

BRAS DE LEVAGE TELESCOPIC

**CONCEPTION OPTIMISEE
POUR UNE CHARGE
UTILE MAXIMALE.
LE PLUS EFFICACE EN
EXPLOITATION – LE CHOIX
INTELLIGENT DE 5 A 30 T.**

LIFETIME EXCELLENCE



DE MULTIPLES SOLUTIONS POUR REpondre A VOS BESOINS

15 Highlights



Charge utile elevee

- L'utilisation d'acier à haute résistance réduit le poids du bras pour plus de charge utile.
- L'optimisation du poids augmente la durée de vie et réduit la consommation de carburant.



Hauteur de transport reduite

- Le faux châssis bas et compact permet une hauteur de transport réduite. Les conditions de conduite sont améliorées et sécurisées grâce à un centre de gravité plus bas.
- Augmentation du volume transporté grâce au chargement de caisses plus hautes.



Design oriente client

- Maintenance aisée : pièces d'usure sans graissage, filetage des axes pour une extraction facile, ...
- La sécurité est le point de mire de notre développement (validation sur banc de fatigue, calcul par éléments finis, analyse de risques ...)



Longevite

- Les pièces moulées offrent longévité et robustesse (crochet, verrouillage, pivot, ...)
- Celles-ci augmentent la durée de vie de l'équipement et sa valeur de revente.



POP – PALFINGER Origin Protection

- Durée de vie accrue : les éléments principaux sont grenailés, dégraissés et laqués avant assemblage (coloris à la demande du client). Toutes les autres pièces sont traitées anti corrosion.
- Conforme à la norme ISO 12944 classe 3 - 15 ans.



Forte capacite de bennage

- Les bras de levage TELESCOPIC sont des équipements bi-point. Ce qui réduit les forces horizontales et augmente la capacité au bennage.



Linguet de sécurité

- Le linguet de sécurité mécanique évite tout décrochement de la caisse pendant le chargement et le déchargement. Ce linguet fonctionne automatiquement par gravité.
- Le linguet de sécurité pneumatique est ouvert par le chauffeur à la demande.



Barre anti-encastrement hydraulique

- Fonction intégrée à la commande cabine: BAE rentrée permet la manipulation du bras, l'information position route est activée par BAE sortie.
- Livrée traitée KTL (cataphorèse) et laque noire.



Stabilisateurs

- Blocage essieu boulonné (photo), pour 6x4, 8x4, 6x6
- Rouleau anti-cabrage : déterminé par le calcul de répartition des charges.



Vitesses adaptées

- BI VITESSE : vitesse réduite pour faciliter l'accrochage de la caisse.
- VITESSE RAPIDE : diminue le temps de cycle en augmentant la vitesse du bras de levage (utilisation avec benne vide ou sans benne) à partir du T13.



Hauteur de crochet hydraulique

- T07 DUO & T10 DUO
- Permet l'utilisation des caisses à hauteur d'anneau différente (petite et grande) : elle offre une grande flexibilité dans le choix des caisses.



Verrouillage hydraulique av

- Pour grue sur benne : sécurise le maintien de la benne lorsque la grue est en action.
- Pour caisse spéciale : pour caisse longue ou haute, citerne ou toute benne avec un groupe hydraulique.



Commande cabine

- Ergonomique et intuitive. Tous les voyants se trouvent sur le boîtier de commande.
- Le support magnétique et le câble étroit permettent une utilisation plus aisée de la commande cabine.



Soft Stop

- Démarrage et arrêt de mouvement en douceur à partir de T13.
- Epargne le camion, le bras de levage et la caisse des chocs et réduit le bruit.



Potence articulée

- La potence articulée permet un angle de chargement plus réduit. Ce qui évite tout glissement de la charge dans la benne.
- Permet un chargement sous plafond.

LE BON TELESCOPIC AVEC LE BON CHASSIS

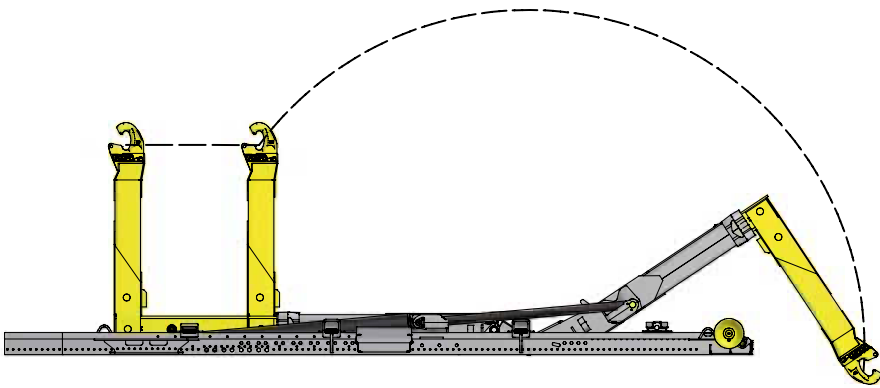
	Longueur équipement mm	Longueur bennes mm	Poids kg	Angle bennage max. °	Hauteur transport mm
T05	3355-4055	2750-5000	580-620	48	160
T07	3570-4770	2750-5600	800-880	53	180
T07DUO	3570-4770	2750-5600	880-960	53	230
T07S	3550-4600	3000-5500	1020-1110	51	220
T10	3350-4900	2500-5800	1050-1160	51	220
T10DUO	3550-4900	2750-5800	1130-1230	51	220
T13	3800-5600	3000-6600	1470-1650	50	220
T13A	4180-5730	2500-6800	1750-1900	50	220
T15	4300-5600	3200-6600	1530-1670	50	220
T15A	4180-5730	2500-6680	1780-1920	50	220
T18	4300-6300	3250-7330	1960-2270	49	240
T18A	4675-6325	3000-7380	2300-2550	50	240
T20	4750-6300	3500-7330	2070-2315	49	240
T20A	5025-6325	3200-7380	2380-2585	49	240
T22	4750-6600	3500-7770	2200-2500	48	240
T22A	5025-6725	3000-7830	2450-2700	48	240
T24	5100-5850	4000-6910	2300-2400	48	240
T24A	5375-5975	3400-6980	2550-2650	48	240
T26	5510-6735	4000-8000	2780-3040	49	280
T26A	5735-6735	4500-8000	3080-3300	50	280
T30	5700-6800	4200-7800	3000-3190	51	280

Sous réserves de modifications techniques, données non contractuelles. Longueurs des bennes en fonction des longueurs d'équipement, des normes et réglementations en vigueur.

	PTC Chassis (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+
Telescopic	5	■							
	7		■						
	10		■	■					
	13			■	■				
	15			■	■				
	18				■	■			
	20					■	■		
	22						■	■	
	24						■	■	
	26							■	■
	30							■	■

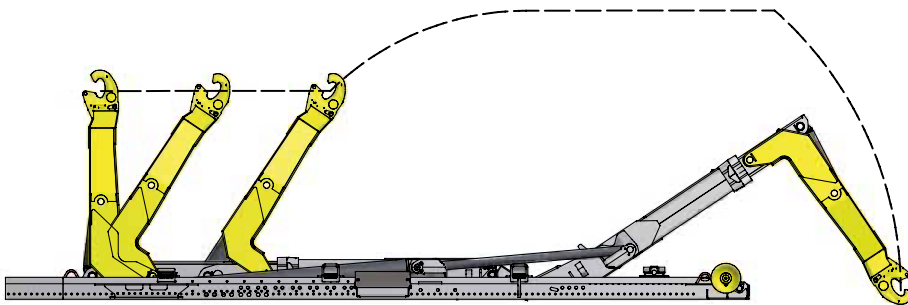


TELESCOPIC



- Chargement de caisses de différentes longueurs
- Charge utile élevée
- Hauteur de transport réduite
- Forte capacité de bennage
- Utilisation universelle

TELESCOPIC A



- Potence articulée
- Angle de chargement réduit
- Chargement sous plafond
- Permet le chargement de caisses plus courtes



KP-TELESCOPICM2+FR

Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.