

## Konfiguration

|                      |   |
|----------------------|---|
| Adresse              | Niederlassung ABH Inland  |
| Nächster TOS         | AHBIC:<br>Branchen-Information-Center, Woer<br>Daimlerstrasse<br>D 76744 Woerth |
| MB-Auftragsnummer    | 1-29377790  |
| Auftragsdatum        | 01.04.2019  |
| Aktualisierungsdatum | 05.04.2019  |
| Abfragedatum         | 05.04.2019  |

## Auftragsdaten

### Fahrzeug

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Fahrgestell-Nr |                 |
| Fahrzeugtyp    | 1840 L 4X2 B 11 |
| Baumuster      | 96400312        |

### Reifen

|    |  |
|----|--|
| A1 | 315/80 R 22,5# TL Strasse "L" (F18L16 10)        |
| A2 | 315/80 R 22,5# TL Traktion (M+S) "L" (F18L78 10) |

### Lackierung

|     |                 |
|-----|-----------------|
| LA1 | 9147 arktikweiß |
|-----|-----------------|

## Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

### Gewichte

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Zulässiges      | 18.000 kg |
| Gesamtgewicht   |           |
| Achslast 1 zul. | 7.500 kg  |
| Achslast 2 zul. | 11.500 kg |
| Leergewicht ETG | 7.004 kg  |
| Achslast 1 leer | 4.952 kg  |
| Achslast 2 leer | 2.052 kg  |

### Ausgewählte Maße

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Nutzlastschwerpunkt | 904 mm |
|---------------------|--------|

bis  
Nutzlastschwerpunkt 549 mm  
von  
Technischer 3.900 mm  
Radstand

### Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

### Code

#### Intern

|     |  |
|-----|--|
| A0B | Achse, Rad-Montagespur, schmal                 |
| O0A | Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR   |
| O1N | Off-Line FHS Anbauteile                        |
| O1Q | Umfang SFTP Modellgeneration 5                 |
| O1T | Interieurfarbe Greige/Anthrazit                |
| O1Y | Lenkung, direkt                                |
| O2D | Steuercode, Lenkölkuhlung                      |
| O2N | Starter Melco 95P65                            |
| U0Q | Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1 |
| U1W | Interner Steuercode, 2015-1                    |
| U2I | Steuercode EBS, 4.Generation                   |

|     |   |
|-----|---|
| U3D | Steuercode CAN-Sternpunkte classic            |
| U3N | Steuercode, ABB Kartenmaterial EU             |
| Y1B | Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne |
| Y1H | Zuordnung OPP Decklacklinie 3                 |
| Z1H | EBS, Firma Wabco                              |
| Z1S | Umfang Niveauregulierung, 1. Position         |
| Z1X | Umfang EAPU, 1. Position                      |
| Z3R | Frontunterfahrschutz Lage 675 mm              |
| Z4B | Inland (Deutschland)                          |
| Z5P | Kupplungslieferant F&S                        |
| Z8I | FleetBoard-Komponente                         |
| Z8J | Lagerwagen                                    |
| Z8R | CTT-Fahrzeug, Umbau am Standort Wörth         |

### Achsen & Aufhaengung

|     |  |
|-----|--|
| A1C | Vorderachse 7,5 t                            |
| A1Y | Vorderachse, gerade Ausführung               |
| A2E | Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t   |
| A5I | Achsübersetzung $i = 3,077$                  |
| C6Q | Stabilisator, Vorderachse                    |
| C6U | Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse    |
| J3Z | Achslast-Messeinrichtung                     |
| Q1M | Vorderfeder 7,5 t, 3-Blatt                   |
| Q3Y | Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung |

### Bremsanlage

|     |  |
|-----|--|
| B1B | Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR         |
| B1F | Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit |
| B1H | Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel  |
| B2A | Scheibenbremse, an VA und HA                       |
| B2D | Scheibenbremsen mit Teilschutz                     |
| B2X | Feststellbremse, elektronisch                      |
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem      |
| B4M | Druckluftbehälter, Stahl                           |
| B5A | Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links   |
| B5L | Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard |

### Rahmen & Rahmenanbauteile

|     |  |
|-----|--|
| C0J | Rahmenüberhang 1200 mm                       |
| C5P | Rahmen verschraubt                           |
| C6C | Lenkung, 1-Kreis                             |
| C6J | Lenkhilfpumpe, ungerregelt                   |
| C7F | Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium        |
| C7J | Batterieträger, Batterien nebeneinander      |
| C8C | Hinterachs-Kotflügel, 2500 mm Fahrzeugbreite |
| C8H | Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz      |
| C8I | Spritzschutz (EG), vorne                     |

|     |   |
|-----|---|
| C9S | Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen              |
| C9Y | Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)               |
| F7B | Stoßstange, Ecken aus Stahl                       |
| F7D | Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul  |
| K0T | Haupttank, links                                  |
| K1C | Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu        |
| K3V | AdBlue-Tank 60 l, links                           |
| K5M | Tanks, abschließbar                               |
| K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem               |
| K7B | Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts |
| K7P | Abgasanlage, Konsole zweiteilig                   |
| Q7J | Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder         |
| Q8G | Handhebel, unten, für Anhängerkupplung            |
| Z4O | Tankquerschnitt, schmal                           |
| Z4Q | Tankquerschnitt, niedrig                          |

#### **Fahrgestellausführung**

|     |   |
|-----|---|
| C1Z | Radstand 3900 mm                          |
| I4A | Radformel 4x2                             |
| I5A | 18,0-Tonner                               |
| I6A | Pritschenfahrgestell                      |
| I6I | Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth          |
| I6K | Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t |
| I6M | Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road       |
| I6X | Luftfederung, Hinterachse                 |
| V1B | Arocs                                     |
| V1W | Standard                                  |
| V2J | Arocs Modellgeneration 5                  |

#### **Fahrerhaus Innen**

|     |   |
|-----|---|
| D0A | Lederlenkrad                                  |
| D0S | Druckluftanschluss, im Fahrerhaus             |
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort                   |
| D1N | Beifahrer-Funktionssitz                       |
| D3Q | Sitzbezug, Velours, Fahrersitz                |
| D3T | Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz |
| D4Y | Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite            |
| D5Y | Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite       |
| D6F | Klimaanlage                                   |
| D6I | Restwärmennutzung                             |
| D6Z | Baustellenfilter                              |
| D7A | Wärmeisolierung, zusätzlich                   |
| D7G | Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite    |
| D7P | Ablageschale niedrig, auf Motortunnel         |
| D7R | Ablagenklappen, über Frontscheibe             |
| D7Z | Ablagenetz, an Rückwand                       |
| E3R | Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum   |

|     |  |
|-----|--|
| E5H | Schalter Nachtfahrlicht                        |
| E6Y | Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage |
| E9G | Vorrüstung für elektrische Geräte              |
| J1O | Tachograf digital, 2. Generation, ADR          |
| J1S | Tachografhersteller VDO                        |
| J2G | Digitales Radio                                |
| J2K | Lautsprecher, 2-Wege-System                    |
| J2O | Komfort-Telefonie, kabelloses Laden            |
| J2U | Navigationssystem                              |
| J3U | Voraussetzung FleetBoard Manager App           |
| J3V | Truck Data Center 7                            |
| J6C | Multimedia Cockpit, interactive                |
| J6Y | Remote Online                                  |
| J6Z | Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal      |
| J8Y | Vorrüstung für Truck Data Center 7             |
| J9A | Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht          |
| J9D | Vorrüstung für Mauterfassung                   |
| J9P | Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras    |
| Y9A | Vorrüstung für Kühlschrank                     |
| Z3A | Schaltermodul 1, Ausführung A                  |
| Z3D | Schaltermodul 2, Ausführung B                  |
| Z3F | Schaltermodul 7                                |

#### **Fahrerhaus Außen**

|     |  |
|-----|--|
| D8A | Dachluke/Lüftungsklappe Dach                       |
| F0F | Seitenmodul, N3 Fahrzeug                           |
| F1O | M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm   |
| F1Q | M-Fahrerhaus                                       |
| F2C | Bodenvariante, Tunnel 320 mm                       |
| F2G | Fahrerhausbreite 2,30 m                            |
| F2M | Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe                     |
| F2U | ClassicSpace                                       |
| F3B | Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert         |
| F3W | Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch |
| F4I | Fahrerhausrückwand, mit Fenster                    |
| F4X | Staufachaußenklappe, links                         |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent                    |
| F5Y | A-Säulenverkleidung                                |
| F6C | Frontscheibe getönt                                |
| F6I | Frontspiegel, heizbar                              |
| F6R | Drucklufthörner, Fahrerhausdach                    |
| F6T | MirrorCam  |
| F6V | MirrorCam Halter Chrom, untere Abdeckung Fhs-Farbe |
| F7Y | Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich         |
| F8B | 2 Fernbedienungsschlüssel                          |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung             |
| F8F | Komfortschließanlage                               |

|     |               |
|-----|---------------|
| F8V | Lichtsensoren |
| F8W | Regensensoren |

### Elektrik / Elektronik

|     |   |
|-----|---|
| E0D | Batteriesensoren, Fa. Hella                         |
| E1C | Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm              |
| E1N | Generator 28 V/100 A                                |
| E3W | PSM 2. Generation                                   |
| E3X | Erstparametrierung PSM, extern                      |
| E4C | Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller              |
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik             |
| E5B | Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik             |
| E5C | Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik             |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig                    |
| E7F | Kabelfernbedienung für Luftfederung                 |
| G0T | Predictive Powertrain Control                       |
| L0A | Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06             |
| L1D | Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht        |
| L1I | Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht                 |
| L1P | LED-Rückleuchten                                    |
| L2H | Seitenmarkierungsleuchten, blinkend                 |
| L9A | Vorrüstung Rundum-Kennleuchten                      |
| L9G | Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand |
| S1D | Stabilitätsregel-Assistent (ESP)                    |
| S1H | Spurhalte-Assistent                                 |
| S1L | Aufmerksamkeits-Assistent                           |
| S1O | Verkehrszeichen-Assistent                           |
| S1P | Active Brake Assist                                 |
| S1R | Abbiege-Assistent                                   |
| S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE     |
| S5Z | Tempomat  |
| Z3H | Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position              |
| Z3J | Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position              |
| Z7J | Aluminium-Batterieleitungen                         |

### Kupplung & Getriebe

|     |   |
|-----|---|
| G0K | Fahrprogramm economy/power                |
| G0R | Getriebeträgarme, ausbauoptimiert         |
| G2B | Getriebe G 211-12/14,93-1,0               |
| G5A | Einscheiben-Kupplung                      |
| G5G | Mercedes PowerShift 3                     |
| N2E | NA MB 131-2c, Pumpe                       |
| N6Z | Getriebeölkühlung                         |
| Z5M | Nebenantrieb, einfach                     |
| Z5S | Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante |

### Räder & Reifen

|     |  |
|-----|--|
| I2G | Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA |
| I2H | Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA         |
| R0Z | Radmutterabdeckung                           |
| R1Q | Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5              |

#### Weitere Lieferumfaenge

|     |  |
|-----|--|
| M0C | Unterschale, gegen Staubaufwirbelung               |
| M0Z | Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1        |
| P0Q | Abdeckung, für Radlauf und Motor                   |
| S8A | Verbandtasche                                      |
| S8C | Warndreieck  |
| S8D | Warnlampe  |
| S8E | Warnweste  |
| V0S | Fahrzeugklasse N3                                  |
| V0V | Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad         |
| V0X | Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm |
| V6D | Mindestausstattung, Absetzkipper                   |
| V7K | Aufbauart Absetzer                                 |
| V8A | Fahrgestellnummer FIN                              |
| X2E | Typschild, EU                                      |
| X2S | Prüfbuch   |
| X2T | Digital Service Booklet                            |
| X2Y | Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet      |
| X3O | Mercedes-Benz OnRoadService                        |
| X3W | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km    |
| Y4I | 1 Unterlegkeil                                     |
| Y4Y | Reifenfüllschlauch                                 |
| Y4Z | Druckluftpistole, mit Schlauch                     |
| Y9X | Wegfall Halterung, Unterlegkeil                    |
| Z5X | Linkslenker  |
| Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr                        |
| Z8U | CTT-Fahrzeug                                       |

#### Motor

|     |   |
|-----|---|
| M2Q | Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm |
| M5A | 2. Generation Motor OM470                         |
| M5C | Motorausführung Euro VI, D                        |
| M5V | High Performance Engine Brake                     |
| M6L | Luftpresser, 2 Zylinder                           |
| M7I | Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage              |
| M7T | Wasserpumpe, geregelt                             |
| M8A | Luftansaugung, von vorne                          |
| Z5D | OM 470  |
| Z5G | Lüfterlage, auf Kurbelwelle                       |
| Z5I | Lüfterübersetzung, 1:1,0                          |
| Z5V | Starter mit M10, HDEP                             |

**Aufbau**

P0W Abdeckung, für Aggregate

**Achslastverteilung**

W9Z Gewichtsvariante 18,0 t (7,5/11,5)

**Systempartnerumfänge**

Z - JERR Rückf.warner, komb. m. Warnblinkanl.,m. Schalter

**Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)****Gewichte**

Zulässiges Gesamtgewicht

**alt**

0 kg

**neu**

18.000 kg

**Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller**

10.10.2019

**Bestätigung der Auftragsdaten**

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen