringt das für Vorteile?

Wenn der Mitnahmestapler im Bereich der Achsen montiert ist, dann stört er bei Überlängen nicht. Ein zweiter Effekt: Das Gewicht des Staplers hat eine positive Wirkung auf die Triebachsen des Zugfahrzeugs. Der Zusatznutzen ist der Transport des Staplers in einer Box. Das schützt vor Schmutz und Nässe und erleichtert dem Staplerfahrer das Arbeiten.

Wie kam es dann zur Zusammenarbeit mit PALFINGER?

Das war Zufall. Durch einen Bericht in einer Zeitung wurde Hubert Palfinger sen. auf meine Entwicklung aufmerksam und hat mich angerufen. Wir waren uns sehr schnell einig und haben den boxmontierten Stapler zur Serienreife gebracht. Gleichzeitig entwickelten wir Heckstapler, um PALFINGER Mitnahmestapler auch in bestehenden Branchen, wie z.B. der Getränke- und Gastransportebranche etablieren zu können.

Sie haben dann den Vertrieb aufgebaut. Was haben Sie aus dieser Zeit mitgenommen?

Unsere Geräte bieten viele Vorteile, die die Kunden sehr schätzen. Der Mittelsitz ermöglicht den größtmöglichen Überblick und bietet hohe Sicherheit. Wir sind der einzige Hersteller mit 180° Lenkeinschlag, das macht unsere Geräte extrem wendig und flexibel. Für die Kunden sind die Zuverlässigkeit und die Kosten über die Gesamtlebensdauer des Staplers immer wichtigere Themen. Dem tragen wir bei der Weiterentwicklung Rechnung.

Woran arbeiten Sie im Produktmanagement gerade?

Unser "Urgerät", der boxmontierte Mitnahmestapler, ist seit zwei Jahrzehnten am Markt. Wir überarbeiten ihn und bringen ihn technisch auf den neuesten Stand. Mein Leitsatz dabei ist: Keep it safe and simple. Der Anwender braucht ein einfaches und verlässliches Gerät.

... WIE DER MITNAHMESTAPLER ENTSTAND?

Franz Hettegger hat aus seiner Tätigkeit in der Transport und Logistikbranche verschiedene Kontakte zu Spediteuren. Vor mehr als 20 Jahren kam es dabei zu einer Diskussion mit einem Transportunternehmen, wie ein optimaler Mitnahmestapler aussehen könnte.

Bei verschiedenen Versuchen stach immer wieder der große freie Raum an der Unterseite der Sattelauflieger ins Auge. Nach dem Motto "geht nicht — gibt's nicht" machte sich Franz Hettegger auf den Weg ein Konzept zu entwerfen. Nach vielen Gesprächen mit Fachleuten aus den Bereichen Mobilhydraulik und Staplerbau, kombinierte er diese neuen Erkenntnisse mit seinen Erfahrungen aus dem Fahrzeugbau, Maschinenbau und Transportgewerbe und entwickelte daraus den ersten Mitnahmestapler welcher "unter" einen Sattel- oder Anhängerzug passen sollte.

Nach knapp 4 Monaten schneiden, drehen, fräsen, ändern, anpassen, Steuerung bauen, wegschmeißen, neu bauen, lackieren, starten – war es soweit.

Die ersten Probefahrten wurden unternommen – und um ehrlich zu sein,
Freude und Stolz waren groß und nach ein paar
Justier- und Einstellarbeiten funktionierte der
Stapler einwandfrei – bis

Lesen Sie in der nächsten Ausgabe mehr über die Geschichte des Mitnahmestap-

heute!





PALFINGER TV

Die Welt von PALFINGER ist bunt und voller Geschichten von Menschen, Produkten und ungewöhnlichen Einsätzen. Zur BAUMA 2016 spürt Andrea Jacobs erstmals diese Geschichten auf und präsentiert sie in kurzen Youtube-Videos. In ihrer Rubrik "Andrea gets things moving" holt unsere rasende Reporterin künftig Produkte, Neuheiten, Hintergrundgeschichten, Kunden, Experten und Mitarbeiter vor den Vorhang. Andrea arbeitet seit vielen Jahren im Team der PALFINGER Werksführungen und hat durch ihre Vernetzung innerhalb des Konzerns und mit unseren Kunden die Möglichkeit, Einblicke aus erster Hand zu geben. Die gebürtige Südafrikanerin ist unheimlich kommunikativ und liebt es, spannende, informative und emotionale Geschichten zu erzählen. Sie bringt die Dinge auf den Punkt – und ins Bild. Alle Youtube-Videos mit den Geschichten sind unter www.youtube.com/palfinger zu sehen. Stay tuned!

