

MBB C 500 VAN

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE FÜR KASTENWAGEN

LIFETIME EXCELLENCE



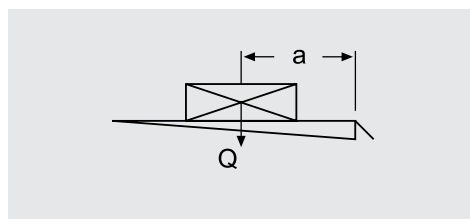
MBB C 500 VAN

DIE KOMPAKTE HUBLADEBÜHNE FÜR KASTENWAGEN

MBB C 500 VAN

- Individuelle Montagesätze für alle gängigen Kastenwagen
- Schneller und einfacher Anbau
- Optimiertes Verhältnis von Tragkraft und Gewicht
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung optional erhältlich
- Zylinder im Hubwerk integriert
- Serienmäßig mit einer Abrollsicherung (900 mm) und Überfahrblech ausgestattet

LASTDIAGRAMM



MBB C 500 VAN	
a (mm)	Q (kg)
600	500
700	430
820	360
1120	260

GEWICHTE

Plattformtyp	Breite (mm)	Höhe (mm)	Gewicht (kg)
Aluminium	1400	1575	ab 151

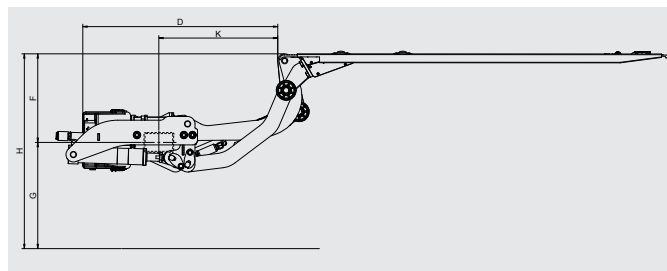
TECHNISCHE DATEN

Tragkraft	500 kg
Stativrohr	120 x 80 mm
Hubwerksantrieb	1 x Hubzylinder / 1 x Kippzylinder
Versatzmaß	-
Lenkerstichmaß	510 mm
Lastschwerpunkt in Längsrichtung	600 mm
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50 % der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° bis -10°

Abmessungen

Lift arms (in mm)	500
H (max.) Ladehöhe unbeladen*	780
H (min.) Ladehöhe beladen*	450
F (max.) Mitte Stativrohr bis Oberkante Ladeboden	340
K (min.) bis Maß F (max.)	546
D (min.) Einbaumaß minimal	814 (926)
F (min.)	-
K (max.) bei Maß F (min.)	-
D (max.) Einbaumaß maximal	-

* Fahrzeugabhängig



VERFÜGBAR FÜR

- Mercedes-Benz Springer 3 / 5
- Volkswagen Crafter und MAN TGE **NEU 2017**
- Iveco Daily
- Citroen Jumper (Relay) / Fiat Ducato / Peugeot Boxer
- Ford Transit
- Renault Master / Opel Movano / Nissan NV 400
- Weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage

PALFINGER TAIL LIFTS GmbH
Fockestraße 53
27777 Ganderkesee
Deutschland
www.palfinger.com



Die abgebildeten Hubladebühnen enthalten teilweise kundenindividuelle Sonderausstattungen. Bei der Hubladebühnenmontage sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

