

C 750 S

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE MIT 4 ZYLINDERN

LIFETIME EXCELLENCE



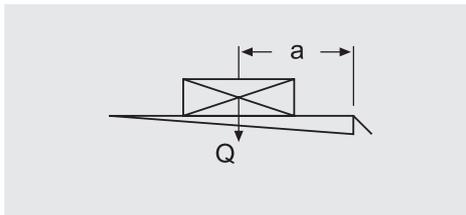
C 750 S

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE FÜR DEN PROFESSIONELLEN TRANSPORT

C 750 S

- Speziell für Kleintransporter bis zu 7,5 t
- Geringes Systemgewicht
- 4-Zylinder-Hubwerk
- 1-teiliger Unterfahrschutz/optional 3-teilig + schraubbar
- Vorrichtung für Kugelkopfkupplung schraubbar
- Als 1/3 Teilhubladebühne verfügbar

LASTDIAGRAMM



C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400

GEWICHTE

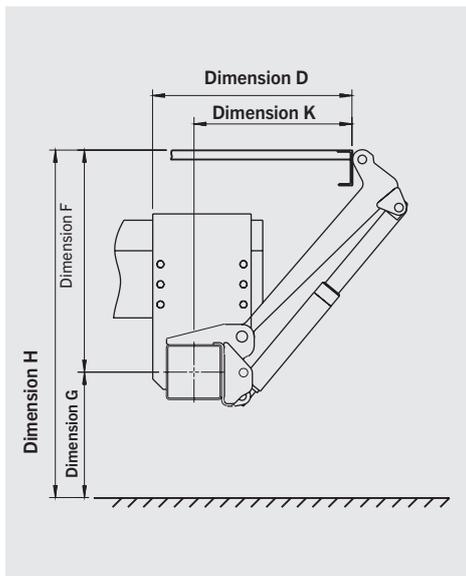
Plattformtyp	Höhe (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)
Alum.	1450	2100	ab 210 *

*) 13 kg Mehrgewicht bei 3-teiligem Unterfahrschutz

TECHNISCHE DATEN

	C 750 S
Tragkraft	750 kg
Stativrohr	120 x 80 mm
Hubwerkshydraulik	2 x Hubzylinder 2 x Kippzylinder
Versatzmaß	- 44 mm
Lenkerstichmaß	460 mm / 1120 mm / 1240 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis - 10°

ABMESSUNGEN



Lenkerlängen (mm)	550	680
H (max.) Ladehöhe unbeladen	990	1190
H (min.) Ladehöhe beladen	700	880
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	540	640
K (min.) bei Maß F (max.)	419	503
D (min.) Einbaumaß	517	601
F (min.)	370	490
K (max.) bei Maß F (min.)	555	624
D (max.) Einbaumaß (max.)	664	733
G (max.) unbeladen (Mitte Stativrohr bis Boden)	450	550
G (min.) beladen	330	390

Verfügbar für:

- MB Sprinter 3/4/5
- VW Crafter 30/35/50
- Ford Transit 330-470 V363
- Renault Master X62 FWD/RWD
- Opel Movano X62, Nissan NV400 FWD/RWD
- Iveco Daily 35C-72C
- Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

PALFINGER TAIL LIFTS GmbH
Fockestraße 53
27777 Ganderkesee / Germany
www.palfinger.com

