Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informations-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377124
Auftragsdatum	09.07.2020
Aktualisierungsdatum	16.07.2020
Abfragedatum	16.07.2020

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	2545 L 6X2 F 13
Baumuster	96302012
Produktionsnummer	

Reifen

A1	385/65 R 22,5# TL Strasse "K" (W48K16 10)
A2	315/80 R 22,5# TL Regio (Traktion/M+S) "L" (F18L88 10)
A3	315/80 R 22,5# TL Strasse "L" (F18L16 10)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Fahrerhaus-Anbauteile lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Achslast 1 zul.	8.000 kg
Achslast 2 zul.	11.500 kg
Achslast 3 zul.	7.500 kg
Leergewicht ETG	9.317 kg

Achslast 1 leer	5.445 kg
Achslast 2 leer	2.229 kg
Achslast 3 leer	1.643 kg

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt bis	1.649 mm
Nutzlastschwerpunkt von	1.323 mm
Technischer Radstand	5.433 mm

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters
ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.
Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.
Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.
Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achsers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen
ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Intern

A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal
E0N	Batterien Firma Inci
O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
O1N	Off-Line FHS Anbauteile

O1Q	Umfang SFTP Modellgeneration 5
O1S	Interieurfarbe Mandelbeige
O1Z	Lenkung, indirekt
O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
O5U	Steuercode, Zusatzbetankung
U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
U1U	Luftpresservariante mit Durchtrieb
U1W	Interner Steuercode, 2015-1
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
U3N	Steuercode, ABB Kartenmaterial EU
Z1H	EBS, Firma Wabco
Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5O	Kupplungslieferant Valeo
Z7K	Lack-Zusatzsteuerung

Achsen & Aufhaengung

A1A	Vorderachse luftgefedert
A1D	Vorderachse 8,0 t
A1Z	Vorderachse, gekr¦pfte Ausführung
A2E	Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
A3D	Hinterachse mit aktiver Schmierung, ungeregelt
A4X	Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar
A5C	Achsübersetzung i = 2,733
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse
J3Z	Achslast-Messeinrichtung
Q3U	Rahmenabsenkung, mit Balg- Restdrucksteuerung

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
B1I	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, hoch
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B2X	Feststellbremse, elektronisch
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4M	Druckluftbehälter, Stahl
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
B5D	Anhänger Stabilitätsregel-Assistent (TSA)
B5L	Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard

Fahrgestellausfuehrung

C2U	Radstand 4900 mm

I4C	Radformel 6x2 ENA
I5E	25,0-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6H	Fahrzeug-Produktionsstätte Aksaray
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
I6N	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, On-road
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1A	Actros
V1W	Standard
V2B	Actros Modellgeneration 5

Rahmen & Rahmenanbauteile

C4L	Rahmenüberhang 2550 mm
C5P	Rahmen verschraubt
C6C	Lenkung, 1-Kreis
C6I	Lenkhelfpumpe, geregelt
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander
C8C	Hinterachs-Kotflügel, 2500 mm Fahrzeugbreite
C8H	Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz
C8I	Spritzschutz (EG), vorne
C8Y	Unterbodenverkleidung, aerodynamisch
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
F7A	Stoßstange, Ecken aus Kunststoff
F7C	Stoßstange, Mittelteil mit Abschlepp¦sen
K0T	Haupttank, links
K1P	Tank 630 l, links, 650 x 700 x 1600 mm, Alu
K3V	AdBlue-Tank 60 l, links
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Q8V	Schlussquerträger, 50 mm eingerückt
U2G	Abgasbox
Z4O	Tankquerschnitt, schmal
Z4R	Tankquerschnitt, hoch

Fahrerhaus Innen

D0A	Lederlenkrad
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1N	Beifahrer-Funktionssitz
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
D3B	Komfortbett, unten

D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5F	LED Ambientebeleuchtung, fahren und wohnen
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6G	Klimaautomatik
D6I	Restwärmenutzung
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus
D6Z	Baustellenfilter
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
D7I	Ablageschalen, für Staufächer
D7J	Schubladen, unter Bett
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe
D7Y	Gepäckablage, oben an Rückwand
E2J	Sicherungsautomaten
E3R	Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum
E5H	Schalter Nachtfahrlicht
E5K	Schalter MirrorCam, am Bett
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System
J2O	Komfort-Telefonie, kabelloses Laden
J2U	Navigationssystem
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J6C	Multimedia Cockpit, interactive
J6Y	Remote Online
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9A	Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9P	Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
S3A	Airbag, Fahrer
Y1X	Kühlschrank, in Schublade, unter Bett
Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
Z3F	Schaltermodul 7

Fahrerhaus Außen

D8N	Hebedach, elektrisch
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug
F1E	L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
F1R	L-Fahrerhaus

F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzh¦he
F2W	StreamSpace
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
F4G	Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
F4X	Staufachaußenklappe, links
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F5Y	A-Säulenverkleidung
F6C	Frontscheibe get¦nt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6R	Drucklufth¦rner, Fahrerhausdach
F6T	MirrorCam
F6V	MirrorCam Halter Chrom, untere Abdeckung Fhs-Farbe
F7T	Türverlängerung
F7X	Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensor
F8W	Regensensor

Elektrik / Elektronik

E0D	Batteriesensor, Fa. Hella
E0V	Hochlastparameter Level 1
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
E1T	Generator, geregelt 24-30 V/100 A
E3W	PSM 2. Generation
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
E4D	Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus
E4E	Motor Start-Stopp für ABH, automatisch
E4W	Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
G0T	Predictive Powertrain Control
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1D	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1P	LED-Rückleuchten
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach

S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1F	Wankregel-Assistent
S1H	Spurhalte-Assistent
S1I	Abstandshalte-Assistent
S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
S1O	Verkehrszeichen-Assistent
S1R	Abbiege-Assistent
S1W	Active Brake Assist 5
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Sonstiges

E3M
U2U
Z5M

Kupplung & Getriebe

G0K	Fahrprogramm economy/power
G0R	Getriebetragarme, ausbauoptimiert
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0
G5A	Einscheiben-Kupplung
G5G	Mercedes PowerShift 3
N1Q	NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl
N6K	Getriebesperre für Nebenantrieb
N6Z	Getriebe¦lkühlung
Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Raeder & Reifen

I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
R0Z	Radmutternabdeckung
R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Weitere Lieferumfaenge

M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
M0U	Geräuschkapselung, Sonderpaket
O3C	Safety Pack
O7L	Chrom Paket, Interieur
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe

S8E	Warnweste
V0S	Fahrzeugklasse N3
V6I	Mindestausstattung, Baustoffverteilerfahrzeug
V7A	Aufbauart Standard-/Baustoffpritsche
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2S	Prüfbuch
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
Y4H	Halter, für Unterlegkeil
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I	Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M0E	Drehmomenterh¦hung, im 12. Gang
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
M5B	2. Generation Motor OM471
M5C	Motorausführung Euro VI, D
M5V	High Performance Engine Brake
M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
M7K	Kühlerjalousie
M7T	Wasserpumpe, geregelt
M8C	Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt
Z5E	OM 471
Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
Z5V	Starter mit M10, HDEP

Achslastverteilung

W2X	Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Gewichte	**alt**	**neu**
Zulässiges Gesamtgewicht	0 kg	26.000 kg

hinzugekommene Ausstattungs-Code

+ O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat

entfallene Ausstattungs-Code

- O7B Powertrain Pack 2

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

28.01.2021

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen