

PA 19001 BRÜCKENUNTERSICHTSGERÄT

**SICHER, EFFIZIENT UND
FLEXIBEL – ÜBER UND
UNTER DER BRÜCKE**

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER Bridge Maintenance Technology steht für die innovativsten, zuverlässigsten und wirtschaftlichsten Produktlösungen für den Brückenbereich. Jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Kranen, Hubarbeitsbühnen und Spezialgeräten sichert unseren Kunden Lifetime Excellence. Gemeinsam mit unseren Kunden gestalten wir weltweit individuelle Lösungen - und begleiten diese ein Produktleben lang.

Multifunktionales 3-in-1-Gerät

- Einzigartig ist die universelle und multifunktionale Einsetzbarkeit des PA 19001. Das Fahrzeug fungiert nicht nur als Brückenuntersichtgerät, sondern auch als vollwertige Hubarbeitsbühne und als Ladekran im Hakenbetrieb.
- Das PA 19001 kann auf allen gängigen Serien-LKWs ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 Tonnen, sowie auf Zwei-Wege-Fahrzeugen und Schienenfahrzeugen montiert werden.
- Bedenkenlos können Einsätze überregional geplant werden. Durch die kompakten Abmessungen und Gewichte werden die verkehrsrechtlichen Vorgaben eingehalten, zusätzlicher Aufwand und Kosten werden vermieden und einer flexiblen Planung steht nichts im Weg.

Wartungsarm und zuverlässig bei bestem Preis-Leistungs-Verhältnis

- Brückenuntersicht- und Eisenbahngeräte von Palfinger sind seit mehr als 30 Jahren weltweit erfolgreich im Einsatz. Dies setzt eine nachhaltige Weiterentwicklung und Qualitätssteigerung voraus. Als erfahrener und langjähriger Partner stehen wir für Zuverlässigkeit bei bestem Preis-/Leistungs-Verhältnis.
- Optimaler Korrosionsschutz durch KTL- und Pulverbeschichtung garantieren eine hohe Werterhaltung.
- Ausgezeichnet durch Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit sowie geringe Anschaffungs- und Betriebskosten erzielt die PA 19001 eine ausgezeichnete Kosteneffizienz über den Produktlebenszyklus hinaus.
- Alles aus einer Hand: Das Palfinger Montagezentrum bietet auf Wunsch einen Fahrzeugaufbau auf höchstem Niveau. Abgestimmt mit den Fahrzeugherstellern montieren wir unsere Produkte entsprechend deren Aufbaurichtlinien und vollständiger Erhaltung der Gewährleistung für das Trägerfahrzeug.



EINSATZBEREICHE



Brückenuntersichtgerät

Speziell entwickelt für die Verwendung unter oder entlang der Brücke. Das flexible Armsystem ermöglicht gute Zugänglichkeit auch bei komplexen Bauwerken.



Hubarbeitsbühne

Für Einsätze über dem Straßenniveau ist das Inspektionsgerät durch das zweite Knicksystem gegenüber herkömmlichen Arbeitsbühnen im Vorteil.



(Lade)kran

Das PA 19001 ist auch als Kran mit 18 mt Hubmoment einsetzbar. Die PALFINGER Funkfernsteuerung garantiert dabei Bewegungsfreiheit für präzises Arbeiten im Einmannbetrieb.

MAXIMALE BEDIENERSICHERHEIT

Sicherheit und Komfort

- Sicherheit hat bei PALFINGER oberste Priorität. Dank ständiger Weiterentwicklung und Einsatz modernster Technologie gehören PALFINGER Geräte zu den sichersten am Markt. In der höchsten Ausbaustufe wird die komplette Geometrie des Geräts überwacht. In Kombination mit einer Standsicherheitsauswertung in Echtzeit, ermöglicht dies höchste Performance bei gleichzeitig höchster Sicherheit.
- Die optionale Verwendung eines Gegengewichts erhöht die Standsicherheit des Fahrzeugs und erlaubt somit geringere Abstützbreiten. Dank reduzierter Aufstellbreiten kann z.B. der Gegenverkehr auf einer Brücke ungehindert fließen.
- Ein komfortables und sicheres Zusteigen sowie Be- und Entladen ist auf Fahrbahnniveau und am Fahrzeug gewährleistet.
- Für maximale Sicherheit beim Arbeiten in der Nähe von stromführenden Leitungen ist eine Erdung des Korbes und des Fahrzeuges optional erhältlich.
- Als Technologieführer im Eisenbahnbereich sind Gegengleissperre, Höhenbegrenzung, Entgleisungsschutz und Kompensation der Gleisbogenüberhöhung auf technisch höchstem Niveau für uns selbstverständlich.



PALFINGER

KEIN PUNKT BLEIBT UNERREICHT

Enorme Reichweite bei minimalem Platzbedarf

- Die einzigartige Arbeitscharakteristik des PA 19001 macht das Gerät sowohl für einfache als auch für komplexe Brückenformen gleichermaßen unverzichtbar (z.B. für Fachwerk-, Bogen- und Schrägseilbrücken). Einsätze unter beengten Platzverhältnissen, sowie beim Arbeiten und Einfädeln zwischen Hindernissen (Leitungen, Verkehrszeichen, Schifffahrtszeichen, Lichtmasten,...) können dadurch effizient bewältigt werden.
- Das PA 19001 besticht durch eine ausgefeilte Kinematik, kompakte Abmessungen und minimalem Platzbedarf in allen Arbeitspositionen mittels fünf Schubarmen, verteilt auf zwei nacheinander folgendem Knickarme und selbst nivellierendem Korb.
- Kniehebelsysteme an den Arm-Gelenkpunkten begünstigen lineare Kraftverläufe sowie konstante Bewegungsgeschwindigkeiten in vielen Armstellungen.

Kurze Rüstzeiten garantieren hohe Verfügbarkeit

- Auftraggeber erwarten kurze Sperrzeiten um die Verfügbarkeit der Transportwege hoch zu halten. Kurze Rüstzeiten, schnelle Bewegungsabläufe, eine präzise und feinfühligste Steuerung tragen wesentlich dazu bei.
- Das PA 19001 und das Fahrzeug werden bei rollender oder stehender Inspektion vom individuell ausstattbaren Zwei-Personen-Korb aus gesteuert.
- Im Kranbetrieb garantiert die besonders präzise PALFINGER Funkfernsteuerung eine optimale Bewegungsfreiheit und ein besonders effizientes Arbeiten im Einmannbetrieb. Das dafür notwendige Abrüsten von Jib und Korb erfordert nur wenige Minuten.

Einfache und intuitive Bedienung

Die einfache und intuitive Bedienlogik ermöglicht ein schnelles und sicheres Arbeiten. Aufbau- und Einsatzfunktionen sowie der Fahrtrieb werden feinfühlig von dem Bedienpult aus gesteuert. Je nach Anwendung ist der Einsatz der Fernsteuerung mit Funk- oder Kabelverbindung möglich. Wichtige Informationen wie Lastgrenzen, Neigungswinkel, usw. werden direkt auf dem Display der Fernbedienung angezeigt.





TRÄGERFAHRZEUGE



Straßenfahrzeuge

Das Brückenuntersichtgerät kann auf allen gängigen Serien-LKWs ab einem höchst zulässigen Gesamtgewicht von 15 Tonnen montiert werden.

Zwei-Wege-Fahrzeuge

Durch den Einsatz auf einem Zwei-Wege Fahrzeug wird das PA 19001 zum universellen Zuganggerät. Aufgebaut auf einem Zwei-Wege-Fahrzeug kann es schnell und kostengünstig zum Einsatzort auf der Schiene gebracht werden. Das Ein- und Ausgleisen ist für das kompakte Fahrzeug auch bei engen Bahnübergängen kein Problem.



Schienenfahrzeuge

Für Brückenüberprüfungen entlang von Bahngleisen werden vorwiegend auf Schienenfahrzeugen aufgebaute Geräte eingesetzt.

Wechselaufbauten

Wechselaufbauten sind eine effiziente Möglichkeit, die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs erheblich zu steigern und somit die Auslastung zu erhöhen.

DIE AUSSTATTUNG DES ARBEITSKORBES OPTIMIERT FÜR IHREN EINSATZ



Das Leichtgewicht: BB40



Der Kompakte: BB15

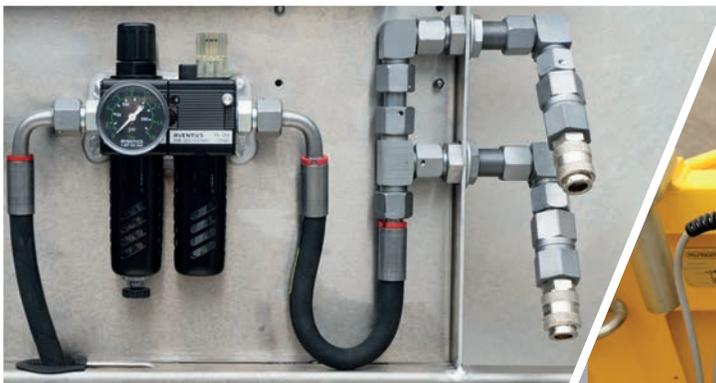
Um die Arbeitsumgebung so effizient und angenehm wie möglich zu gestalten, ist eine Vielzahl von Optionen erhältlich. Arbeitsscheinwerfer und Korbbeleuchtung ermöglichen sicheres Arbeiten auch bei schlechter Sicht, Gummistandmatten sowie wahlweise Fußbodenheizung sind speziell bei längeren Einsätzen sehr komfortabel. Anschlüsse für verschiedene Energieversorgungen wie Strom oder Druckluft ermöglichen den universellen Einsatz verschiedener Arbeitsgeräte.



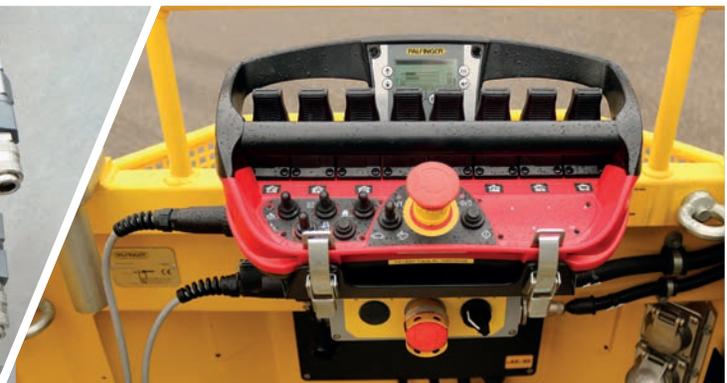
Arbeitsscheinwerfer einsteckbar



Variable elektrische Anschlüsse im Korb



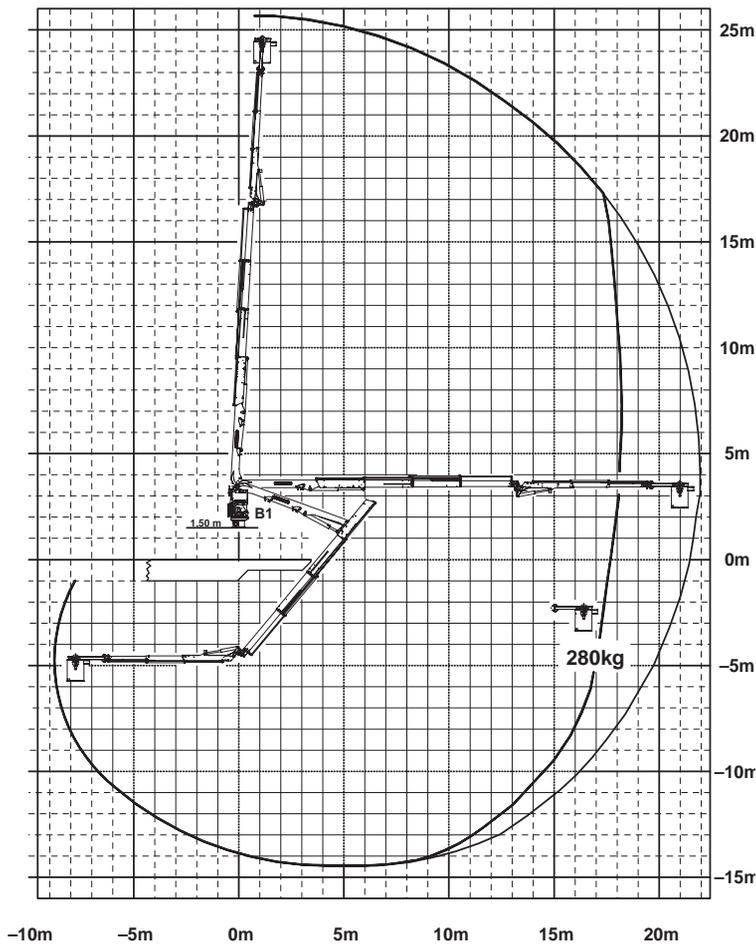
Pneumatische Versorgung für Arbeitsgeräte



Funkfernsteuerung

GROSSER ARBEITSBEREICH

PA 19001



Technische Daten

Max. Reichweite horizontal	+ 21.0 m / -11.5 m
Max. Arbeitshöhe bzw. -tiefe	+ 25.0 m / -14.5 m
Max. Korbzuladung	280 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos

Arbeitsbereich

- Vertikal bis 25 m nach oben und 14,5 m nach unten
- Horizontal bis 21 m über dem Bauwerk und 11,5 m unter der Brücke
- Je nach Einsatzgebiet sind für den Übergriff an Schallschutzwänden und Gehwegen verschiedene Hauptarmlängen erhältlich.

ÜBER UNS



Höchste Qualität

Die Premium-Qualität und die hohe Belastbarkeit der Produkte, langlebige Bauteile und eine hervorragende Verarbeitung, weltweite Servicesicherheiten sowie die Stabilität und Stärke des Unternehmens machen PALFINGER zu einem zuverlässigen Partner für Profis.



Hohe Einsatzverfügbarkeit

Die ständige Verfügbarkeit ihrer Fahrzeuge liegt uns am Herzen. Unser weltweit einsetzbares mobiles Service Team leistet ihren Beitrag mit modernen Möglichkeiten wie Online Dokumentation und Ferndiagnosen. Die zuverlässige Ersatzteilverfügbarkeit - auch nach Jahrzehnten - ermöglicht ein effizientes Einsetzen der Geräte über den gesamten Produktlebenszyklus.

Schulung durch den Hersteller

Die individuelle Ausbildung der Bediener ist eine grundlegende Voraussetzung für sicheres und wirtschaftliches Arbeiten. Nach fachgerechter Inbetriebnahme durch das PALFINGER Service-Team erfolgt im Rahmen der Geräteauslieferung die Bedienerweisung im Werk oder vor Ort. Ausführliche Bedienerschulungen und Einsatzbegleitungen unter realen Bedingungen komplettieren auf Wunsch unser Angebot. Palfinger bietet zusätzlich im modernen und speziell ausgestatteten Schulungs- und Democenter umfangreiche Serviceschulungen an.

Das Unternehmen Palfinger

Das 1932 gegründete Unternehmen zählt seit Jahren zu den international führenden Herstellern von innovativen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Hebe-Lösungen für Nutzfahrzeuge und im maritimen Bereich. Mit über 38 Fertigungs- und Montagestandorten sowie mehr als 5.000 Vertriebs- und Servicestützpunkten weltweit ist Palfinger immer und überall nahe am Kunden.



KP-19001M1+DE

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.