

**PALFINGER**

# **PALFINGER GLS 55 MONTACARGAS DE CAMIÓN**

**EXCELENCIA DE POR VIDA**



# REINVENTADO

re-in-ven ta do  
: traer de regreso; renovar

## MONTACARGAS DE CAMIÓN REINVENTADO

Como líder mundial en la industria de soluciones de elevación, carga y manipulación más innovadoras, confiables y eficientes para el uso en vehículos comerciales, PALFINGER detectó una creciente demanda de sus clientes de montacargas de camión, los cuales ofrecen mayor capacidad de entrega directa de los productos en los lugares de trabajo de sus clientes y alrededores.

Esta creciente demanda del mercado llevó a PALFINGER a invertir en el diseño nuevo y el desarrollo de una gama renovada de montacargas de camión.

El resultado fue un montacargas de camión con muchas funciones nuevas, innovaciones y patentes que nos permiten decir que realmente reinventamos el montacargas de camión.

### CONOZCA EL NUEVO MONTACARGAS DE CAMIÓN PALFINGER GLS 55

RE-IDEADO en su forma y función

RE-CONSTRUIDO para una mayor seguridad y ergonomía

RE-DISEÑADO para la comodidad y visibilidad del operador

RE-POTENCIADO para un rendimiento superior



PALFINGER

# RE IDEADO

re-i de a do  
: ver algo desde una perspectiva nueva o más amplia

PALFINGER

## EXCELENCIA DE POR VIDA

La versión completamente nueva del PALFINGER GLS 55 tiene tantas diferencias de estilo que lo hacen completamente distinto a cualquier otro montacargas de camión.

El **exterior** tiene una apariencia elegante y llamativa con una altura respecto al suelo más alta y un perfil más bajo, paneles rojos característicos de PALFINGER, chasis gris con pintura electrostática y esquinas traseras de 45°.

El **interior** cuenta con más espacio para las piernas y el operador, un asiento giratorio con protección lateral integrada que facilita la entrada y salida, un tablero digital y un asiento Milsco de lujo.

Cuando se sienta, realmente se puede apreciar la **visibilidad panorámica innovadora**.

### VISTA LATERAL (izquierda)

#### Estilo moderno

El estilo angular moderno con esquinas de 45° ofrece una apariencia elegante que coincide con los vehículos comerciales actuales



Protección lateral integrada

#### Entrada y salida de 3 puntos

Escalones ergonómicos y asas de agarre para facilitar la entrada y salida

#### Llenado de combustible diésel al nivel del suelo

Ubicado al alcance de los brazos para facilitar el llenado de combustible a nivel del suelo cuando el montacargas está **en el suelo** o **montado en un camión**

### VISTA LATERAL (derecha)

#### Cabina del operador ergonómica y espaciosa

Montada sobre caucho para reducir la vibración y mejorar la comodidad del operador



#### Panel del radiador rígido

Construcción de acero resistente que mejora la protección contra impactos

#### Vainas laterales del bastidor principal

Proporcionan rigidez estructural y un aspecto general nuevo

### VISTA DELANTERA

#### Capota del motor de perfil bajo

El motor montado más bajo permitió colocar una capota con altura reducida, lo que aumenta significativamente la visibilidad lateral derecha.



Luces LED de trabajo

Iluminación vial delantera

### VISTA TRASERA

Protección superior con sistemas de protección antivuelco (ROPS) y contra la caída de objetos (FOPS) probados y aprobados



Luz estroboscópica

Señal de vehículo lento plegable

Iluminación vial trasera

#### Dirección trasera

Una corona dentada y un rodamiento de giro de cara plana impulsados por un motor hidráulico proporcionan una dirección asistida hidráulica equilibrada y un funcionamiento correcto con un arco de giro del eje trasero de 180°.

#### Diseño del bastidor principal

Las esquinas traseras de 45° minimizan el radio de giro y se extienden más allá de los paneles de la carrocería para protegerlos contra impactos.

#### Canales del bastidor principal



Los canales del bastidor principal de acero laminado son de tamaño grande, sección 4 estándar. Este canal resistente del bastidor principal permite el uso de rodillos de diámetro grande y más anchos para el carro portamástil, lo que reduce la carga y el desgaste del canal.

#### Cilindros del carro



Los cilindros del carro están ubicados y empotrados debajo del carro portamástil, lo que contribuye a un centro de gravedad menor de la máquina. Además, brindan protección contra daños y abrasión ocasionados por la caída de residuos.

#### Protección y resistencia de corrosión

- Paneles de carrocería de **material compuesto**
- Chasis **tratado con pintura por electrodeposición catódica y electrostática**
- Escalones **galvanizados**, estabilizadores telescópicos, protecciones para el motor radial, soportes de agarre para la cadena de transporte para resistir a las dificultades del uso diario
- Cadenas de mástil tratadas con **dacrotized**
- Rodillos de cadenas y mástil con **revestimiento de zinc**
- Protecciones de vástagos en la válvula de las llantas
- Chasis envolvente y prominente

## GROUND CONTROL™

El sistema Ground Control de PALFINGER permite que los operadores monten y desmonten el montacargas en un camión o trailer en menos de 60 segundos **sin tener que subirse a este**.



### Ground Control

Al comenzar, los operadores usan tres (3) interruptores electrohidráulicos ubicados a una altura del nivel del suelo en el panel de control lateral para inclinar, extender y bajar la máquina durante la secuencia de desmontaje. El sistema de control de altura respecto al suelo de PALFINGER ha elevado los estándares de seguridad del operador, ya que elimina el peligro de deslizamiento y tensión para el operador al bajar y subir del montacargas de camión.

### DESDE EL SUELO...



Retraiga y guarde el cable espiralado



Encienda el motor con la llave de encendido a la altura del suelo



Suelte las cadenas de transporte con tan solo tocar un botón



Desenganche y guarde las cadenas de transporte

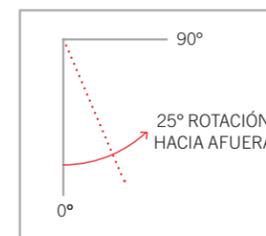


### Baje el elevador y avance

Utilice los tres interruptores para INCLINAR, EXTENDER y BAJAR la máquina al suelo.

## ASIENTO GIRATORIO

### GIRO DE 25° HACIA AFUERA PARA FACILITAR LA ENTRADA Y SALIDA



El conjunto del asiento del operador cuenta con un asiento giratorio que facilita la entrada y salida y mejora la visibilidad.

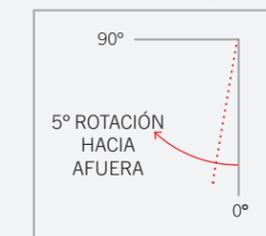


Rotar el asiento del operador 25° hacia afuera aumenta significativamente el espacio de entrada y salida de la cabina.



La posición de 5° del asiento interior reduce el movimiento del cuerpo y la tensión del cuello cuando se conduce en reversa. Además, aumenta el campo visual trasero del operador.

### 5° DE POSICIÓN INTERIOR DEL ASIENTO PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD DE 360°



# RE DISEÑADO

re·di·se·ña·do  
: revisar el aspecto, la forma o la función para mejorar la eficiencia

PALFINGER

## CABINA DEL OPERADOR

La cabina del operador, espaciosa y diseñada de forma ergonómica, está montada sobre caucho para reducir la vibración y mejorar la comodidad del operador.

### DENTRO DE LA CABINA



Pantalla digital y palancas de control de fácil acceso con apoyabrazos



Interruptores de control cómodos, resistentes al clima y con clasificación IP68



Pedales ergonómicos con espacio amplio en el piso



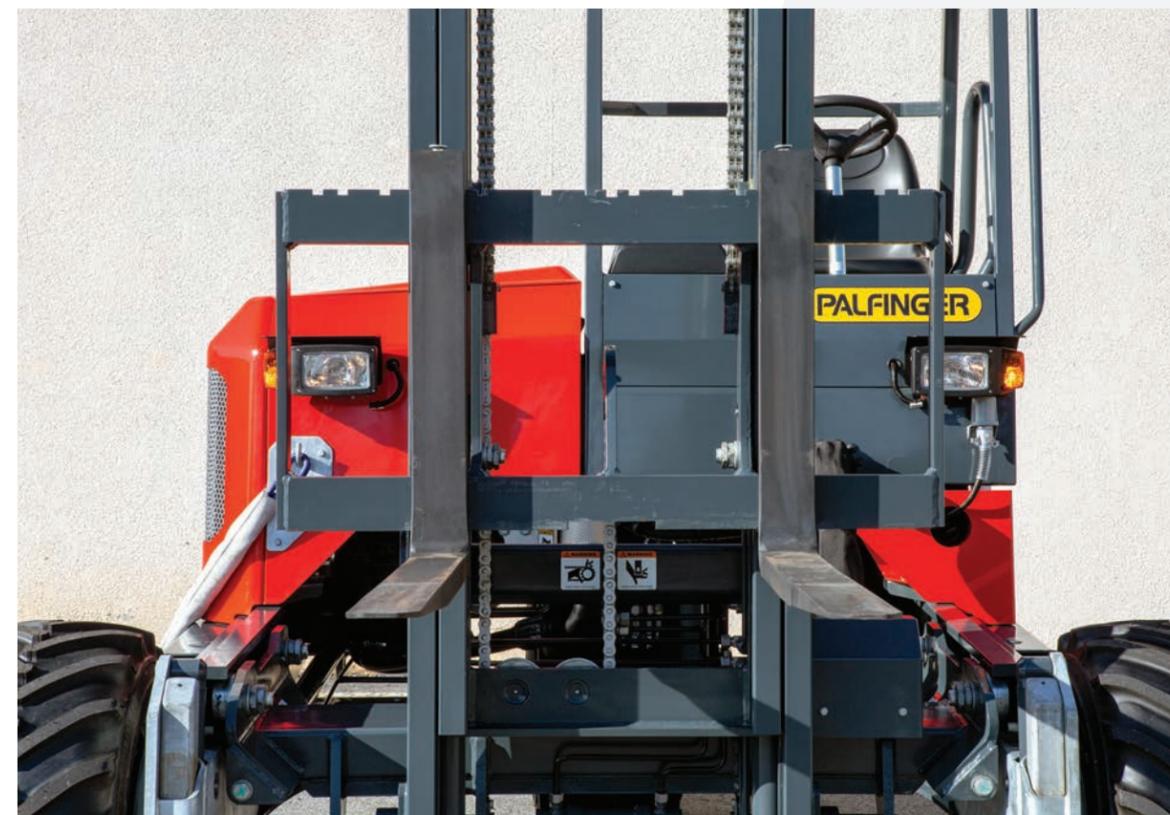
Protección superior con cristales tintados para todos los climas



Asiento Milsko® de lujo con cinturón de seguridad de alta visibilidad y protección lateral integrada

## VISIBILIDAD: VEA MUCHO MÁS QUE ANTES

La visibilidad panorámica de PALFINGER establece un nuevo estándar de visibilidad y seguridad del operador. Los tableros portahorquillas Clase III con una apertura ancha Clase IV y los cilindros de elevación ubicados detrás del mástil brindan un campo visual delantero sin precedentes. Ahora ver las puntas de la horquilla es mucho más fácil.



Conducción sin carga



Conducción con carga



# RE POTENCIADO

re potencia do  
: proporcionar más potencia y rendimiento

PALFINGER

## MEJOR RENDIMIENTO

Teniendo en cuenta la reducción de rendimiento debido a los motores Tier 4 actuales, el montacargas cuenta con una bomba hidrostática presurizada Poclain® y una bomba de engranajes de alta capacidad para compensar y superar cualquier inconveniente de rendimiento. Básicamente, esto proporciona a los operadores más par motor y velocidad, funciones hidráulicas más rápidas y un rendimiento y manejo excepcionales. El montacargas PALFINGER GLS 55 es sumamente estable, rápido, resistente y extraordinariamente ágil. Se puede conducir con facilidad por terrenos abruptos, colinas y en todos los lugares de trabajo.

PERFORMANCE+ PLUS  
DE PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE



Las funciones **Performance+ Plus** incluyen **frenos** en las tres ruedas para proporcionar mayor seguridad y un **bloqueo diferencial montado en la bomba** para no tener que conectar mangueras grandes y reducir las pérdidas de fluido hidráulico.

## ACCESO SENCILLO PARA MANTENIMIENTO

La capota fácil de abrir y con inclinación hacia arriba y la puerta trasera abatible proporcionan un fácil acceso trasero a todos los componentes del motor y los puntos de mantenimiento. Desde la parte delantera se puede acceder fácilmente a la bomba hidrostática y el bloqueo diferencial integrado para realizar el mantenimiento.



Todos los sistemas de PALFINGER cumplen con los más altos estándares de la industria. Las conexiones eléctricas tienen clasificación IP68. Mínima cantidad de mangueras hidráulicas y amplio uso de tuberías hidráulicas de acero en toda la máquina para minimizar las pérdidas.

### PUNTOS DE MANTENIMIENTO

#### Debajo de la capota

Filtro de aceite  
Filtro de combustible  
Llenado de refrigerante del motor  
Limpiador y filtro de aire  
Cubierta de acero del ventilador del radiador  
Batería e interruptor aislante

#### Detrás de las puertas

Tapa y filtro de aceite hidráulico

#### Desde la parte delantera

Bloqueo diferencial montado en la bomba

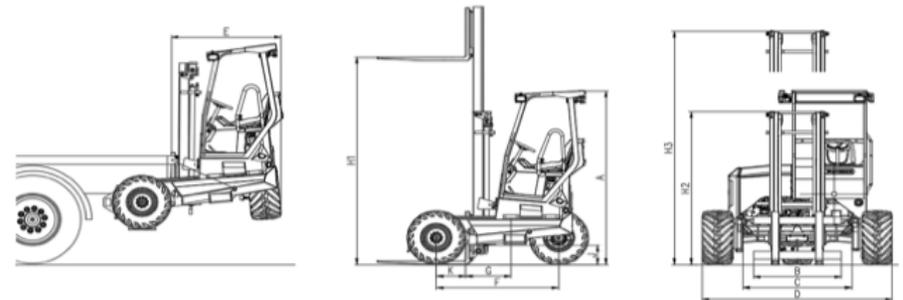


# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## TMF GLS 55 STANDARD

	GLS 55 STANDARD
1	CENTRO DE CARGA A 24" DE CAPACIDAD 5500 lb
2	MOTOR DIÉSEL 56 hp
2a	CUMPLIMIENTO DE EMISIONES DE MOTORES DE LA EPA Nivel 4 Final
3	R/MIN MÁXIMAS DEL MOTOR 2700 r/min
4	SISTEMA ELÉCTRICO 12 V
5	RUEDAS 3
6	DIRECCIÓN Hidrostática
7	TIPO DE NEUMÁTICOS: DELANTEROS: AGARRE DE TRACTOR I MINICARGADORES 31X15.5-15 8 LONAS TRASERO: AGARRE DE TRACTOR I MINICARGADORES 31X15.5-15 8- LONAS
8	DIÁMETRO EXTERNO DEL NEUMÁTICO 31"
9	ANCHO DEL NEUMÁTICO 15 1/2"
10	VELOCIDAD MÁXIMA 7 mph
11	CAPACIDAD PENDIENTE MÁXIMA 30%
12	RADIO DE GIRO 76"
13	PESO SIN CARGA 5925 lb   6040 lb
14	PRESIÓN DE TRABAJO PARA ACCESORIOS 3000 psi
15	ÁNGULO DE INCLINACIÓN DEL MÁSTIL (HACIA ADELANTE/ATRÁS) 10° / 8°
16	DESPLAZAMIENTO LATERAL 6"
17	SECCIÓN DE HORQUILLA: TARIMA 45" x 4" x 1 3/4" LADRILLOS Y BLOQUES 48" x 2" x 2" MADERA 48" x 6" x 2"
18	RECORRIDO DEL CARRO PORTAMÁSTIL 31"
19	CONTRAPESOS No

	GLS 55 STANDARD
A	ALTURA HASTA EL RESGUARDO SUPERIOR 101"
B	ANCHO DEL CARRO PORTAHORQUILLAS (CLASE) 47 1/4"   CLASE III en EXTENSIÓN de CLASE IV
C	APERTURA DEL BASTIDOR 58"
D	ANCHO TOTAL 101 1/2"
E	COBERTURA 60"
F	BASE DE LAS RUEDAS 65 1/2"
G	CENTRO DE GRAVEDAD DESDE LA CARA FRONTAL DE LAS HORQUILLAS 18 3/4"
H1	ALTURA DE ELEVACIÓN 120"   144"
H2	ALTURA CON EL MÁSTIL BAJADO 88 3/4"   100 3/4"
H3	ALTURA CON EL MÁSTIL EXTENDIDO 148 3/4"   172 3/4"
J	SEPARACIÓN DEL SUELO 11"
K	PARTE DELANTERA DE LA HORQUILLA AL CENTRO DE LA LLANTA DELANTERA 15"
L	NORMA ANSI B56.14



### Descargo de responsabilidad

Los pesos pueden cambiar según las opciones de ruedas y horquilla.

Los pesos detallados no incluyen las horquillas ni los accesorios.

Las especificaciones anteriores no son vinculantes y PALFINGER puede cambiarlas sin previo aviso.

Los montacargas que se describen en este folleto cuentan con un equipamiento parcial y opcional, y no siempre corresponden a la versión estándar. Se deben observar las regulaciones específicas del país. Las dimensiones pueden variar. Sujeto a cambios técnicos, fallas y errores de traducción.

**PALFINGER USA**  
4151 W. State Route 18  
Tiffin, OH 44883  
419-448-8156

**WWW.PALFINGER.COM**