

Produkt / Modell: **RAILWAY / PA 19000**

Betreiber: **CFS (Chemins de Fer Syriens)**

## High End Brückeninspektion für die syrische Eisenbahn

Die Modernisierung des Eisenbahnnetzes besitzt seit einigen Jahren oberste Priorität in der syrischen Regierung. Der zuständige Eisenbahnbetreiber CFS (Chemins de Fer Syriens) unterhält ein Streckennetz, zu dem rund 200 Brücken zählen. Diese Brückenkonstruktionen – die größte davon mit einer Höhe von ca. 100 m – warten in regelmäßigen Abständen auf ihre Inspektion und Pflege. Im Rahmen der Modernisierungsmaßnahmen des Syrischen Eisenbahnnetzes wurden bei Plasser & Theurer drei Brücken-Kontroll- und Inspektionsfahrzeuge des Typs OBW 10.300 für einen effizienten netzweiten Einsatz in Auftrag gegeben.

Alle drei Wartungsfahrzeuge sind jeweils mit einem PALFINGER PA 19000 Brückeninspektionsgerät ausgestattet. Brückeninspektionsgeräte von PALFINGER bewähren sich seit vielen Jahren auf zahlreichen Eisenbahnfahrzeugen. Sie zeichnen sich durch einen besonders großen Arbeitsbereich sowohl unter als auch über dem Schienenniveau aus. Ausgestattet mit elektrischer und pneumatischer Energie im Arbeitskorb, können die Geräte auch für die Entnahme von Materialproben und die Durchführung von Instandsetzungsarbeiten eingesetzt werden.

Der große Arbeitsbereich über dem Schienenniveau (24 m!) ermöglicht auch Arbeiten an speziellen Fachwerkbrückenkonstruktionen, hohen Leitungsmasten sowie Licht- und Signalanlagen. Alle Bewegungen des Gerätes können mittels einer Fernsteuerung sehr feinfühlig und proportional vom Arbeitskorb aus gesteuert werden. Ein robustes Schwenkwerk und drei individuell bewegbare Arme verleihen dem Gerät eine überlegene Beweglichkeit. Dadurch wird eine besonders effiziente und schnelle Durchführung von Inspektions- und Wartungsarbeiten ermöglicht und ein sicherer Zugang zu allen Positionen an, unter und über der Brücke geschaffen.

