



## Technisches Datenblatt (AFAB)

### Technische Auftragsdaten

Baureihe/Modell:	Atego Neu Bau
Baumuster:	96720512
Typ (kurz):	1223 K
Radformel:	4X2
Radstand (mm):	3560
Fahrerhaus:	F1X - S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
Motornummer:	934913C0119522
Euronorm:	M5M - Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
Motorleistung (KW/PS):	170 / 231
Hubraum (ccm):	5132
Sattelvormmaß (mm):	
FIN:	WDB96720510217989
VIN:	

### Logistische Auftragsdaten und Termine

Auftragsstatus logistisch:	Ausgeliefert
Fahrzeugstandort:	Georg Pappas Automobil AG, Eugendo
Fertigstellungstermin errechnet (Werk):	16.11.2017 MEZ
Fertig-Ist Datum:	16.11.2017 MEZ
Gesamtliefertermin (GLT) errechnet:	16.11.2017 MEZ

### Lackierung

Nr.	Farbe	Farbcode	Lackzone
1	9147	9147	-

### Reifen

Achse	Anzahl	Schlüssel	Größe	Hersteller
1	02	008K16 10	10 R 22,5	Continental
2	04	008K77 10	10 R 22,5	Continental

### Serien-/Sonderausstattung

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1K	Vorderachse, 5,3 t	B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
A2L	Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t	B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung
A2Z	Differenzialsperre Hinterachse	C1S	Radstand 3560 mm
A6I	Achsübersetzung i = 5,222	C6B	Lenkung ZF 8095
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel	C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)
B2C	Scheibenbremse an VA, Trommelbremse an HA	C7E	Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
C7H	Schutzvorrichtung, seitlich	F8L	Wegfahrsperrung, mit Transponder
C8J	Spritzschutz, im Kotflügel	G0V	Fahrprogramm power
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	G1D	Getriebe G 90-6/6,70-0,73
D1M	Beifahrer-Starrsitz, einfach	G5G	Mercedes PowerShift 3
D2V	Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz	I4A	Radformel 4x2
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	I5V	12,0-Tonner
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	I6B	Kipperfahrgestell
D4B	Klassik-Cockpit	I6L	Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
D4W	Fensterheber, elektrisch, beidseitig	I6O	Leichte Fahrzeuge bis 21 t
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite	I6W	Blattfederung, Hinterachse
D6F	Klimaanlage	J1A	Kombiinstrument, 10,4 cm
D6Z	Baustellenfilter	J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
D7L	Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach	J1S	Tachografhersteller VDO
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel	J2B	CD-Radio, Bluetooth
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	J3N	FleetBoard Eco Support
E0Y	Batterieabdeckung	J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
E1G	Batterien, 2 x 12 V/135 Ah, wartungsarm	J9N	Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
E1N	Generator 28 V/100 A	K0G	Kunststofftank 180 l, links
E3Y	PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992	K3S	AdBlue-Tank 35 l
E3Z	PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992	K5M	Tanks, abschließbar
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
E6Z	Rückfahrwarner	K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
F1P	S-Fahrerhaus	L1B	Tagfahrlicht
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel	M0U	Geräuschkapselung, Sonderpaket
F2U	ClassicSpace	M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 PS), 900 Nm
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	M5M	Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
F5L	Sonnenblende außen, transparent	M5V	High Performance Engine Brake
F6I	Frontspiegel, heizbar	N0S	NA MB 60-2c, MPA tief, N-Drehzahl
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite	N8J	Meiller-Pumpe, 7-Kolben, Typ 270/63
F7V	Fahrerhauseinstieg, zweistufig	P9G	Vorrüstung, nachträglicher Anbau Ladekran

Code	Bezeichnung
Q1G	Vorderfeder, 5,1 t, Parabel
Q2F	Hinterfeder 8,1 t, Parabel
Q7B	Anhängerkupplung Ringfeder
Q7T	Anhängerkupplung G 145
Q8T	Querträger, für Anhängerkupplung G145
R0Z	Radmutterabdeckung
R1M	Steilschulterfelgen 7.50 x 22.5
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
T3S	Gewichtsvariante 11,99 t (5,1/8,1)
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
V1G	Atego Neu Bau
V1W	Standard
V2T	Atego Modellgeneration 1
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Y4J	2 Unterlegkeile
Z3Z	Export-Code
Z5B	OM 934
Z5M	Nebenantrieb, einfach
Z5O	Kupplungslieferant Valeo
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Code	Bezeichnung
Z8R	CTT-Fahrzeug, Umbau am Standort Wörth
Z8U	CTT-Fahrzeug



**Zusatzausstattung**

<b>Code</b>	<b>Bezeichnung</b>
JBFE	Haltebremse zus an VA Aktivierung ü Zusatzschalter

**Angebotscode**

**Code**

---