

**MBB C 750 S**

# **HAYON ÉLÉVATEUR 4 VÉRINS POLYVALENT**

**LIFETIME EXCELLENCE**



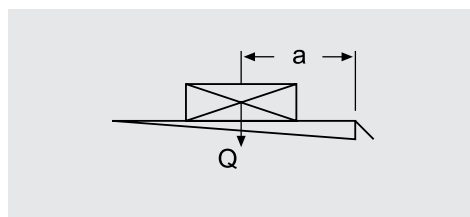
# MBB C 750 S

## LE HAYON

### MBB C 750 S

- Pour petit transporteur jusqu'à 7,5 t
- Poids réduit
- Mécanisme de levage 4 vérins stable
- Capacité 750 kg pour centre de gravité 600 mm
- Montage simple grâce à des consoles vissables
- Également disponible comme hayon élévateur partiel

### DIAGRAMME DES CHARGES



MBB C 750 S	
a (mm)	Q (kg)
600	750
700	650
820	550
1120	400

### POIDS

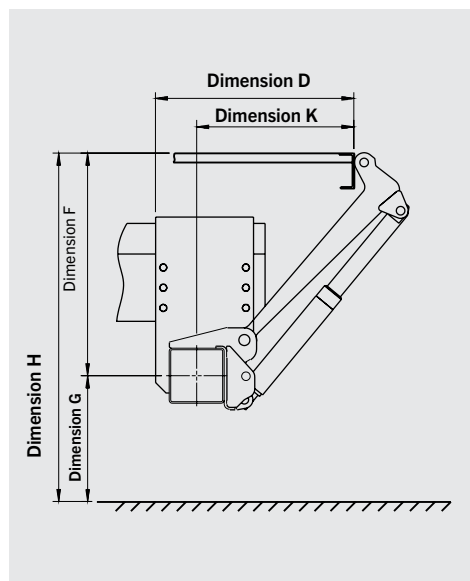
Platform type	depth (mm)	width(mm)	weight (kg)
Alum.	1450	2100	from 210 *

\*) Poids supp. 13 kg si dispositif anti-encastrement en 3 parties

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MBB C 750 S
Capacité	500 / 750 kg
Poutre	120 x 80 mm
Hydraulique du cadre de levage	2 x vérin de levage
	2 x v. d'inclinaison
Mesure du déport	- 44 mm
Cote d'entraxe	460 mm / 1120 mm / 1240 mm
Centre de gravité (sens longitudinal)	600 mm
Centre de gravité (milieu largeur)	50 % of the full load on one side
Angle d'inclinaison de la plateforme	+90° à - 10°

### DIMENSIONS



Bras de levage (mm)	550	680
H (max.) Hauteur de plancher à vide	990	1190
H (min.) Hauteur de plancher chargé	700	880
F (max.) milieu poutre -> plancher	540	640
K (min.) pour mesure F (max.)	419	503
D (min.) Cote	517	601
F (min.)	370	490
K (max.) pour mesure F (min.)	542	635
D (max.) Cote maximale (max.)	640	733
G (max.) à vide (milieu de poutre jusqu'à plancher)	450	550
G (min.) chargé	330	390

#### Disponible pour:

- Mercedes Benz „Sprinter“ 3/4/5
- Ford „Transit“
- Renault „Master“ X62 FWD/RWD
- Opel Movano, Nissan NV400
- Iveco „Daily“
- VW „Crafter“ 30/35/50
- Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper
- Autres véhicules sur demande

**PALFINGER TAIL LIFTS GmbH**  
 Fockestraße 53  
 27777 Ganderkesee / Germany  
 www.palfinger.com

